中国勘察与岩土工程

简讯

2019 年 第 2 期

总第 240 期

中国勘察设计协会工程勘察与岩土分会主办

NEWSLETTER

本 期 目 次

协会文件

中设协组织召开 2019 年度全国勘察设计同业协会工作会议暨中国勘察设计协会六届五次常务理事会(中设协字[2019]1 号) …… 2

政策动向

河北将在雄安新区全面实施建设项目“一会三函”审批制度 …… 3

充分把握粤港澳大湾区带来的机遇 …… 3

有“融”乃大 聚“合”则强——津冀携手打造世界级港口群 …… 4

优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场 …… 6

行业聚焦

住建部关于做好工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治工作的补充通知 …… 7

住建部印发通知,从 6 个方面支持民营建筑企业发展 …… 8

城市设计推动时代特色风貌塑造 -- 住建部城市设计试点经验交流会在珠海召开 …… 9

全过程 BIM 一体化正向设计进建筑产业融合 …… 10

三大文化设施年内开建打造北京城市副中心地标 …… 13

部门信息

中铁二院成功获批四川省国际科技合作基地 …… 13

中冶武勘签订“数字阿克苏”PPP 项目 开启智慧城市建设新模式 …… 14

中兵北勘公司《城　市轨道交通基坑内支撑支护技术标准》(送审稿)审查会圆满举行 …… 14

中交一院 1 项成果荣获教育部科技进步奖一等奖 …… 14

《铁路建设项目预可行性研究、可行性研究和设计文件编制办法》正式发布实施 …… 15

长江设计公司入选中国能源企业创新能力百强 …… 15

纵观天下

我自主研制的近红外天光背景测量仪在南极投入运行 …… 16

中设协组织召开2019年度全国勘察设计同业协会工作会议暨中国勘察设计协会六届五次常务理事会(中设协字[2019]17号)

为了深入学习贯彻党的十九大精神，全面推进工程勘察设计行业的改革创新和高质量发展，研究落实2019年重点工作，定于2019年3月7日在广西南宁市召开中国勘察设计协会六届五次常务理事会暨2019年度全国勘察设计同业协会工作会议。本次会议由广西勘察设计协会承办。

现将会议有关事项通知如下：

一、会议内容

1．总结全国勘察设计同业协会2018年工作，研究落实2019年重点工作；

2．发布《工程勘察设计行业年度发展研究报告（2018）》并作重点内容解读；

3．中国勘察设计协会理事长施设讲话；

4. 表决通过若干决议；

5. 专题报告和经验交流：

（1）工程设计企业转型发展与企业文化建设；

（2）工程设计企业科技创新体系建设；

（3）智慧城市建设在雄安新区；

（4）勘察设计企业质量体系分级认证的现状与前景；

（5）全过程工程咨询与建筑产业化实践。

注：以上专题报告和经验交流可能会有变动，以会议议程为准。

二、参会人员

1. 中国勘察设计协会第六届理事会常务理事；

2. 各地方、各部门勘察设计同业协会和解放军工程建设协会理事长（会长）、秘书长等主要负责人；

3. 中国勘察设计协会各分支机构会长（主任委员）、秘书长等主要负责人，各直属机构负责人；

4. 有关领导和专家。

三、参会要求

1. 请上述参会人员务必按时报到参加会议，请在以下两种方式中选择其一办理参会手续：

方式一：手机扫描二维码办理参会手续；

方式二：填写并于2019年2月25日前反馈会议回执（见附件）

2. 常务理事如不能参会，请派代表参加，以便行使权力。

四、会议地点

广西沃顿国际大酒店三楼北京厅（酒店地址：南宁市青秀区民族大道88号（南湖桥头旁）酒店总机：0771-2111888）

五、会议时间

报到时间：2019年3月6日10:00-22:00

报到地点：广西沃顿国际大酒店大堂

会议时间：2019 年 3 月 7 日，会期 1 天

六、会议费用

1. 会务费 800 元/人；

2. 会议食宿统一安排，住宿费用自理（标准房 480 元/间×天）。

七、本次会议不安排接机和接站，请参会人员自行抵达会议地点。酒店交通信息如下：

1. 机场至酒店可乘坐机场大巴 2 号线（终点站）。

2. 南宁火车站、南宁火车东站至酒店可乘坐地铁 1 号线在南湖站下，B2 出口出站。

八、会议联系人及电话

1. 中国勘察设计协会

电话：010－88023401　传真：010－88023402

姜琳琳　手机：13661036542　刘 萍　手机：13911286181

2. 广西勘察设计协会

电话：0771-2260232

温晓君　手机：18507719982　李晓杏　手机：13457998027

河北将在雄安新区全面实施建设项目“一会三函”审批制度

河北省将持续深化“放管服”改革，在雄安新区全面实施建设项目“一会三函”审批制度。这是在近日召开的 2019 年河北省“两会”上发布的消息。

据了解，建设项目“一会三函”审批制度是推进建设项目投资审批改革的一项创新举措。“一会”指召开会议集体审议决策，“三函”指建设项目前期工作函、设计方案审查意见函、施工意见登记函。这意味着，具体建设项目开工前由数十个审批事项优化为“一会三函”4 个环节，这将明显缩短雄安新区建设项目的审批时间。

河北省将举全省之力把雄安新区建设成为创新之城、智能之城、绿色之城。不折不扣落实规划纲要和总体规划，做好城市设计、街景设计、建筑设计，努力塑造中华风范、淀泊风光、创新风尚的城市风貌。高质量推进雄安新区开发建设，抓好容东片区和高铁站片区、启动区、白洋淀治理和保护等十大工程建设。

同时，河北省将在雄安新区有序承接高校、科研院所、医疗机构、企业总部、金融机构、事业单位等北京非首都功能。加快优质高端资源要素汇聚和落地，布局新一代信息技术、现代生命科学和生物技术等高端高新产业，努力建设贯彻落实新发展理念的创新发展示范区，打造推动高质量发展的全国样板和现代化经济体系新引擎。（来源：中国建设报）

