

伺服马达专用

减速机

ABLE减速机

For servo motor Reducer

ABLE REDUCER

VRS 系列

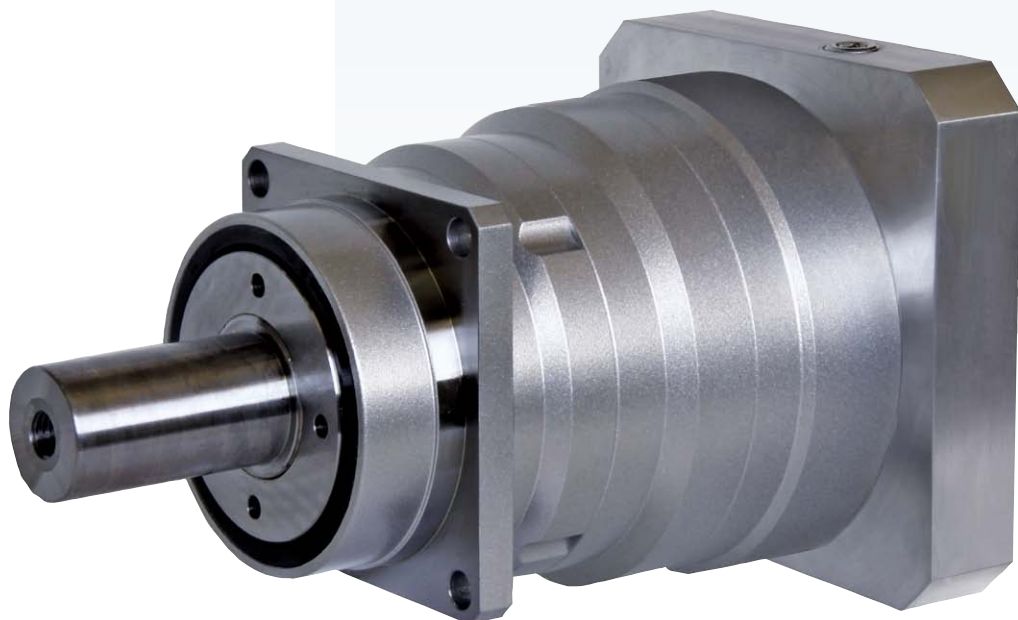
VRS series

VRB 系列

VRB series

VRL 系列

VRL series



日本电产新宝株式会社

攀登技术高峰，开创更加丰富的产业之未来。

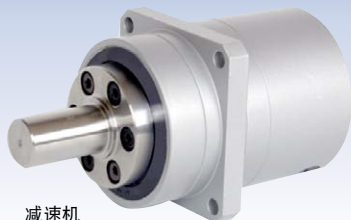
Future Creation of Richer Industries - For Ceaseless Development

日本电产新宝于1952年开发和销售了世界独一无二的行星锥无级变速机。

此后，为满足市场需求，不断开发减速机等的驱动技术、高端电子技术、操作等。

日本电产新宝公司荣获日本机械学会奖、发明奖等多项荣誉，充分证明了我们卓越的技术和可靠的品质。今后，我们将开拓更广泛的行业领域，提供市场需求的技术和产品。

NIDEC-SHIMPO developed and released Ringcone CVT equipped with an independent transmission in 1952. NIDEC-SHIMPO has continued to develop products meeting customer needs and produce new products on the basis of driving technology of reducers, etc. as well as advanced electronic technology and software development. NIDEC-SHIMPO's technical testing and reliability have been proven through the award of many prizes by the Japanese Machinery Society, including the National Invention Award. NIDEC-SHIMPO will offer ideal technologies and products by exactly meeting market demand for future development in various industries.



减速机
Reducer

减速机和变速机是各种FA机器人、机械设备、输送机等的驱动部上不可缺少的机器。
Reducers and transmissions are essential as driving parts within factory automation robots, machine tools, or conveyor systems.



测量仪器
Measuring instrument

试验机
Tester

研发及质量管理上不可缺少的各种“力”的测定。
如，拉伸力、推压力以及开封力等。
Used to measure "Strength" of all kinds necessary for R&D or QC, e.g. tensile strength, compression strength, switching strength, etc.



变速机
Transmission

独创的变速结构是日本国内首例成功的RX CVT that was successfully developed in Japan with the first independent transmission.

减速机和变速机
Reducer & transmission

测量设备
Measuring instruments

FA设备
FA Machinery

其它
Others

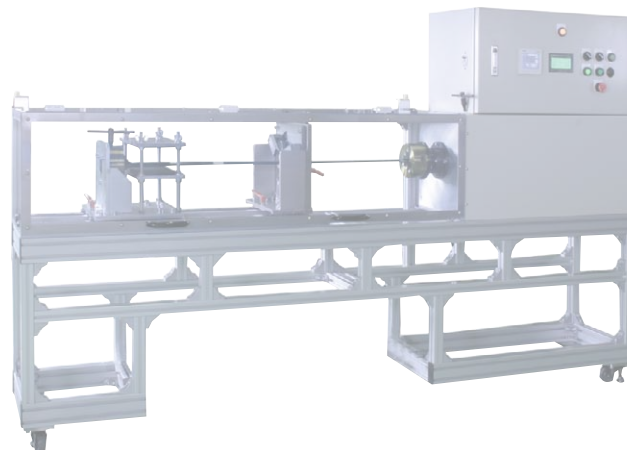
工艺设备
Ceramic devices

PRODUCTS



电动制陶机
electric potter's wheel

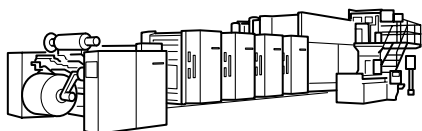
日本电产新宝是日本最大的陶艺机器生产厂家，将陶艺界不可或缺的制陶机以商品的形式首次推向世界。日本国内市场占有率 80%，国外占有率 40%。此外，还生产和销售其他制陶产品，在制陶界有着领先地位。
NIDEC SHIMPO is also the largest maker in ceramic machinery. It commercialized the first motor-driven pottery wheel in the world, showing market share of 80% home and 40% overseas. Besides, NIDEC SHIMPO is manufacturing and selling various ceramic products including electric kiln, positioning as top brand of total maker.



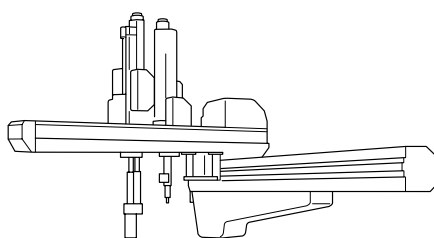
利用驱动技术及测量技术制造的FA设备、各种试验装置是日本电产新宝公司的强项领域。
FA machinery and testers equipped with operating or measuring technology are the major fields of SHIMPO.

应用示例 Applications

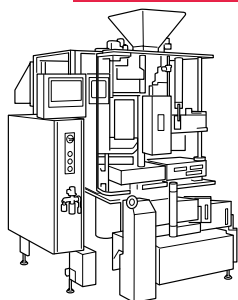
■ 印刷机
Printer



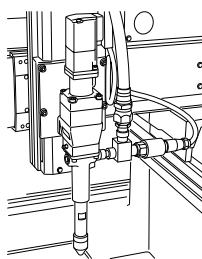
■ 龙门机器人
Gantry robot



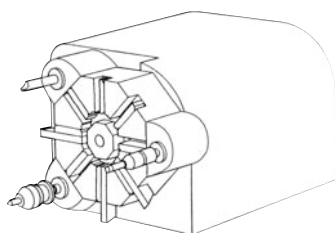
■ 包装机(纵型轴衬)
Packing machine(vertical pillow)



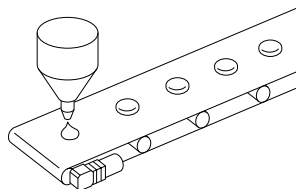
■ 分配器机器人
Dispenser robot



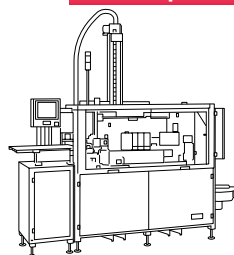
■ 回转头
Turret head



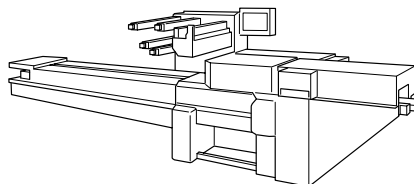
■ 传送带
Conveyer-belt



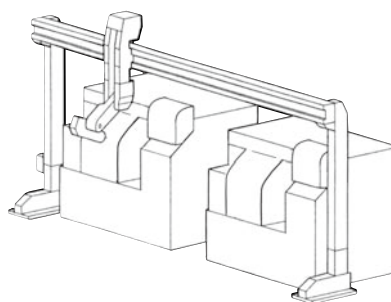
■ 自动装箱机
Auto packing sealing machine



■ 包装机(横型轴衬)
Packing machine(horizontal pillow)



■ 装料机器人
Loader robot



备有各种实例。
可在各种装置上安装。
**Attachable and applicable to a range
of applications and devices**