充分把握粤港澳大湾区带来的机遇

香港特别行政区行政长官林郑月娥 18 日表示，欢迎中央公布《粤港澳大湾区发展规划纲要》，为粤港澳大湾区建设提供指导性方向，并感谢中央在规划纲要的编制过程中重视香港特区政府的意见。

香港特区政府发言人表示，粤港澳大湾区建设是国家主席习近平亲自谋划、亲自部署、

亲自推动的国家战略，是新时代国家改革开放下的重大发展战略，正如规划纲要的前言指出，建设粤港澳大湾区，既是新时代推动形成国家全面开放新格局的新尝试，也是推动“一国两制”事业发展的新实践。规划纲要也清楚表明建设粤港澳大湾区的目标是通过进一步深化粤港澳合作，推动粤港澳大湾区经济协同发展，发挥三地互补的优势，建设宜居、宜业、宜游的国际一流湾区。

发言人说，全面贯彻“一国两制”、“港人治港”、高度自治的方针，严格按照宪法和基本法办事，是建设粤港澳大湾区的指导思想。事实上，在“一国两制”下，香港享有独特的双重优势：一方面香港是国家的一部分，但同时拥有与内地不同的经济、法律和社会制度。另一方面，香港作为高度开放和国际化的城市，可以将国际联系经验延伸至内地，协助引进外资，也可以与内地企业共同开拓海外市场、寻找发展机遇，促进内地的经济发展。

他说，粤港澳大湾区建设为香港带来的机遇主要有两方面：第一，为香港经济寻找新增长点，促进经济产业多元发展。第二，为香港居民提供更广阔的生活和发展空间。

发言人表示，香港特区政府会充分把握大湾区建设所带来的机遇，把国家所需和香港所长有机结合起来，充分发挥市场化机制的作用，在融入国家发展大局的同时，实现自身更好的发展。

发言人指出，根据规划纲要，香港与澳门、广州和深圳并列为中心城市，并为区域发展的核心引擎，各自发挥比较优势，辐射带动周边地区的发展。

他说，规划纲要明确支持香港巩固和提升其作为国际金融、航运、贸易中心和国际航空枢纽的地位，强化全球离岸人民币业务枢纽地位、国际资产管理中心及风险管理中心功能，推动金融、商贸、物流、专业服务等向高端高增值方向发展，大力发展创新及科技事业，培育新兴产业，建设亚太区国际法律及争议解决服务中心。这些工作都有利于打造香港成为更具竞争力的国际大都会。

发言人表示，特区政府会按照规划纲要的指导方向，积极与中央有关部委、广东省人民政府和澳门特区政府携手合作，共同推进大湾区建设的工作。

发言人说：“我们亦会继续与立法会议员、业界、商会、专业团体和相关持份者保持紧密联系，就如何有效推进大湾区建设听取意见，使相关措施能更切合社会各界的需要。同时，政府也会做好‘促成者’的角色，与中央部委以及广东省人民政府和澳门特区政府商讨，协助业界争取在拓展机遇过程所需要的政策创新和突破。”

据悉，粤港澳三地政府将于 2 月 21 日上午在香港举行宣讲会。　　（来源：人民网）

有“融”乃大 聚“合”则强——津冀携手打造世界级港口群

渤海湾西侧，在天津、河北两地约 640 公里的海岸线上，自北向南分布着秦皇岛港、唐山港、曹妃甸港、天津港、黄骅港等一批货物吞吐量过亿吨的大港，曾有着重复建设、无序竞争的过往。如今。得益于京津冀协同发展，津冀两地港口携手相“融”，共同撑起世界级港口群的梦想。

变对手为握手，变竞争为竞合。一个港口群，就是一篇合作大文章。

你中有我开启新篇章

过去，位于河北曹妃甸综合保税区的文峰木业产业园进口的原木、板材，在天津港卸货后，需要再用汽车转运至曹妃甸。

物流操作复杂、运输效率低下、企业综合成本高……从业者有苦衷，问题又一时难以解决，怎么办？直到京津冀协同大幕徐徐拉开。

经过津冀两地港口的努力，2018 年 1 月，天津至曹妃甸综合保税区码头环渤海内支线开通。从此，进口集装箱从天津港干线船舶卸下，直接装上支线船，就能运到曹妃甸。

此后，天津港与曹妃甸港区又开通外贸集装箱班轮航线。随着装载 17 个集装箱、34 辆平行进口汽车的“鸭绿江”轮，从天津自贸区天津港片区出发，运抵曹妃甸综合保税区码头，从此，外贸进口集装箱货物无须在天津港口岸办理清关手续再中转至曹妃甸港。

一系列变化让曹妃甸综合保税区港务有限公司市场经营部负责人齐建辉感到欣喜。他说，这意味着天津自贸区功能向河北港口延伸拓展，“以平行进口汽车为例，直接在曹妃甸综合保税区清关，物流成本降低四分之一，真是太方便了。”

天津港集团公司生产安全部副部长孟庆柱展望，在此基础之上，还将依托在黄骅港和唐山港合资成立的集装箱码头公司，共同做大平行进口汽车、矿石等进口货类，努力打造津冀港口间的集装箱班轮精品航线。

津冀两地区位相近，腹地交叉。一个挨一个的亿吨大港虽是“近邻”，实际上却是“对手”。你争我抢，互不相让。

5 年前，京津冀协同发展成为国家战略，明确天津北方国际航运核心区定位，与河北省的港口形成合作、错位发展。从此，津冀港口之间成为“搭档”，你中有我，我中有你。

层层递进绘就新蓝图

从“对手”到“握手”，这些年来，津冀港口融合走出了一个又一个清晰的足印。

2014 年 8 月，天津港集团和河北港口集团共同出资、分别持股 50%设立渤海津冀港口投资发展有限公司。此举在当时被业界解读为，在京津冀协同发展上升为国家战略以来，津冀两地推进交通一体化、优势互补、合作共赢的重要之举。

2017 年 5 月，天津港集团、河北港口集团、沧州渤海新区管委会签署协议，共同加快推进黄骅港集装箱发展。不久后，渤海津冀港口投资发展有限公司收购了黄骅港集装箱码头 90%股权，迈出了两地港口资源集约利用的关键一步。

马不停蹄，天津港和唐山港又共同出资，成立津唐国际集装箱码头有限公司，共同运营京唐港区集装箱运输业务，实现京唐港与天津港集装箱航线共享。2018 年，津唐国际集装箱公司完成吞吐量 233 万标箱。

经过 5 年携手共进，如今，以天津港为中心的环渤海内支线运输网络初具规模，天津港与唐山港、黄骅港形成干支联动、无缝衔接、相互支撑有利格局，实现错位发展、优势互补，标志着干线枢纽港与支线喂给港的格局基本形成。

几个月前，天津港负责人一行走访雄安新区、河北港口集团及唐山港集团等地。在河北港口集团，两港集团负责人就“升级版”深化协同合作达成一致，共同绘就渤海湾西岸新蓝图。

花开两地结出新硕果

一花独放不是春，百花齐放春满园。5 年来，一个世界级的港口群雏形初现。

天津外代货运有限公司多式联运部经理高鑫说，2018 年，天津港环渤海吞吐量累计突破 100 万标准箱，其中，来自河北地区货源约占 90%以上。

受惠于港口融合，5 年时间，河北省港口新增生产性泊位 55 个，新增年设计通过能力 3 亿吨。2018 年，河北省港口货物通过能力和吞吐量再创历史新高，双双突破 11 亿吨大关。

“津冀港口协同发展正在进入快车道。”渤海津冀港口投资发展有限公司董事长运波说，津冀港口通过建立资本纽带，形成合作关系，正逐渐从竞争转向竞合，尤其是集装箱运输合作成效显著，实现了 1+1>2 的效果。

竞争变竞合，一线企业最有体会。“黄骅港原来大都停靠小货轮，借助天津港管理经验和航线资源，现在大型货轮来往已成常态。”沧州港务集团副总经理储礼君说，与天津港合作后，凡是从黄骅港下水、天津港中转的集装箱运输全部开通了直航业务。

共赢才是合作之道。天津港集团公司投资发展部副部长薛晓莉表示，津冀双方还将拓展码头运营、港口建设、港口公共服务等领域的合作，增强津冀港口群对环渤海、内陆腹地的影响力和辐射力，提升服务京津冀协同发展的能力和水平。

扬帆远航风正劲。乘着京津冀协同的东风，一个以天津港为核心、河北港口为两翼，布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群正在崛起。

（来源：新华网）

优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场

近日，国家发改委、住建部等 10 部委共同印发了《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案(2019 年)》（以下简称《方案》）。

《方案》涉及 6 个方面，共 24 条，一是多措并举促进汽车消费，更好满足居民出行需要；二是补足城镇消费供给短板，更好满足城镇化和老龄化需求；三是促进农村消费提质升级，拉动城乡消费联动发展；四是加强引导支持，带动新品消费；五是扩大优质产品和服务供给，更好满足高品质消费需求；六是完善政策体系，进一步优化消费市场环境等。

《方案》要求，持续优化新能源汽车补贴结构。坚持扶优扶强的导向，将更多补贴用于支持综合性能先进的新能源汽车销售，鼓励发展高技术水平新能源汽车。落实新能源货车差别化通行管理政策。购买 3.5 吨及以下货车或者 1.6 升及以下排量乘用车，给予适当补贴，带动农村汽车消费。

《方案》提出，加快推进老旧小区和老年家庭适老化改造。有条件的地方可对老旧小区加装电梯、无障碍通道、适老化家居环境、适老辅具等方面进行补贴，调动市场积极性。进一步满足农业转移人口市民化住房消费需求。加快发展住房租赁市场，发挥国有租赁企业对市场的引领、规范、激活和调控作用，支持专业化、机构化住房租赁企业发展。将符合条件的农业转移人口纳入住房保障范围。支持部分人口净流入、房价高、租赁需求缺口大的大中城市多渠道筹集公租房和市场租赁住房房源，将集体土地建设租赁住房作为重点支持内容。完善托幼等配套政策鼓励居民按政策生育。鼓励地方政府通过采取提供场地、减免租金等政策措施，加大对社会力量开展 3 岁以下婴幼儿托育服务的支持力度。持续促

进家政服务提质扩容。加强城市养老设施建设提升养老服务供给水平。加大城市养老服务用地供给，加强城市闲置资源转化利用，规划建设一批、改建扩建一批养老服务机构。升级改造大城市郊区、周边地区养老服务机构，建设一批社区医养结合服务中心，增加社区护理床位供给。

同时，《方案》要求，支持绿色、智能家电销售；促进家电产品更新换代；积极开展消费扶贫带动贫困地区产品销售等。有条件的地方可对消费者交售旧家电并购买新家电产品给予适当补贴；有条件的地方可对产业链条长、带动系数大、节能减排协同效应明显的新型绿色、智能化家电产品销售，给予消费者适当补贴。

此外，《方案》要求，打造中高端消费载体，改造提升重点城市步行街，加快国际消费中心城市培育建设；扩大升级信息消费，加快推出 5G 商用牌照；加快推进超高清视频产品消费，有条件的地方可对超高清电视、机顶盒、虚拟现实/增强现实设备等产品推广应用予以补贴；促进离境退税商品销售，鼓励增设退税商店。