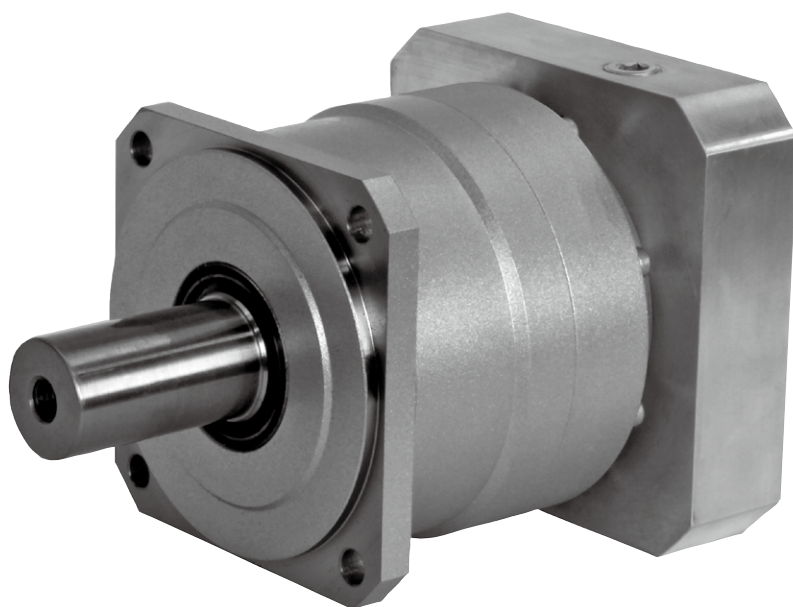
SHIMPO

For servo motor
ABLE REDUCER

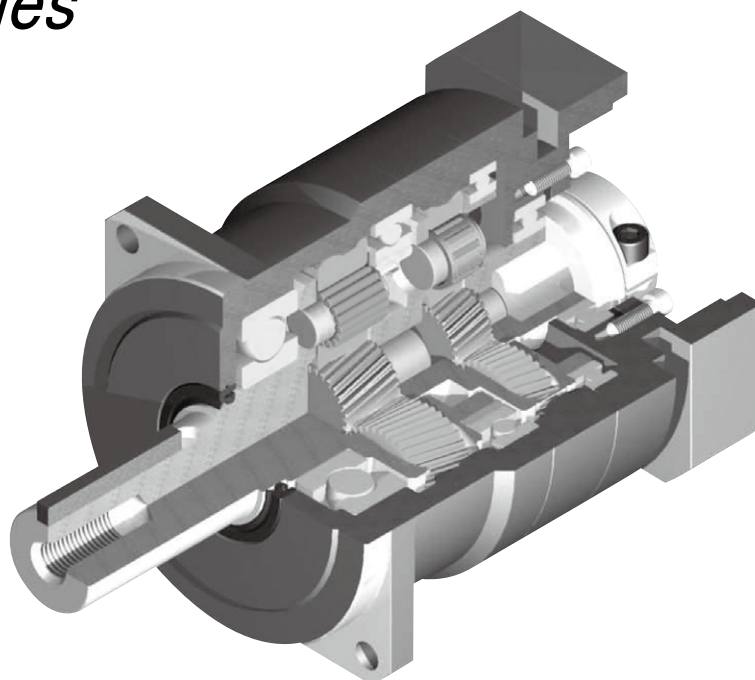
伺服马达专用

ABLE减速机

VRB Series



VRB series



静音

使用斜齿轮实现顺畅安静地运转。

Quiet operation

Helical gears contribute to reduce vibration and noise.

高精度

背隙低于3分、定位精确。

High precision

Standard backlash is 3 arc-min, ideal for precision control.

高刚性、高扭矩

使用整体式滚子轴承，大大提高了刚性和扭矩。

High rigidity & torque

High rigidity & high torque were achieved by uncaged needle roller bearings.

法兰、连接器方式

可以安装到世界上任何一台马达上。

Adapter-bushing connection

Can be attached to any motor all over the world.

无润滑脂泄漏

使用高粘度、不易分离的润滑脂，有效防止润滑脂泄漏。

No grease leakage

Perfect solution using high viscosity anti-separation grease.

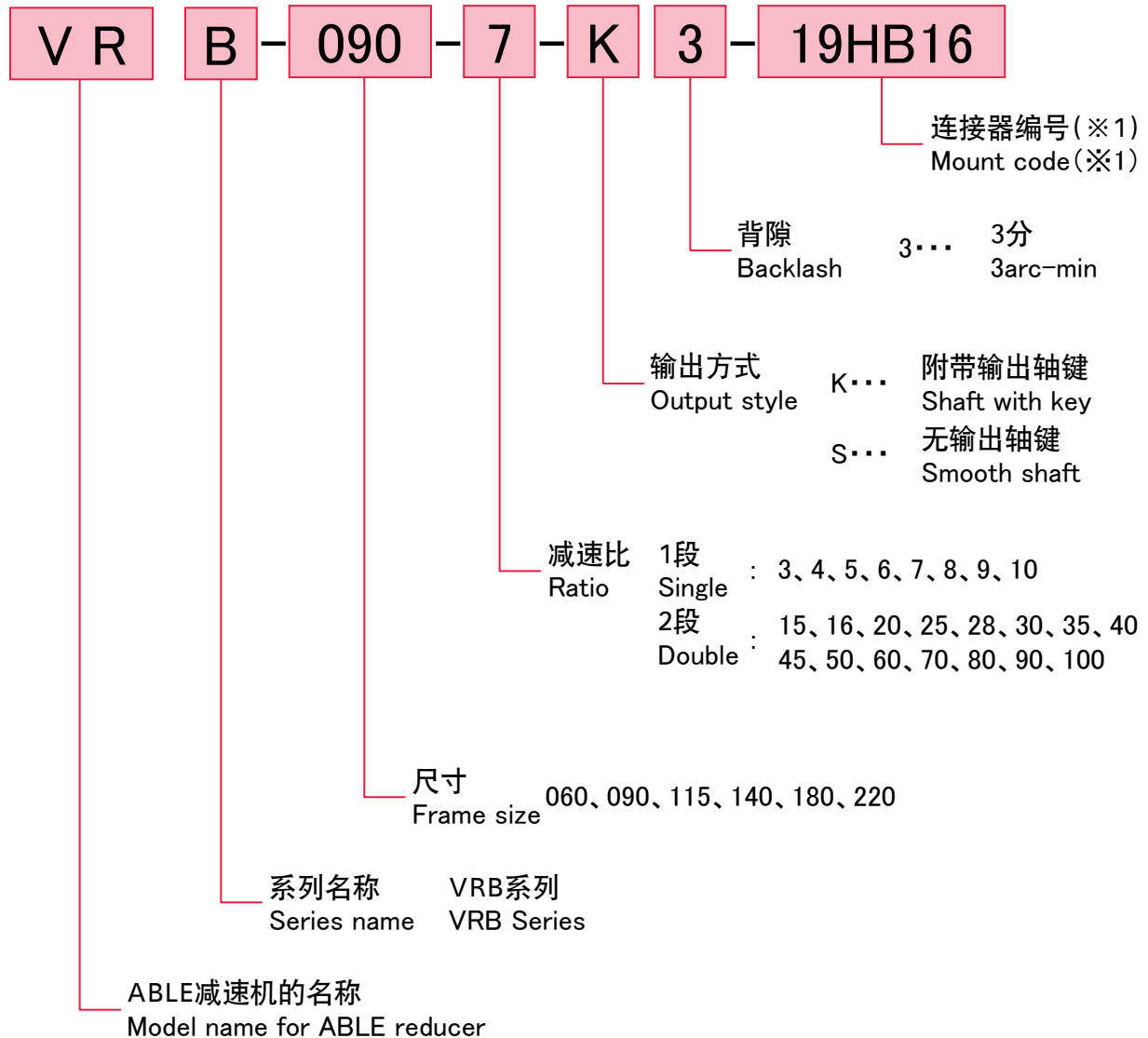
维护方便

在产品寿命期内无需更换润滑脂，安装更便捷。

Maintenance-free

No need to replace the grease for the life of the unit.
Can be attached in any position.

VRB series



※1 连接器编号

连接器编号随安装马达而定。
可以通过网站上的选型工具来确认。
如有不明白之处，欢迎咨询。

选型工具(中文)

(<http://www.nidec-shimpo-cn.com/>)

※1 Mount code

Mount code varies depending on the motor.
Please refer to reducer selection tool or contact us
for more information.

Selection tool (Chinese)

(<http://www.nidec-shimpo-cn.com/>)

VRB-060

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※1 容许 平均扭矩 Nominal output torque	※2 容许 最大扭矩 Maximum output torque	※3 紧急时 最大扭矩 Emergency stop torque	※4 容许平均 输入转速 Nominal input speed	※5 容许最高 输入转速 Maximum input speed	※6 容许 径向负荷 Permitted radial load	※7 容许 轴向负荷 Permitted axial load
			[Nm]	[Nm]	[Nm]	[rpm]	[rpm]	[N]	[N]
060	1段 Single	3	18	35	80	3000	6000	430	310
		4	27	50	100	3000	6000	470	360
		5	27	50	100	3000	6000	510	390
		6	27	50	100	3000	6000	540	430
		7	27	50	100	3000	6000	570	460
		8	27	50	100	3000	6000	600	480
		9	18	35	80	3000	6000	620	510
		10	18	35	80	3000	6000	640	530
		15	18	35	80	3000	6000	740	630
		16	27	50	100	3000	6000	750	650
	2段 Double	20	27	50	100	3000	6000	810	720
		25	27	50	100	3000	6000	870	790
		28	27	50	100	3000	6000	910	830
		30	18	35	80	3000	6000	930	860
		35	27	50	100	3000	6000	980	920
		40	27	50	100	3000	6000	1000	970
		45	18	35	80	3000	6000	1100	1000
		50	27	50	100	3000	6000	1100	1100
		60	27	50	100	3000	6000	1200	1100
		70	27	50	100	3000	6000	1200	1100
		80	27	50	100	3000	6000	1200	1100
		90	18	35	80	3000	6000	1200	1100
		100	18	35	80	3000	6000	1200	1100