对此，专家提出，以稳城镇的消费来稳住区域消费的“面”。重点考虑是加快推进老旧小区和老年家庭适老化改造，鼓励有条件的地方对家装电梯等给予补贴。进一步满足农业转移人口适龄化的住房消费需求，加快发展住房租赁市场，支持人口净流入、房价高、租赁需求大的大中小城市多渠道筹集公租房和市场租赁的住房房源，将集体土地建设租赁住房作为重点支持的内容。同时，完善托幼等配套政策，鼓励地方政府通过采取提供场地、减免租金等政策措施，加大支持力度。加强城市养老设施建设，提升养老服务的供给水平，加大城市养老服务的用地供给，规划建设一批、改建扩建一批养老服务机构。

（来源：中国建设报）

住建部关于做好工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治工作的补充通知

为妥善解决工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治工作中出现的问题，更好推进专项整治工作，经商人力资源社会保障部、工业和信息化部、交通运输部、水利部、铁路局、民航局，现就有关事项补充通知如下：

一、对实际工作单位与注册单位一致，但社会保险缴纳单位与注册单位不一致的人员，以下 6 类情形，原则上不认定为“挂证”行为：

1.达到法定退休年龄正式退休和依法提前退休的；

2.因事业单位改制等原因保留事业单位身份，实际工作单位为所在事业单位下属企业，社会保险由该事业单位缴纳的；

3.属于大专院校所属勘察设计、工程监理、工程造价单位聘请的本校在职教师或科研人员，社会保险由所在院校缴纳的；

4.属于军队自主择业人员的；

5.因企业改制、征地拆迁等买断社会保险的；

6.有法律法规、国家政策依据的其他情形。

二、除上述规定情形外，其他存在社会保险缴纳单位与注册单位不一致的人员，应当

按照《住房城乡建设部办公厅等关于开展工程建设领域专业技术人员职业资格“挂证”等违法违规行为专项整治的通知》（建办市〔2018〕57号）规定，在自查自纠阶段予以整改。因客观原因暂无法完成整改的，应当及时以书面形式向注册所在地省级住房和城乡建设主管部门说明原因并承诺整改期限，整改期限原则上不得超过规定自查自纠整改时间1个月。逾期仍未改正的，按“挂证”行为处理。

三、注册单位或个人一方反映与另一方不存在聘用关系，而另一方不予配合办理注销或变更手续的，省级住房和城乡建设主管部门可依据一方申请及其提交的解除劳动合同书面证明、劳动仲裁、司法判决等材料，直接办理注销手续。对于无法提供上述材料的，省级住房和城乡建设主管部门可依据一方申请将相关人员列为注册状态异常，并向社会公示。

使用被标注为注册状态异常人员参与工程投标的，有关单位应当要求其本人到场；申请企业资质的，资质审批部门应重点核查；对于正在担任工程建设项目相关负责人的，应由工程项目所在地县级以上有关主管部门进行现场核查。

自查自纠工作结束后，将对仍被标注为注册状态异常人员进行重点排查处理。

四、为解决自查自纠阶段发现的问题，我部决定将自查自纠期限延长至2019年3月31日。同时将建办市〔2018〕57号文件规定的全面排查时间顺延至2019年8月底，指导督促时间顺延至2019年11月底，其他有关工作要求的时间节点依次顺延。

五、各省、自治区、直辖市住房和城乡建设主管部门要通过全国建筑市场监管公共服务平台下载注册人员数据，会同人力资源社会保障、交通运输、水利主管部门，以及省级通信管理局、各地区铁路监管局、民航管理局，核实社保缴纳单位与注册单位不一致的注册人员情况，对照本通知第一条所列的6种情形建立清单目录，作为自查自纠情况报告的附件；对属于其他情形的，应督促相关单位和个人加快整改。各部门要加大宣传力度，通过多种途径解释有关政策。（来源：住房和城乡建设部网站）

住建部印发通知，从6个方面支持民营建筑企业发展

近日，住房和城乡建设部办公厅印发通知，从推进统一建筑市场体系建设，优化招投标竞争环境，畅通民营建筑企业沟通渠道等6方面，支持民营建筑企业发展。

开展各类法规文件专项清理工作

全面排查，重点对涉及行政审批、市场准入、招标投标、施工许可等的条款或规定进行合法性合规性审查；全面清理对民营建筑企业生产经营活动设置的不平等限制条件和要求。

推进统一建筑市场体系建设

民营建筑企业在注册地以外的地区承揽业务时，地方各级住房和城乡建设主管部门要：给予外地民营建筑企业与本地建筑企业同等待遇；不得擅自设置任何审批和备案事项；不得要求民营建筑企业在本地区注册设立独立子公司或分公司。

优化招投标竞争环境

招标人不得排斥民营建筑企业参与房屋建筑和市政基础设施工程招投标活动，对依法必须进行招标的项目不得非法限定潜在投标人或者投标人的所有制形式或者组织形式，不

得对民营建筑企业与国有建筑企业采取不同的资格审查或者评标标准等。推行银行保函替代保证金,除投标保证金、履约保证金、工程质量保证金和农民工工资保证金外，严禁向民营建筑业企业收取其他保证金。

加强诚信评价体系建设

民营建筑企业与国有建筑企业要采用同一评价标准，不得设置歧视民营建筑企业的信用评价指标，不得对民营建筑企业设置信用壁垒，及时清理歧视、限制、排斥民营建筑企业的诚信评价标准。

畅通沟通渠道

研究制定涉及民营建筑企业的重大政策措施时要：广泛、充分听取民营建筑企业意见，做好政策衔接与协调；政策实施后，要加强宣传解读，确保措施落到实处；健全投诉举报处理机制，及时受理并处理举报投诉，保护民营建筑企业的合法权益。

(来源：中国建设新闻网)

城市设计推动时代特色风貌塑造--住建部城市设计试点经验交流会在珠海召开

为贯彻落实习近平总书记关于城市设计的重要指示批示精神，住房和城乡建设部在广东省珠海市召开城市设计试点经验交流会，总结交流城市设计试点经验，探索行之有效的机制、方法和技术，塑造城市特色风貌，打造宜人亲民的城市公共空间和环境，不断提升城市品质。

2017 年，住房和城乡建设部深入贯彻落实中央城镇化工作会议、中央城市工作会议精神，在全国 57 个城市开展了城市设计试点工作。两年来，各试点城市在文化传承、风貌塑造、绿色发展方面取得明显成效。

会上，部分省和试点城市主管部门交流了工作经验。

浙江省介绍了《城市景观风貌条例》立法工作情况。该《条例》作为国内首部城市景观风貌专项立法，确立了以城市设计为技术基础的城市景观风貌规划设计和管理制度，使城市景观风貌管理有法可依。

北京市组织修订了《北京市城乡规划条例》，强化首都风范、古都风韵、时代风貌的城市特色，按照总体、街区、地块三个层级，逐层完善与现行控规紧密衔接的城市设计体系；搭建城市设计试点工作平台，组建城市设计专家委员会等机构，设立“城市设计说”公众号专栏，推进城市设计的共管、共治、共享；将街道设计作为加强公共空间管理的重要切入点，编制系列公共空间设计导则，提升精细化治理水平。

广州市在城市设计工作中，注重挖掘保护城市特色，持续开展永庆坊、荔枝湾等历史城区的改造，为老城区注入新活力；做足“花城”文章，打造花城景观，弘扬四季花景，突出花城美誉；践行共同缔造理念，注重以“绣花”功夫开展城市微小改造，通过“小动作”改造提升城市人居环境；探索地区城市设计师制度，让专家成为建设单位和行政机关之间的桥梁；持续开展“小项目大师做”，请设计大师参与设计群众身边的小项目，如厕所、垃圾站等，让品质化渗透到城市每一个细胞。

珠海市加强海岸线、山脊线、天际线“三线”控制，保留城市整体山水格局，构建良好的城市山海关系，提出“五个一”城市设计工作重点：建立一套规范化的城市设计工作机制；构建一套完善的城市设计标准体系；建立城市设计数字化管理平台；推进地区规划师制度，培育专业化的城市设计团队；探索好政府、居民、设计师的共同参与的模式。

杭州市以“风雅钱塘、诗画江南、创新天堂”为特色定位，搭建与城市规划融合的城市设计体系，以总体城市设计重塑城市形态，以街区城市设计支撑产业转型升级，促进创新创业空间营造。

住建部要求，要充分认识我国发展已由高速增长阶段转向高质量发展阶段的实际,坚持问题导向、特色导向，做有用的城市设计，精细化管理好城市；鼓励各地探索创新城市设计管理制度，强化地方立法和标准制定工作，完善城市设计的工作方式方法，彻落实绿色发展理念，保护和弘扬城市历史文化，坚持共建共享，推进共同缔造；通过精细化的城市设计，体现城市精神，展现城市特色，提升城市魅力；强调各试点城市要以钉钉子精神持续做好城市设计工作，探索更多可复制可推广的经验，提高城市品质，推动城市高质量发展。

住房和城乡建设部副部长黄艳出席会议并讲话，6 个省、自治区住房城乡建设厅及直辖市规划委（局）分管负责人和 30 个试点城市相关部门负责人参加会议。

(来源：中华人民共和国住房和城乡建设部网站)

全过程 BIM 一体化正向设计进建筑产业融合

随着经济的快速发展，建筑技术日新月异，建筑变得更加复杂和多样。我国建筑业体量大但信息化水平低，信息化的关键在于打通各行业、各专业、各技术工种在体制、标准上的壁垒。其中设计行业作为龙头专业成为了打通壁垒的关键。BIM（建筑信息模型）技术作为一种全行业通用的管理手段，是实现建筑业精细化、信息化管理的重要工具。设计行业中，BIM 软件的应用方式是整个 BIM 技术应用的核心与根基。

一直以来，建筑产品的设计均是遵循严谨的设计流程，从功能与规模的技术指标开始，分析用户需求，提出设计概念，建立设计模型，再由各个工种经过策划、方案、初步设计和施工图设计阶段来完成图纸和最终模型。施工单位根据设计图纸将建筑构件逐一建造为实物。实现建筑的流程是由设计模型转换为二维图纸，然后通过图纸建造为实物的过程，此类开发工程亦通称为正向工程(Forward Engineering)，遵循同样流程的设计模式称为正向设计(Forward Design)。

在 BIM 体系下，算量、施工、运维行业需要设计行业提供根据统一标准建立的信息模型。由建筑、结构、水暖电等专业工种以及景观、装修、照明等设计专业按照正向设计流程,经过方案、初步设计和施工图阶段协同建立模型和绘制图纸的设计方式称为全过程 BIM 一体化正向设计。信息化时代要求建筑产品的建造逐渐转向由设计模型到施工模型到实物建造的三维到三维的过程。因此出现了由二维图纸逆向建立模型的方式，称为“翻模”。相比之下，全专业一体化正向设计是遵循建造逻辑的设计模式，是解决建造行业壁垒问题的重要方法。

设计行业全过程 BIM 一体化正向设计的必要性

基于 BIM 的协同建设是以 BIM 模型和平台为基础，按照项目建设各方管理流程和职责，以项目设计、工程进度、质量、成本、安全等信息数据为驱动的项目协同管理的模式。通过模型将工程信息化，通过信息云平台取代或部分取代了传统模式下低效的协同方式。整个体系中，设计模型是重中之重。

通过准确而详实的模型能够顺利打破传统行业间信息传递的壁垒，实现信息之间的多向交流，减轻了工作人员的负担，提高工作效率，减少工作错误，为智慧设计、智慧施工奠定基础。

项目的设计阶段是项目全生命期内最为重要的 BIM 模型创建环节，它直接影响着建造成本以及运维成本，对工程质量、工程投资、工程进度以及建成后的使用效果、经济效益等方面都有着直接的影响。建筑设计阶段可大体分为方案阶段、初步设计阶段、施工图设计阶段这三个阶段。