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※8 容许最大 径向负荷 Maximum radial load	※9 容许最大 轴向负荷 Maximum axial load	※10 重量 Weight	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 8$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 14$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 19$)
			[N]	[N]	[kg]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]
060	1段 Single	3	1200	1100	1.4	0.14	0.22	0.43
		4	1200	1100		0.095	0.17	0.38
		5	1200	1100		0.077	0.16	0.36
		6	1200	1100		0.068	0.15	0.36
		7	1200	1100		0.062	0.14	0.35
		8	1200	1100		0.059	0.14	0.35
		9	1200	1100		0.057	0.14	0.34
		10	1200	1100		0.056	0.14	0.34
		15	1200	1100		0.055	0.14	—
		16	1200	1100		0.057	0.14	—
	2段 Double	20	1200	1100	1.6	0.054	0.13	—
		25	1200	1100		0.053	0.13	—
		28	1200	1100		0.055	0.14	—
		30	1200	1100		0.049	0.13	—
		35	1200	1100		0.053	0.13	—
		40	1200	1100		0.049	0.13	—
		45	1200	1100		0.053	0.13	—
		50	1200	1100		0.049	0.13	—
		60	1200	1100		0.049	0.13	—
		70	1200	1100		0.049	0.13	—
		80	1200	1100		0.049	0.13	—
		90	1200	1100		0.049	0.13	—
		100	1200	1100		0.049	0.13	—

- ※ 1 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 ※ 2 启动、停止时容许的最大值
 ※ 3 发生撞击时容许的最大值（频率最高为 1000 次）
 ※ 4 运转过程中，平均输入转速的容许最大值
 ※ 5 在非连续运转条件下容许的最高输入转速
 ※ 6 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 （作用于轴中央，轴向负荷为 0）
 ※ 7 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 （作用于轴芯，径向负荷为 0）
 ※ 8 径向负荷的容许最大值
 ※ 9 轴向负荷的容许最大值
 ※ 10 因减速比和输入轴尺寸的不同而有所不同。

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
 ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
 ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
 ※ 4 The maximum average input speed.
 ※ 5 The maximum momentary input speed.
 ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
 (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
 ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
 (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
 ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
 ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
 ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRB-090

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※1 容许 平均扭矩 Nominal output torque	※2 容许 最大扭矩 Maximum output torque	※3 紧急时 最大扭矩 Emergency stop torque	※4 容许平均 输入转速 Nominal input speed	※5 容许最高 输入转速 Maximum input speed	※6 容许 径向负荷 Permitted radial load	※7 容许 轴向负荷 Permitted axial load
			[Nm]	[Nm]	[Nm]	[rpm]	[rpm]	[N]	[N]
090	1段 Single	3	50	80	200	3000	6000	810	930
		4	75	125	250	3000	6000	890	1100
		5	75	125	250	3000	6000	960	1200
		6	75	125	250	3000	6000	1000	1300
		7	75	125	250	3000	6000	1100	1300
		8	75	125	250	3000	6000	1100	1400
		9	50	80	200	3000	6000	1200	1500
		10	50	80	200	3000	6000	1200	1600
		15	50	80	200	3000	6000	1400	1900
		16	75	125	250	3000	6000	1400	1900
	2段 Double	20	75	125	250	3000	6000	1500	2100
		25	75	125	250	3000	6000	1600	2200
		28	75	125	250	3000	6000	1700	2200
		30	50	80	200	3000	6000	1700	2200
		35	75	125	250	3000	6000	1800	2200
		40	75	125	250	3000	6000	1900	2200
		45	50	80	200	3000	6000	2000	2200
		50	75	125	250	3000	6000	2100	2200
		60	75	125	250	3000	6000	2200	2200
		70	75	125	250	3000	6000	2300	2200
		80	75	125	250	3000	6000	2400	2200
		90	50	80	200	3000	6000	2400	2200
		100	50	80	200	3000	6000	2400	2200

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※8 容许最大 径向负荷 Maximum radial load	※9 容许最大 轴向负荷 Maximum axial load	※10 重量 Weight	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 8$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 14$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 19$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 28$)
			[N]	[N]	[kg]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]
090	1段 Single	3	2400	2200	3.7	-	0.72	1.2	3.2
		4	2400	2200		-	0.49	0.95	3.0
		5	2400	2200		-	0.40	0.86	2.9
		6	2400	2200		-	0.36	0.82	2.8
		7	2400	2200		-	0.32	0.79	2.8
		8	2400	2200		-	0.31	0.77	2.8
		9	2400	2200		-	0.29	0.76	2.8
		10	2400	2200		-	0.29	0.75	2.8
		15	2400	2200	4.2	0.13	0.28	0.72	-
		16	2400	2200		0.15	0.30	0.74	-
	2段 Double	20	2400	2200		0.13	0.28	0.72	-
		25	2400	2200		0.12	0.28	0.71	-
		28	2400	2200		0.14	0.29	0.73	-
		30	2400	2200		0.10	0.25	0.70	-
		35	2400	2200		0.12	0.27	0.71	-
		40	2400	2200		0.099	0.25	0.70	-
		45	2400	2200		0.12	0.27	0.71	-
		50	2400	2200		0.098	0.25	0.69	-
		60	2400	2200		0.098	0.25	0.69	-
		70	2400	2200		0.097	0.25	0.69	-
		80	2400	2200		0.097	0.25	0.69	-
		90	2400	2200		0.097	0.25	0.69	-
		100	2400	2200		0.097	0.25	0.69	-

※ 1 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时

※ 2 启动、停止时容许的最大值

※ 3 发生撞击时容许的最大值 (频率最高为 1000 次)

※ 4 运转过程中, 平均输入转速的容许最大值

※ 5 在非连续运转条件下容许的最高输入转速

※ 6 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
(作用于轴中央, 轴向负荷为 0)※ 7 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
(作用于轴芯, 径向负荷为 0)

※ 8 径向负荷的容许最大值

※ 9 轴向负荷的容许最大值

※ 10 因减速比和输入轴尺寸的不同而有所不同。

※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※ 2 The maximum torque when starting and stopping.

※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※ 4 The maximum average input speed.

※ 5 The maximum momentary input speed.

※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output shaft center, at axial load 0)※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.

※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.

※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRB-115

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※1 容许 平均扭矩 Nominal output torque	※2 容许 最大扭矩 Maximum output torque	※3 紧急时 最大扭矩 Emergency stop torque	※4 容许平均 输入转速 Nominal input speed	※5 容许最高 输入转速 Maximum input speed	※6 容许 径向负荷 Permitted radial load	※7 容许 轴向负荷 Permitted axial load
			[Nm]	[Nm]	[Nm]	[rpm]	[rpm]	[N]	[N]
115	1段 Single	3	120	225	500	3000	6000	1300	1500
		4	120	330	625	3000	6000	1500	1700
		5	180	330	625	3000	6000	1600	1900
		6	180	330	625	3000	6000	1700	2000
		7	180	330	625	3000	6000	1800	2100
		8	180	330	625	3000	6000	1900	2300
		9	120	225	500	3000	6000	1900	2400
		10	120	225	500	3000	6000	2000	2500
		15	120	225	500	3000	6000	2300	3000
		16	180	330	625	3000	6000	2300	3100
	2段 Double	20	180	330	625	3000	6000	2500	3400
		25	180	330	625	3000	6000	2700	3700
		28	180	330	625	3000	6000	2800	3900
		30	120	225	500	3000	6000	2900	3900
		35	180	330	625	3000	6000	3000	3900
		40	180	330	625	3000	6000	3200	3900
		45	120	225	500	3000	6000	3300	3900
		50	180	330	625	3000	6000	3400	3900
		60	180	330	625	3000	6000	3600	3900
		70	180	330	625	3000	6000	3800	3900

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※8 容许最大 径向负荷 Maximum radial load	※9 容许最大 轴向负荷 Maximum axial load	※10 重量 Weight	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 14$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 19$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 28$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 38$)
			[N]	[N]	[kg]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]
115	1段 Single	3	4300	3900	8	—	3.3	5.3	13
		4	4300	3900		—	2.0	4.1	12
		5	4300	3900		—	1.6	3.6	11
		6	4300	3900		—	1.3	3.3	11
		7	4300	3900		—	1.1	3.2	11
		8	4300	3900		—	1.0	3.1	11
		9	4300	3900		—	0.98	3.0	11
		10	4300	3900		—	0.95	3.0	11
	2段 Double	15	4300	3900	8.9	0.43	0.86	2.8	—
		16	4300	3900		0.48	0.92	2.9	—
		20	4300	3900		0.40	0.83	2.8	—
		25	4300	3900		0.38	0.82	2.8	—
		28	4300	3900		0.44	0.88	2.8	—
		30	4300	3900		0.29	0.74	2.7	—
		35	4300	3900		0.37	0.81	2.7	—
		40	4300	3900		0.28	0.73	2.7	—
		45	4300	3900		0.37	0.80	2.7	—
		50	4300	3900		0.28	0.73	2.7	—

- ※ 1 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 ※ 2 启动、停止时容许的最大值
 ※ 3 发生撞击时容许的最大值（频率最高为 1000 次）
 ※ 4 运转过程中，平均输入转速的容许最大值
 ※ 5 在非连续运转条件下容许的最高输入转速
 ※ 6 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 （作用于轴中央，轴向负荷为 0）
 ※ 7 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 （作用于轴芯，径向负荷为 0）
 ※ 8 径向负荷的容许最大值
 ※ 9 轴向负荷的容许最大值
 ※ 10 因减速比和输入轴尺寸的不同而有所不同。

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
 ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
 ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
 ※ 4 The maximum average input speed.
 ※ 5 The maximum momentary input speed.
 ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
 (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
 ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
 (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
 ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
 ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
 ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRB-140