从方案设计、初步设计到施工图的设计是一个迭代变化的过程，是建筑产品从粗略到细致的过程，其中包括模型的各种性能模拟分析调整，各个专业间协同调整，本专业的校对审核。在这个过程中需要对 BIM 设计进行必要的管理，从建筑价值目标、性能、功能、成本到 BIM 设计标准、BIM 成果交付都需要进行管控。经过了全专业一体化正向设计流程的设计模型和图纸为 BIM 系统提供了完整的信息化基础，提供了可视化数据管理工具，全面优化设计过程的设计方法和管理手段，高效协调项目各参建方与上下游建设流程。

全过程 BIM 一体化正向设计有利于设计与算量一体化

工程量计算的高效、准确是工程造价管理的基本要求。目前市场主流传统工程量计算软件均存在一个明显的缺点：需要重新输入工程图纸信息并进行图形或模型处理，仍然需要占用工程造价人员相当多的精力。

随着在 BIM 软件中直接映射算量的造价软件的发展，准确率和效率都在提升，更有利于成本控制贯穿于整个建筑生命期。全过程 BIM 一体化正向设计在方案、初步设计及施工图阶段便为工程算量提供相应的模型，为全生命周期控制建筑造价提供了基础。预算工程量清单编制可以在 BIM 设计模型基础上，按照工程量计算原则，深化设计模型，形成预算模型，再利用算量软件进行“一键工程量计算”编制工程量清单，并与设计模型实现联动修改，提高施工图预算工程量清单编制的效率和准确性。预算模型可以正确体现计量要求，可以根据空间（楼层）、时间、区域（标段）、构件属性参数及时、准确地统计工程量数据。模型更准确地表达预算工程量计算的结果与相关信息，配合建筑全生命期成本管控的相关工作。工程量从由正向设计模型调整的预算算量模型中提取，预算编制基于预算算量模型，关联或附加地方定额信息完成计价，这样的算量方式在信息化时代更有利于设计与算量一体化，从而促进项目造价管理更高效、更准确。

全过程 BIM 一体化正向设计有利于设计与施工一体化

随着 BIM 技术应用的发展，BIM 技术在土建施工中的应用点非常广泛，不仅包括普遍应用的可视化技术交底、深化设计、综合协调、施工模拟、施工方案优化等 BIM 应用，还涉及前期场地平整 BIM 应用、主体施工（如钢筋工程、混凝土工程、质量安全管理等）BIM 应用。

经过不断的实践和发展，BIM 技术与各类硬件设备的集成应用在土建施工过程中发挥作用，如三维激光扫描仪器、测量机器人、VR（虚拟现实）设备、AR（增强现实）设备等在施工管理过程中得到应用。

设计行业不仅需要为施工阶段提供准确而详尽的 BIM 模型，还要为建立全过程的模型信息库奠定基础。

BIM 设计与施工集成应用，主要内容包括建立统一的构件库和工法库等信息库，目的是应用 BIM 信息库，使得适合施工条件的构件和工法能够在项目中完整传递，设计辅助施工建造。

随着建设工程设计施工总承包的推进和装配式建筑的推广，通过施工单位设计阶段便介入设计，通过统一标准的模型和平台，控制项目的造价、工法和材料，从而提高项目质量的同时降低造价。在全过程 BIM 一体化正向设计的基础上，加快基于 BIM 技术的建设全过程生命期管理、招投标供应链管理系统的推广应用，促进规划、设计、制造、施工、业务、财务等关键环节集成，可以更好地实现建筑工程全过程数字化的智能管控。

全过程 BIM 一体化正向设计有利于设计与运维一体化

BIM 体系中，运维管理需要准确而详实的设计模型的支持，基于此的竣工模型的信息会影响到运维的直接效益，例如一些空间信息、管线综合、隐蔽工程等。竣工模型还需要整理出运营所需的资料以方便后期在运维平台的统一管理，所以竣工模型准备和运营资料整理是能否有效实施运维的重要前提和依据。

交付是运维管理的重要工作，除了进行实体工程验收外，还需要将包括工程质量文档、安全资料文档、设计图纸和模型、施工图纸、BIM 模型等资料一并进行提交。基于全过程 BIM 一体化正向设计的竣工模型的提交，可以确保模型的准确性外，运维团队还可以通过早期介入设计，使得设计能够结合 BIM 运维应用，满足运维需求。

运维管理信息系统搭建是运营维护阶段应用 BIM 技术的基础，也是运维阶段的核心工作。运维系统应在运维管理方案的总体框架下，结合短期、中期、远期规划，通过从设计开始的全过程控制达到实用、可持续发展，利用一体化设计的模型建立运维管理系统信息模型、中心数据库。通过运维管理信息系统搭建，定义建筑的管理，将各种不同的系统连接起来，在同一平台进行呈现和操作，赋予建筑全生命周期管理不同的表达，真正使管理人员的精力集中于为建筑提供更多的价值，让运维提供更多的服务以及提升环境品质中来。随着经济全球化的发展，新的科技革命和产业变革蓄势待发，我国经济发展步入新常态，提倡“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，要求大力实施创新驱动发展战略。在科技迅速发展的环境下，能耗大、效率低、管理粗放的传统建筑行业面临着向科技化、信息化、工业化转变的趋势。

全专业一体化三维正向设计是推进建筑产业更好地融合发展的重要方法，不仅利于推动建筑产业现代化发展，还利于提高城乡建设管理的信息化水平，有利于落实国家创新驱动发展战略，实现新型城镇化、建筑工业化和信息化三化融合发展的战略需要。

（来源：中国建设报）

三大文化设施年内开建打造北京城市副中心地标

大运河畔的“文化粮仓”、城市森海中的“古韵风帆”、六环公园边的“书山智库”……这些设计中充满传统文化元素的建筑就是北京市通州区即将建设的三大文化设施——大剧院、博物馆、图书馆。据了解，这三大文化设施将在年内开建，打造北京城市副中心地标。今年，包括三大文化设施在内的一批重点工程将陆续启动建设。北京市副市长隋振江表示，将坚持高质量发展，精细谋划，把每一个工程建设成为精品工程。要从规划、设计、建设和运营管理等方面，把北京城市副中心切实打造成一个精品之城、千年之城。

根据规划设计方案，剧院的设计源于通州古粮仓和运送物资的船舶。外立面选取帆船作为设计元素，形成具有动感和活力的屋顶轮廓线。在空间营造方面，音乐厅、歌剧院、戏剧院由一个共同的基座连接，通过穿梭其间的流线、联结的厅堂，将 3 个独立、大体量的表演场所融为一体。

博物馆的设计源于古运河图景中的船、帆、水 3 个元素。建筑分为南北两个部分，南侧形似巨帆，高高扬起，北侧犹如船只，坚实厚重。南北建筑之间以连廊连接，河水于廊下穿流而过，建筑倒映其间。设计方案显示，建筑形态实现动静交替，步移景异，随观者而动。建筑南侧采用层层叠落的设计手法，与自然地形相融合，成为北京城市副中心“城市绿心”的有机组成部分。

图书馆的设计源于中国传统文化符号“赤印”。方正、赤色的外形恰似一枚端庄的印章，落印在“城市绿心”的画卷上。在空间营造方面，这座图书馆不仅仅是一个阅读的场所，更是一个极具亲和力的公共开放空间。设计以“雕刻场所”为出发点，在图书馆的内部塑造了两组如连绵山体般的建筑形态，吸引公众步入这广阔的“书山”中。

据悉，剧院建筑面积约 8 万平方米，博物馆约 6 万平方米，图书馆约 5 万平方米。

（来源：中国建设报）

中铁二院成功获批四川省国际科技合作基地

近日，四川省科学技术厅正式下发了《四川省科学技术厅关于认定 2018 年度四川省国际科技合作基地的通知》（川科外〔2018〕12 号），中铁二院首次申报即通过了四川省科技厅组织的专家评审，正式获批四川省国际科技合作基地——轨道交通人才培训与交流国际科技合作基地。

四川省科技厅在全省设立“国际科技合作基地”，旨在充分利用全球科技创新资源，提升国际科技合作的质量和水平，增强自主创新能力。2018 年度，全省共 10 家单位获得“四川省国际科技合作基地”称号，中铁二院作为其中唯一一家在川央企获此殊荣。

此次获批“轨道交通人才培训与交流国际科技合作基地”，将依托中铁二院国际教育培训中心，围绕国际培训、学术交流等领域，与世界各国，尤其是“一带一路”沿线国家，开展以国际教育培训为主的国际科技合作，不断拓展公司开展国际科技合作渠道、创新合作方式、提升合作层次，从而为公司“走出去”搭建平台，加快中国铁路 “走出去”的步伐。

（来源：中铁二院网站）

中冶武勘签订“数字阿克苏”PPP项目 开启智慧城市建设新模式

1月27日，在中冶集团的大力支持下，经过多轮磋商谈判，中冶武勘凭借雄厚的技术服务实力及优秀的综合解决方案，与阿克苏地区国土资源局正式签订数字阿克苏地理空间数据服务平台建设PPP项目合同。

本项目是国家财政部第四批入库PPP示范项目中难得的具有较高科技含量的智慧城市类项目。项目建设阶段性目标和政府的顶层设计是想通过信息化基础设施——“数字阿克苏”的投资建设，形成大数据服务平台，打造 “智慧阿克苏”的操作系统和管控系统，助力阿克苏地区在数字经济大潮来临之际实现社会经济发展“换道赶超”目标,这在全国范围内具有较强的示范意义，其建设模式可推广，可复制。

该项目本次投资约9.5亿元，实行BOT（建设-运营-移交）的运作模式，项目合作期限30年，其中建设期3年，对建设过程中形成的智慧城市“大数据资产”，中冶武勘还有27年的特许经营权，这种“数据资产经营”模式将为中冶武勘带来长期稳定的现金流，是企业实现高质量发展的重要路径。本项目的成功落地，以PPP模式获得目前政府垄断的“数据资源”，可探索出一条中冶人独特的从“数字城市”走向“智慧城市”建设的新模式，能更好地助推中冶集团在建设智慧城市领域发挥引领作用。 （来源：中冶武勘网站）

中兵北勘公司：《城市轨道交通基坑内支撑支护技术标准》（送审稿）审查会圆满举行

2019年1月16日，在中兵北勘公司举行了送审稿审查会。会议对由中兵北勘公司主编的《城市轨道交通基坑内支撑支护技术标准》进行了审稿审查。

会上，由河北省工程建设标准化管理办公室邀请相关行业专家高文生、张洪波、岳祖润、化建新、母焕胜、王振宗、习朝位组成审查委员会。审查委员会听取了我公司编制组的汇报后，给出审查意见最终通过审查。本标准填补了河北省轨道交通基坑内支撑支护技术标准的空白，为轨道交通建设提供了技术支撑。

编制组成员将地铁1号线、3号线各车站勘察、设计、施工和监测资料进行整理，通过科技成果鉴定“石家庄轨道交通基坑内支撑支护结构变形规律分析研究”，总结经验，并验证于地铁2号线设计。

标准的审查通过再次证明了中兵北勘公司在城市轨道交通行业的进步，在科研和编制标准的道路上稳步前进。 （来源：中兵北勘公司微信官方平台）

中交一院1项成果荣获教育部科技进步奖一等奖

2019年1月15日，教育部发布《关于2018年度高等学校科学研究优秀成果奖（科学技术）奖励的决定》，决定授予318项成果（人）高等学校科学研究优秀成果奖，其中一等奖125项、二等奖183项、青年科学奖10人；按类别划分，自然科学奖132项、技术发明奖54项、科学技术进步奖122项。中交一院以第二完成单位联合长安大学陈建勋团队承