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※1 容许 平均扭矩 Nominal output torque	※2 容许 最大扭矩 Maximum output torque	※3 紧急时 最大扭矩 Emergency stop torque	※4 容许平均 输入转速 Nominal input speed	※5 容许最高 输入转速 Maximum input speed	※6 容许 径向负荷 Permitted radial load	※7 容许 轴向负荷 Permitted axial load
			[Nm]	[Nm]	[Nm]	[rpm]	[rpm]	[N]	[N]
140	1段 Single	3	240	470	1000	2000	4000	3200	2400
		4	240	700	1250	2000	4000	3500	2700
		5	360	700	1250	2000	4000	3800	3000
		6	360	700	1250	2000	4000	4000	3300
		7	360	700	1250	2000	4000	4200	3500
		8	360	700	1250	2000	4000	4400	3700
		9	240	470	1000	2000	4000	4600	3900
		10	240	470	1000	2000	4000	4700	4100
		15	240	470	1000	2000	4000	5400	4900
		16	360	700	1250	2000	4000	5500	5000
	2段 Double	20	360	700	1250	2000	4000	6000	5500
		25	360	700	1250	2000	4000	6400	6100
		28	360	700	1250	2000	4000	6700	6400
		30	240	470	1000	2000	4000	6800	6600
		35	360	700	1250	2000	4000	7200	7000
		40	360	700	1250	2000	4000	7500	7500
		45	240	470	1000	2000	4000	7800	7900
		50	360	700	1250	2000	4000	8100	8200
		60	360	700	1250	2000	4000	8600	8200
		70	360	700	1250	2000	4000	9100	8200
		80	360	700	1250	2000	4000	9100	8200
		90	240	470	1000	2000	4000	9100	8200
		100	240	470	1000	2000	4000	9100	8200

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※8 容许最大 径向负荷 Maximum radial load	※9 容许最大 轴向负荷 Maximum axial load	重量 Weight	※10 惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 19$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 28$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 38$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 48$)
			[N]	[N]		[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]
140	1段 Single	3	9100	8200	16	—	12	20	42
		4	9100	8200		—	7.5	15	37
		5	9100	8200		—	5.8	14	36
		6	9100	8200		—	4.9	13	35
		7	9100	8200		—	4.1	12	34
		8	9100	8200		—	3.8	12	34
		9	9100	8200		—	3.6	11	34
		10	9100	8200		—	3.5	11	34
	2段 Double	15	9100	8200	17	1.3	3.2	11	—
		16	9100	8200		1.5	3.5	11	—
		20	9100	8200		1.2	3.1	11	—
		25	9100	8200		1.1	3.1	11	—
		28	9100	8200		1.4	3.3	11	—
		30	9100	8200		0.85	2.8	10	—
		35	9100	8200		1.1	3.1	11	—
		40	9100	8200		0.83	2.8	10	—
		45	9100	8200		1.1	3.0	11	—
		50	9100	8200		0.81	2.8	10	—
		60	9100	8200		0.81	2.8	10	—
		70	9100	8200		0.80	2.8	10	—
		80	9100	8200		0.80	2.8	10	—
		90	9100	8200		0.80	2.8	10	—
		100	9100	8200		0.80	2.8	10	—

※ 1 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时

※ 2 启动、停止时容许的最大值

※ 3 发生撞击时容许的最大值 (频率最高为 1000 次)

※ 4 运转过程中, 平均输入转速的容许最大值

※ 5 在非连续运转条件下容许的最高输入转速

※ 6 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
(作用于轴中央, 轴向负荷为 0)※ 7 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
(作用于轴芯, 径向负荷为 0)

※ 8 径向负荷的容许最大值

※ 9 轴向负荷的容许最大值

※ 10 因减速比和输入轴尺寸的不同而有所不同。

※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※ 2 The maximum torque when starting and stopping.

※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※ 4 The maximum average input speed.

※ 5 The maximum momentary input speed.

※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output shaft center, at axial load 0)※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.

※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.

※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRB-180

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※1 容许 平均扭矩 Nominal output torque	※2 容许 最大扭矩 Maximum output torque	※3 紧急时 最大扭矩 Emergency stop torque	※4 容许平均 输入转速 Nominal input speed	※5 容许最高 输入转速 Maximum input speed	※6 容许 径向负荷 Permitted radial load	※7 容许 轴向负荷 Permitted axial load
			[Nm]	[Nm]	[Nm]	[rpm]	[rpm]	[N]	[N]
180	1段 Single	3	500	970	2200	1500	3000	5600	4300
		4	750	1400	2750	1500	3000	6200	4900
		5	750	1400	2750	1500	3000	6700	5400
		6	750	1400	2750	1500	3000	7100	5800
		7	750	1400	2750	1500	3000	7400	6300
		8	750	1400	2750	1500	3000	7800	6600
		9	500	970	2200	1500	3000	8100	7000
		10	500	970	2200	1500	3000	8400	7300
		15	500	970	2200	1500	3000	9600	8700
		16	750	1400	2750	1500	3000	9800	8900
	2段 Double	20	750	1400	2750	1500	3000	11000	9900
		25	750	1400	2750	1500	3000	11000	11000
		28	750	1400	2750	1500	3000	12000	11000
		30	500	970	2200	1500	3000	12000	12000
		35	750	1400	2750	1500	3000	13000	13000
		40	750	1400	2750	1500	3000	13000	13000
		45	500	970	2200	1500	3000	14000	14000
		50	750	1400	2750	1500	3000	14000	14000
		60	750	1400	2750	1500	3000	15000	14000
		70	750	1400	2750	1500	3000	15000	14000

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※8 容许最大 径向负荷 Maximum radial load	※9 容许最大 轴向负荷 Maximum axial load	※10 重量 Weight	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 28$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 38$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 48$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 65$)
			[N]	[N]	[kg]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]
180	1段 Single	3	15000	14000	36	—	44	66	130
		4	15000	14000		—	28	50	110
		5	15000	14000		—	22	44	100
		6	15000	14000		—	18	41	100
		7	15000	14000		—	16	38	99
		8	15000	14000		—	15	37	97
		9	15000	14000		—	14	36	97
		10	15000	14000		—	14	36	96
	2段 Double	15	15000	14000	37	4.7	12	34	—
		16	15000	14000		5.4	13	35	—
		20	15000	14000		4.4	12	34	—
		25	15000	14000		4.2	12	34	—
		28	15000	14000		4.9	13	35	—
		30	15000	14000		3.2	11	33	—
		35	15000	14000		4.1	12	34	—
		40	15000	14000		3.2	11	33	—
		45	15000	14000		4.0	12	34	—
		50	15000	14000		3.1	11	33	—

- ※ 1 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 ※ 2 启动、停止时容许的最大值
 ※ 3 发生撞击时容许的最大值（频率最高为 1000 次）
 ※ 4 运转过程中，平均输入转速的容许最大值
 ※ 5 在非连续运转条件下容许的最高输入转速
 ※ 6 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 （作用于轴中央，轴向负荷为 0）
 ※ 7 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
 （作用于轴芯，径向负荷为 0）
 ※ 8 径向负荷的容许最大值
 ※ 9 轴向负荷的容许最大值
 ※ 10 因减速比和输入轴尺寸的不同而有所不同。

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
 ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
 ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
 ※ 4 The maximum average input speed.
 ※ 5 The maximum momentary input speed.
 ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
 (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
 ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
 (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
 ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
 ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
 ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRB-220

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※1 容许 平均扭矩 Nominal output torque	※2 容许 最大扭矩 Maximum output torque	※3 紧急时 最大扭矩 Emergency stop torque	※4 容许平均 输入转速 Nominal input speed	※5 容许最高 输入转速 Maximum input speed	※6 容许 径向负荷 Permitted radial load	※7 容许 轴向负荷 Permitted axial load
			[Nm]	[Nm]	[Nm]	[rpm]	[rpm]	[N]	[N]
220	1段 Single	3	1000	1600	4000	1000	2000	5800	6400
		4	1500	2300	5000	1000	2000	6400	7200
		5	1500	2300	5000	1000	2000	6900	7900
		6	1500	2300	5000	1000	2000	7300	8600
		7	1500	2300	5000	1000	2000	7700	9200
		8	1500	2200	5000	1000	2000	8000	9700
		9	1000	1900	4000	1000	2000	8400	10000
		10	1000	1600	4000	1000	2000	8700	11000
		15	1000	1600	4000	1000	2000	9900	13000
		16	1500	2300	5000	1000	2000	10000	13000
	2段 Double	20	1500	2300	5000	1000	2000	11000	14000
		25	1500	2300	5000	1000	2000	12000	14000
		28	1500	2300	5000	1000	2000	12000	14000
		30	1000	1600	4000	1000	2000	13000	14000
		35	1500	2300	5000	1000	2000	13000	14000
		40	1500	2300	5000	1000	2000	14000	14000
		45	1000	1300	4000	1000	2000	14000	14000
		50	1500	2300	5000	1000	2000	15000	14000
		60	1500	2300	5000	1000	2000	15000	14000
		70	1500	2300	5000	1000	2000	15000	14000
		80	1500	1800	5000	1000	2000	15000	14000
		90	1000	1300	4000	1000	2000	15000	14000
		100	1000	1200	4000	1000	2000	15000	14000

尺寸 Frame size	段位 Stage	减速比 Ratio	※8 容许最大 径向负荷 Maximum radial load	※9 容许最大 轴向负荷 Maximum axial load	重量 Weight	※10 惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 38$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 48$)	惯性力矩 Moment of inertia ($\leq \phi 65$)
			[N]	[N]		[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kgcm ²]
220	1段 Single	3	15000	14000	53	-	90	150
		4	15000	14000		-	62	120
		5	15000	14000		-	52	110
		6	15000	14000		-	47	110
		7	15000	14000		-	42	100
		8	15000	14000		-	40	100
		9	15000	14000		-	39	99
		10	15000	14000		-	38	98
	2段 Double	15	15000	14000	54	14	36	-
		16	15000	14000		16	37	-
		20	15000	14000		14	35	-
		25	15000	14000		14	35	-
		28	15000	14000		15	36	-
		30	15000	14000		12	34	-
		35	15000	14000		13	35	-
		40	15000	14000		12	33	-
		45	15000	14000		13	35	-
		50	15000	14000		12	33	-
		60	15000	14000		12	33	-
		70	15000	14000		12	33	-
		80	15000	14000		12	33	-
		90	15000	14000		12	33	-
		100	15000	14000		12	33	-

※ 1 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时

※ 2 启动、停止时容许的最大值

※ 3 发生撞击时容许的最大值 (频率最高为 1000 次)

※ 4 运转过程中, 平均输入转速的容许最大值

※ 5 在非连续运转条件下容许的最高输入转速

※ 6 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
(作用于轴中央, 轴向负荷为 0)※ 7 输入容许转速时使用寿命为 20000 小时
(作用于轴芯, 径向负荷为 0)

※ 8 径向负荷的容许最大值

※ 9 轴向负荷的容许最大值

※ 10 因减速比和输入轴尺寸的不同而有所不同。

※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.