担的“寒冷地区隧道冻害防治理论与技术”荣获高等学校科学研究优秀成果奖科学技术进步奖一等奖。这是中交一院首次获得此类奖项。（来源：中交一院网站）

《铁路建设项目预可行性研究、可行性研究和设计文件编制办法》正式发布实施

由中铁一院主编的国家铁路行业标准《铁路建设项目预可行性研究、可行性研究和设计文件编制办法》自2019年1月1日起施行。

新标准共包括四部分内容：新建（改建）铁路、铁路枢纽（单独立项或单独编制文件）、铁路及公铁合建特大桥（单独立项或单独编制文件）、大型站房（单独立项或单独编制文件）的文件组成与内容。

本标准是铁路行业勘察设计纲领性文件，在规范铁路基本建设项目各阶段设计文件组成与内容、统一设计文件编制深度等方面发挥了重要作用，为我国铁路大规模建设提供了重要标准支撑。本次全面修订贯彻了创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，总结了近年来我国铁路特别是高速铁路建设工程实践经验和设计文件编制经验，纳入了国家关于铁路建设最新要求，针对预可行性研究、可行性研究、初步设计、施工图等各阶段建设需求和目标，明确了各阶段文件组成与内容深度要求，突出了各阶段的特点和差异性，进一步促进铁路工程安全质量的提升。（来源：中铁一院网站）

长江设计公司入选中国能源企业创新能力百强

近日，中国人民大学发布《中国企业创新能力百千万排行榜2018——能源企业榜单》，长江勘测规划设计研究有限责任公司（简称“长江设计公司”）上榜，排位第58位，是唯一入选该榜单的水利勘察设计类企业。

排行榜首次对全国40000余家能源企业的创新能力进行全覆盖、全方位的评价，是目前国内规模最大、理念最新的能源企业创新能力排行榜，有助于增强社会各界对中国能源企业创新能力的认知。

近年来，长江设计院加大创新能力建设。创新研发投入每年超过亿元；旗下7家子公司均获高新认证，全部覆盖了勘察设计咨询主要专业单位；拥有包括国家大坝工程技术研究中心、博士后科研工作站在内的10个高端研发平台，前年湖北省水利信息感知与大数据工程技术研究中心成功落户，2018年2个院士专家工作站正式获批成立；连续3年，累计成功申报国家重点研发计划项目8项，参与项目22个，专项经费达2.3亿元，规模及数量居全国勘察设计企业第一；强化专利申请，已连续5年新获专利过百，去年发明专利首次突破50项，其中地下核电获得6项国外专利授权；进一步加强了创新成果转化，助力海内外市场开拓见成效。为进一步提升创新能力，长江设计院创造性地提出建设研究型设计院，着力构建生产与科研有机融合的科技创新管理体系，切实从创新研发、科研平台、企业文化、创新团队、技术品牌等各方面发力来推动科研与生产实现有机的交互融合，不断提升企业自主创新能力建设，大力塑造新时代的核心技术品牌，为企业高质量发展注入强劲动能。（来源：长江勘测规划设计研究有限责任公司网站）

我自主研制的近红外天光背景测量仪在南极投入运行

2 月 18 记者从中国科大获悉，由该校近代物理系“核探测与核电子学国家重点实验室”王坚副教授带领的团队及其合作者，根据不同红外探测器的特点，进行了多个版本的设计和测试，解决了微弱信号探测，高增益灵敏放大，暗流及背景噪声抑制等关键技术，首先完成为基于 INSB 探测器完成了 J,H,K 波段的近红外天光背景测量仪，并完成了实验室楼顶测试。相关成果日前发表在国际著名杂志《科学仪器评论》上。

我国红外天文研究发展受限于优良台址和探测器的缺乏。随着近年来我国天文研究领域的不断扩展，中国天文界拥有红外天文观测能力的愿望也更加迫切。为了保证这些大型设备建设成功后，顺利高效地开展红外观测仪器的研制和红外天文的观测研究，必须对相关候选站址进行红外天光背景的测量。在红外波段的天光背景辐射强度很大程度上限制着红外望远镜及其他观测设备的一些重要性能，如巡天深度、能够观测的极限星等、天文成像系统曝光时间等。

科研人员介绍，由于 INSB 探测器需要深度制冷，带来了仪器的功耗和体积比较大，对于野外观测非常不利，根据 INGAAS 探测器在 J，H，K 波段上的探测优势，在 2017 年基于 INGAAS 探测器完成面向南极的近红外天光背景测量仪，并于 2017 年 7 月在西藏阿里观测站进行了试观测，获得首批阿里的近红外天光背景数据，数据显示夏季阿里在晴朗夜间的近红外天光背景强度微弱，同时验证了设备的稳定性和长期监测运行的能力。

在此基础上在 2018 年针对南极极低温度、高海拔、低气压（昆仑站极夜情况下平均温度-60℃，最低温度-86℃，海拔 4087 米，气压为 0.5 个大气压）、电力困难等极端条件，对红外天光背景测量仪的光学，低噪声读出电子学，结构和电控，自动观测等进行了相应改进，于 2018 年 11 月随“雪龙”号科考船前往南极，并于 2019 年 1 月 23 日在南极昆仑站安装并投入运行。（来源：科技日报）

中国勘察与岩土工程 简讯

编　　辑：《中国勘察与岩土工程简讯》编辑部

出　　版：中国勘察设计协会工程勘察与岩土分会

印　　刷：石家庄市育东印刷厂

准印证号：冀 L 1100038

编辑部地址：石家庄建设南大街 45 号 （中国兵器工业北方勘察设计研究院有限公司）

邮　编：050011

通　讯：石家庄市 167 信箱

电　话：0311−86102364

E−mail：zggkx@sina.com