※ 2 The maximum torque when starting and stopping.

※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)

※ 4 The maximum average input speed.

※ 5 The maximum momentary input speed.

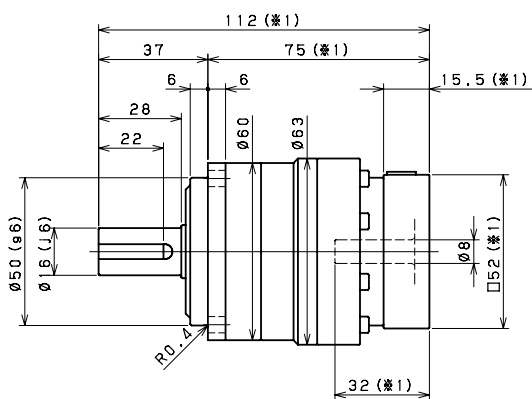
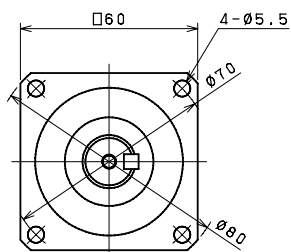
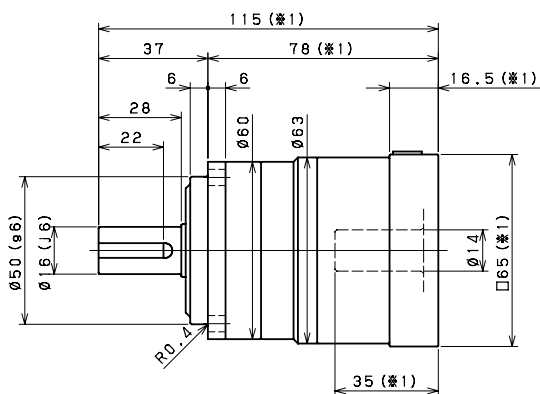
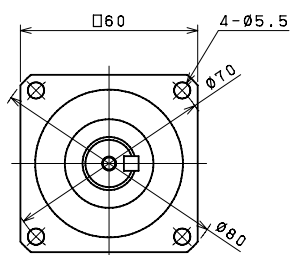
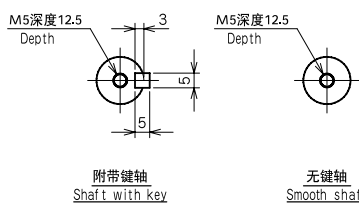
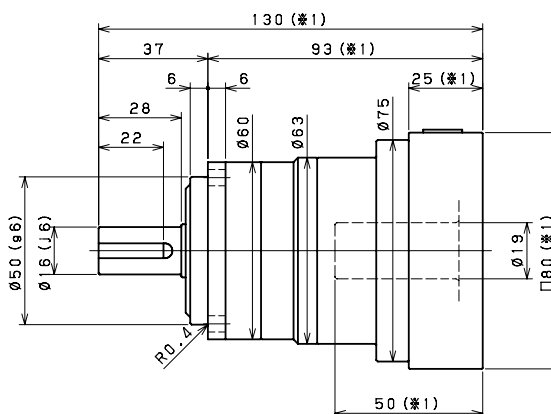
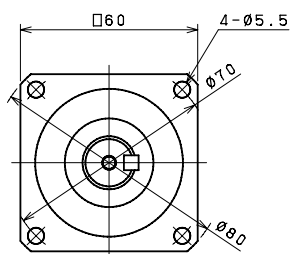
※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output shaft center, at axial load 0)※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours.
(Applied to the output side bearing, at radial load 0)

※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.

※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.

※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRB-060 1段 1stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$ 

※1 随安装马达的不同而有所差异。

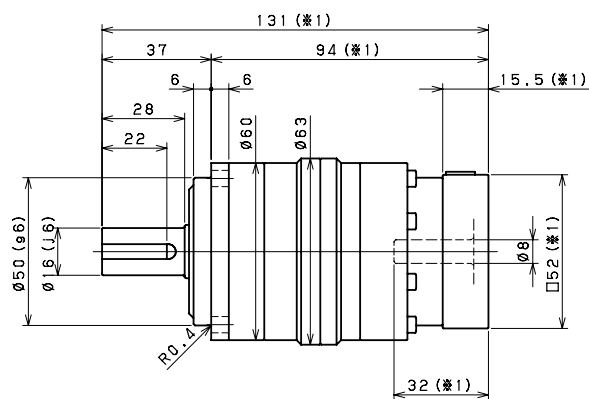
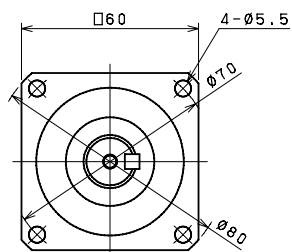
※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

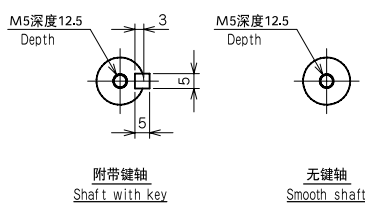
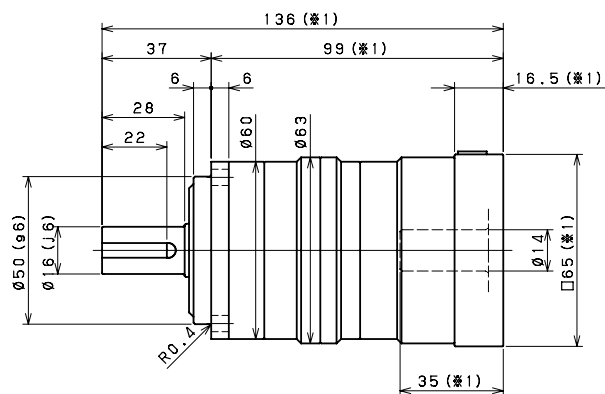
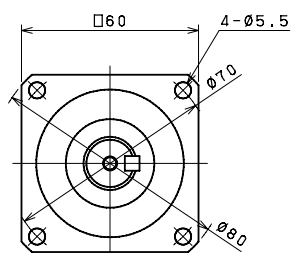
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-060 2段 2stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



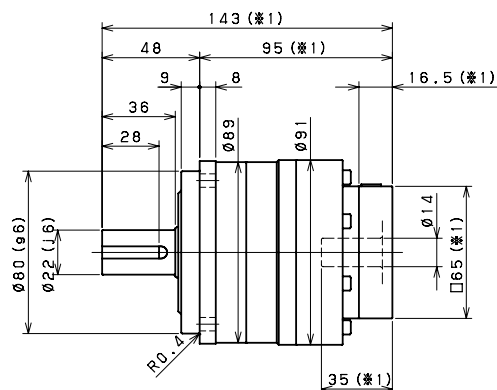
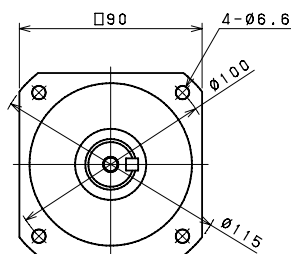
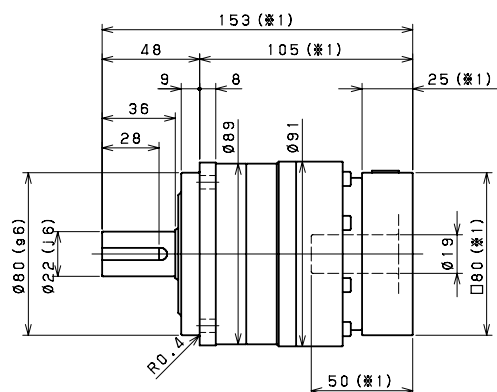
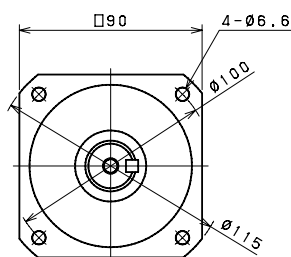
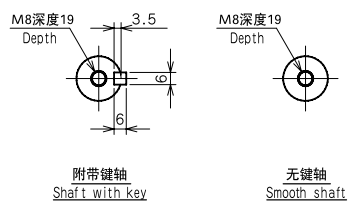
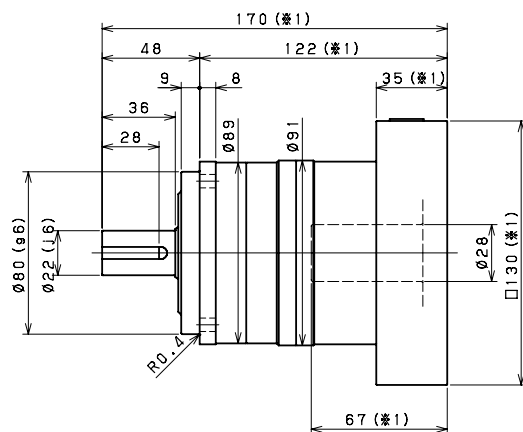
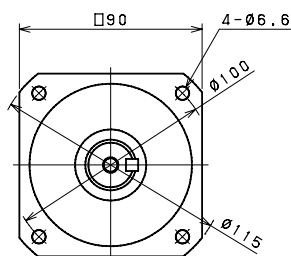
※1 随安装马达的不同而有所差异。

※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-090 1段 1stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$ 

※1 随安装马达的不同而有所差异。

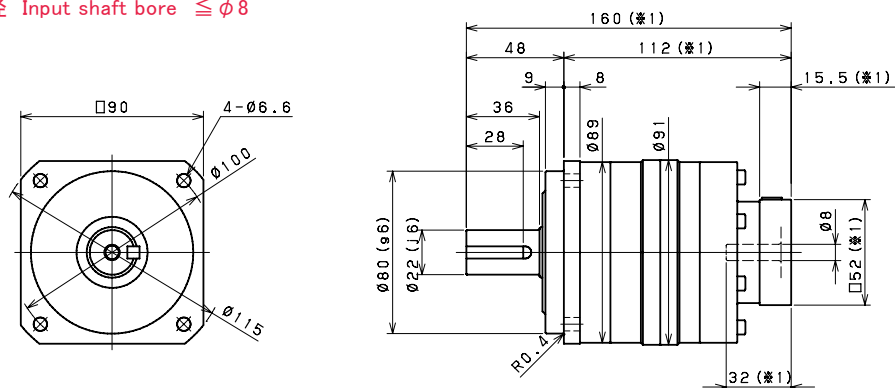
※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

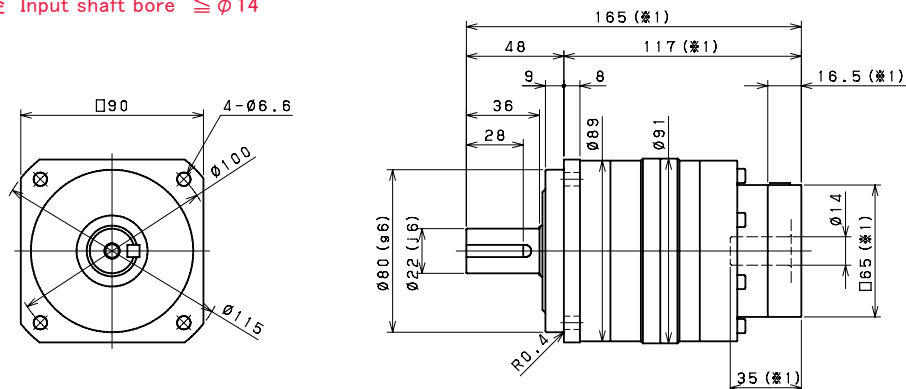
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-090 2段 2stage

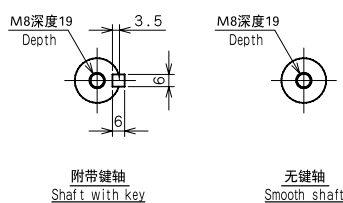
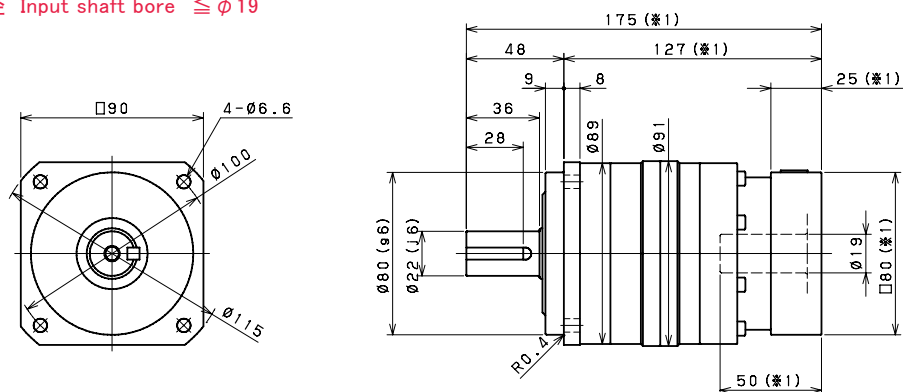
输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$

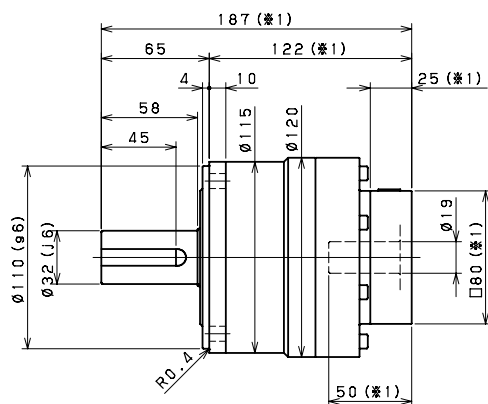
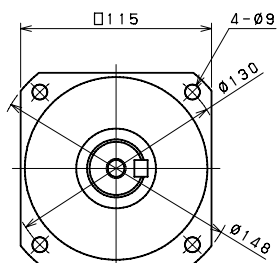
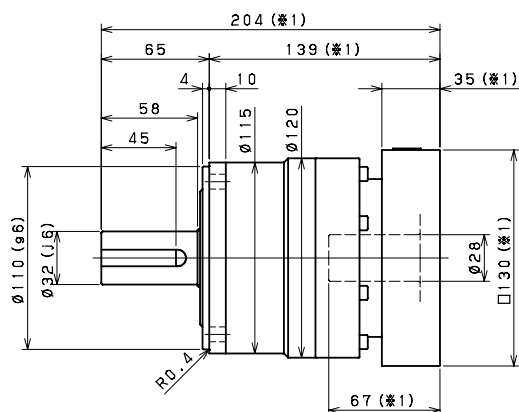
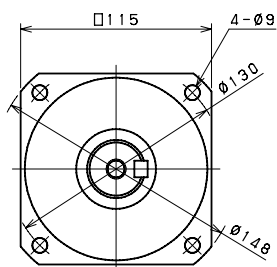
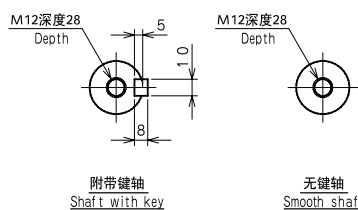
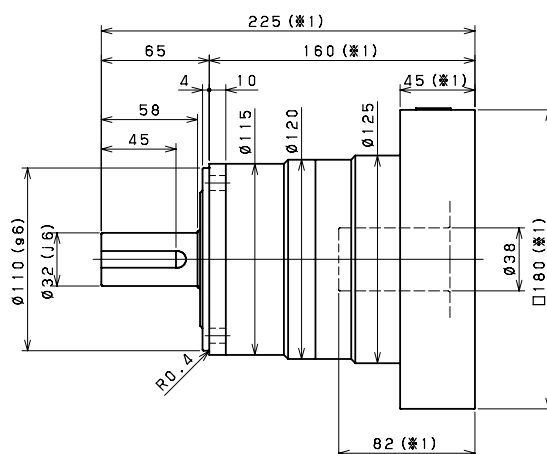
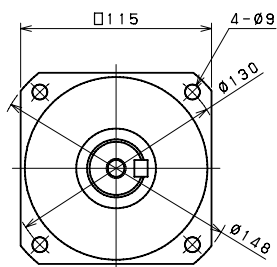


输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



- ※1 随安装马达的不同而有所差异。
- ※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-115 1段 1stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$ 

※1 随安装马达的不同而有所差异。

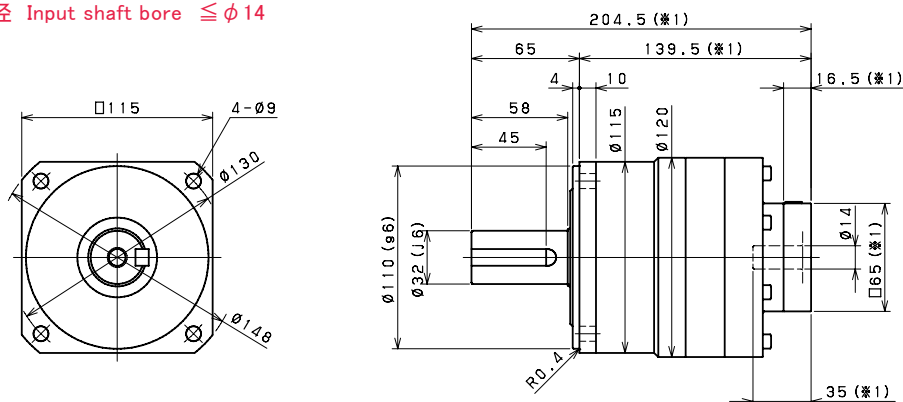
※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

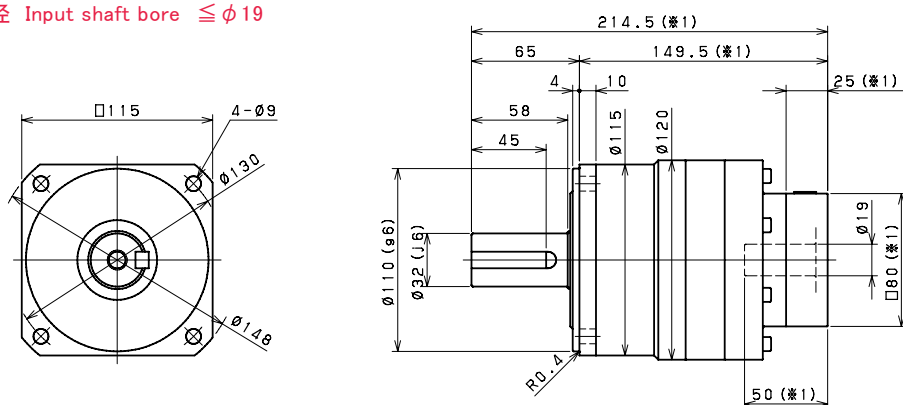
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-115 2段 2stage

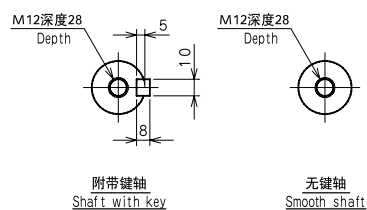
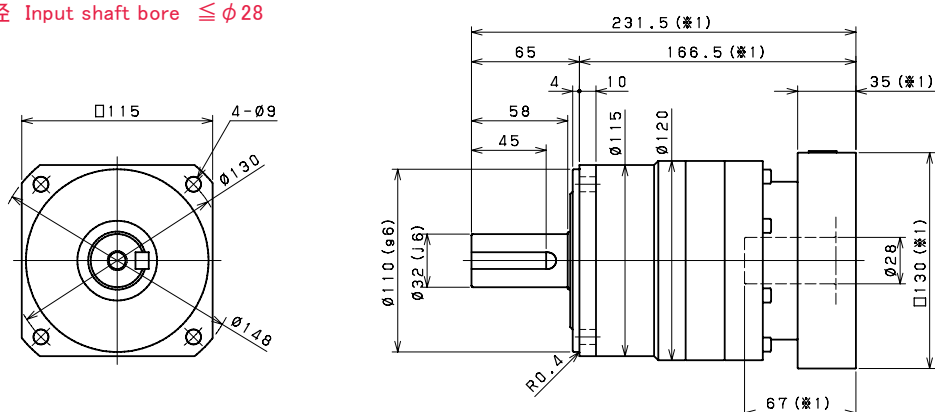
输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$

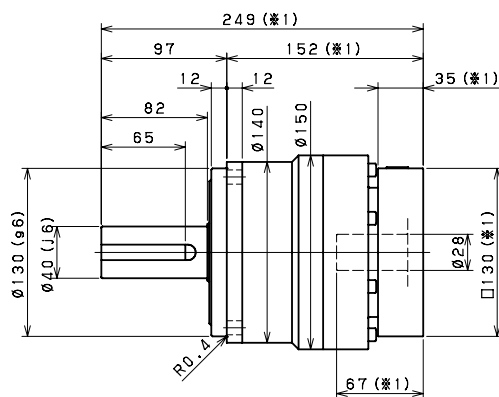
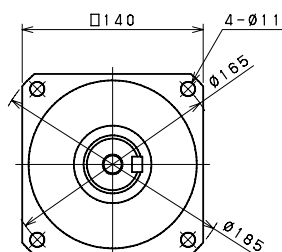
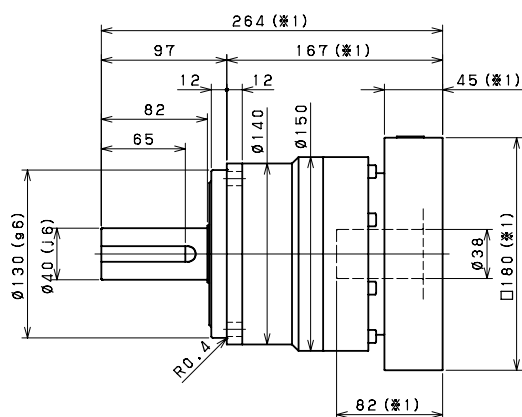
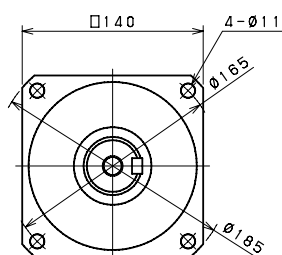
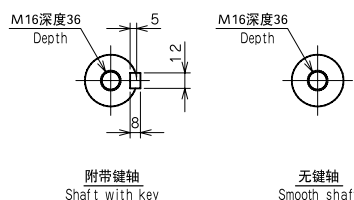
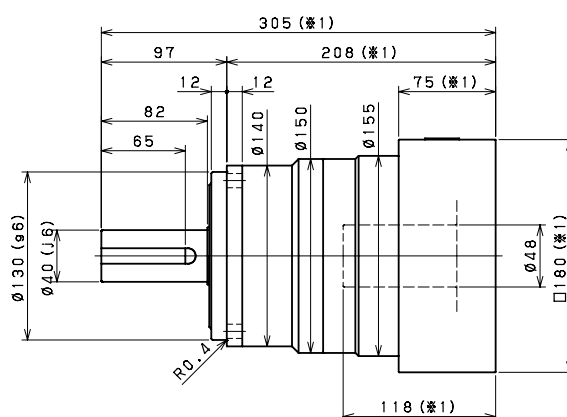
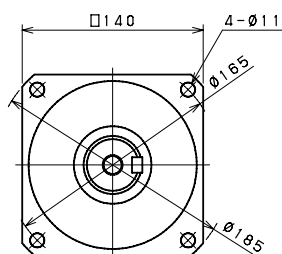


输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



- ※1 随安装马达的不同而有所差异。
- ※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-140 1段 1stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 48$ 

※1 随安装马达的不同而有所差异。

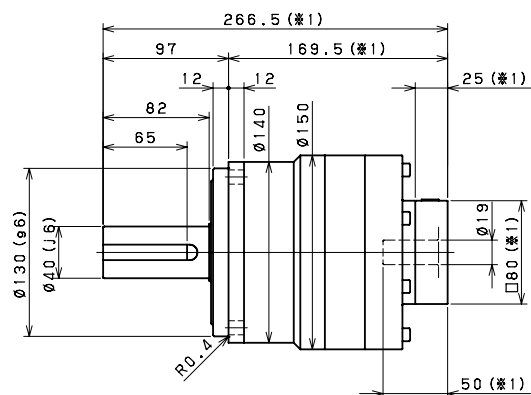
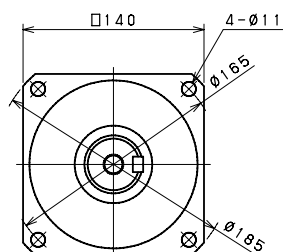
※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

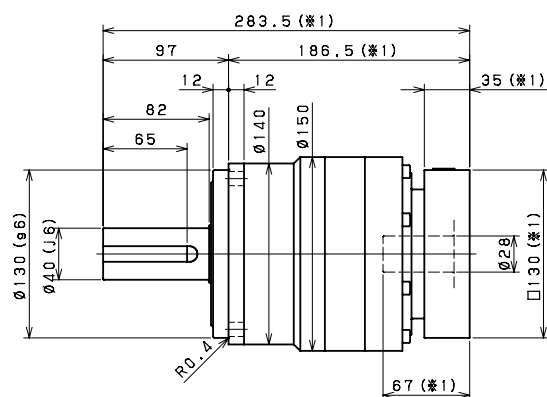
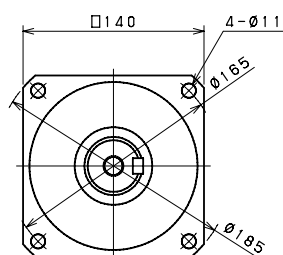
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-140 2段 2stage

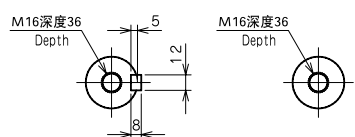
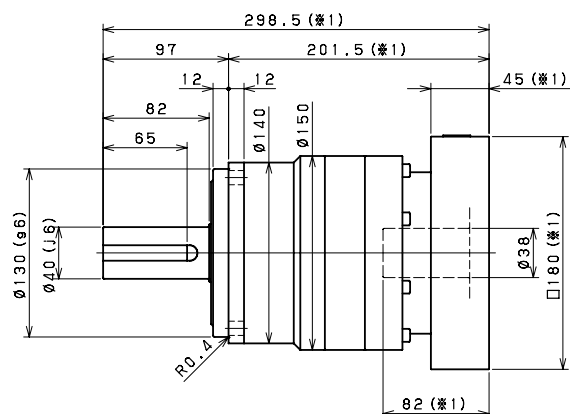
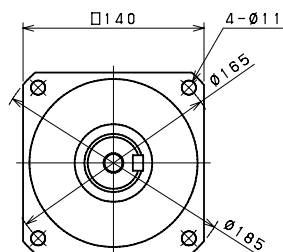
输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$



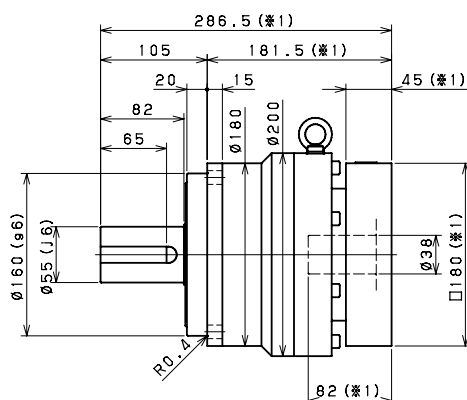
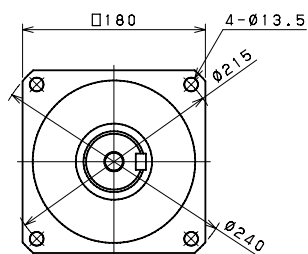
附带键轴
Shaft with key

无键轴
Smooth shaft

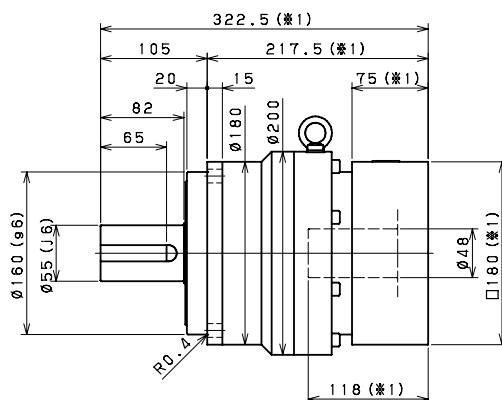
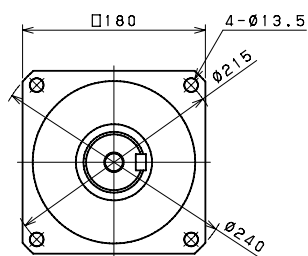
- ※1 随安装马达的不同而有所差异。
- ※2 马达轴径与输入轴径不同时,可插入轴套。
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-180 1段 1stage

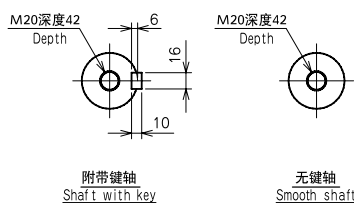
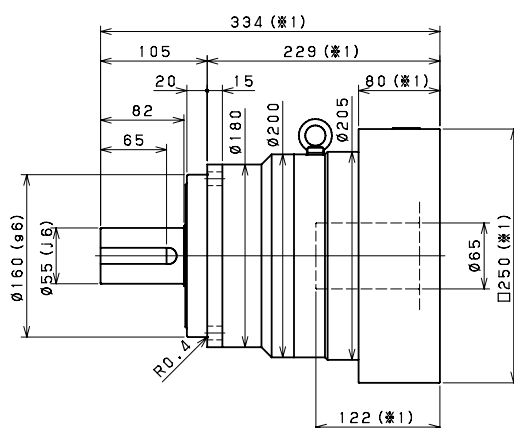
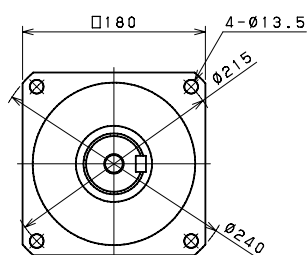
输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 48$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 65$



※1 随安装马达的不同而有所差异。

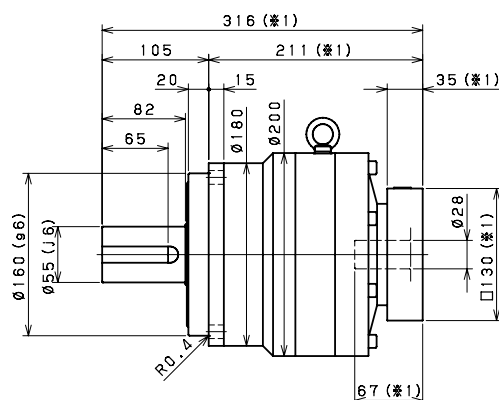
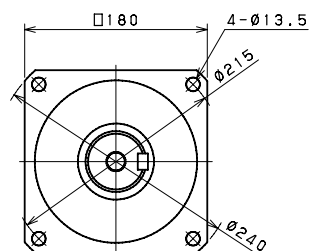
※2 马达轴径与输入轴径不同时,可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

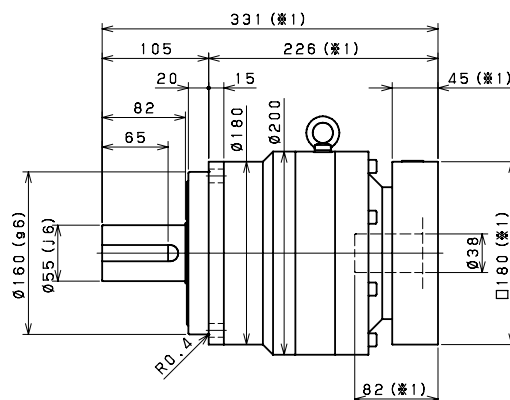
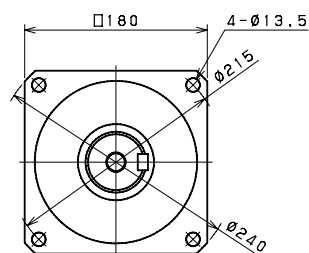
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-180 2段 2stage

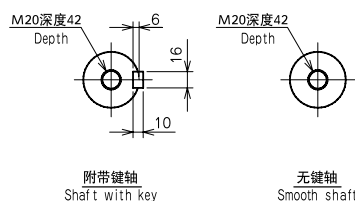
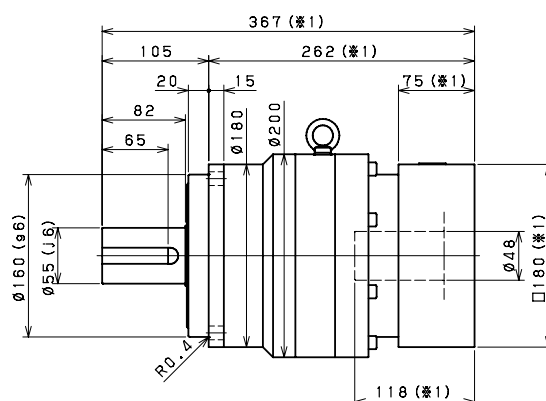
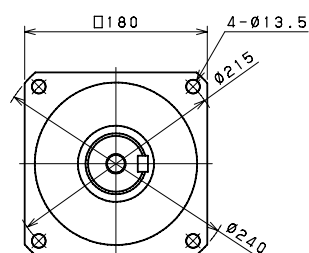
输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 28$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$

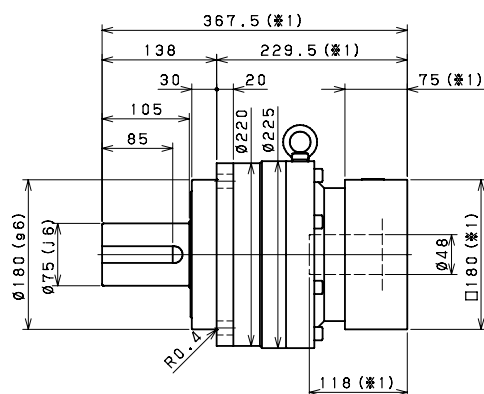
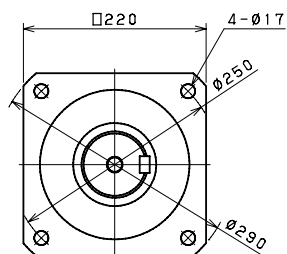
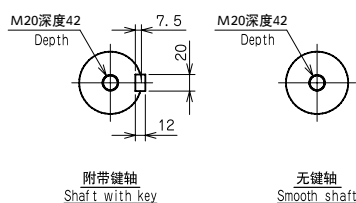
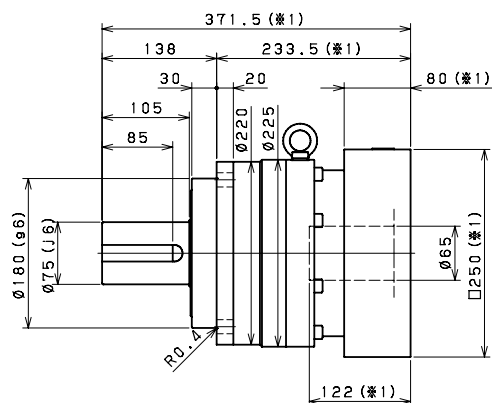
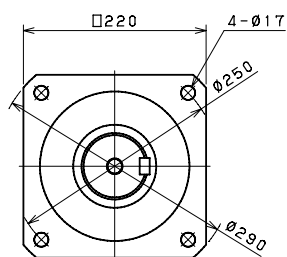


输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 48$



- ※1 随安装马达的不同而有所差异。
- ※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-220 1段 1stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 48$ 输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 65$ 

※1 随安装马达的不同而有所差异。

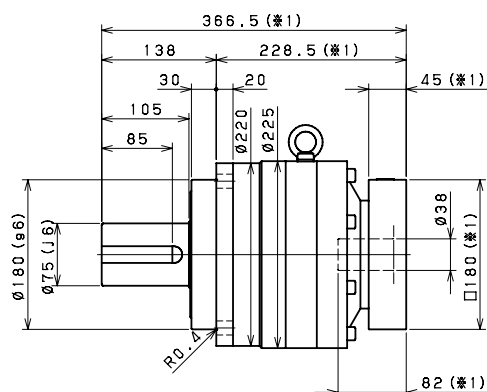
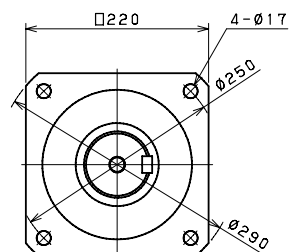
※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

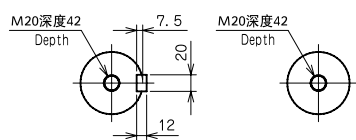
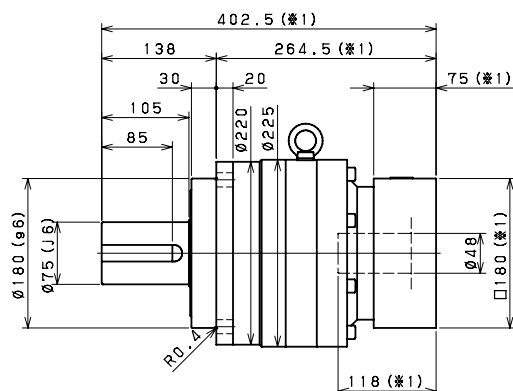
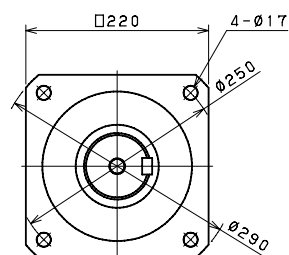
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-220 2段 2stage

输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 38$



输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 48$



附带键轴
Shaft with key

无键轴
Smooth shaft

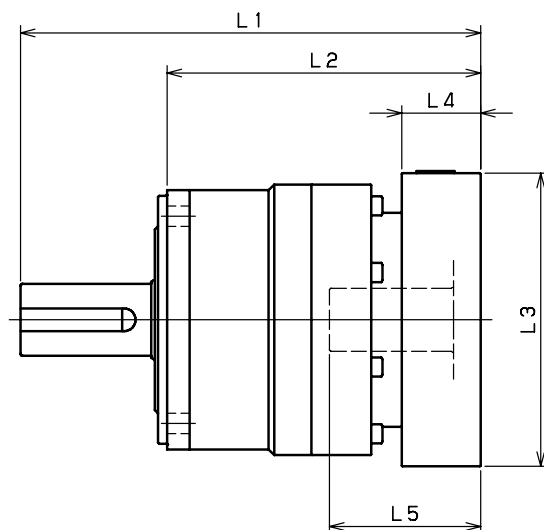
※1 随安装马达的不同而有所差异。

※2 马达轴径与输入轴径不同时，可插入轴套。

※1 Length will vary depending on motor.

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-060



型号 Model number	** : 连接器编号 ** : Adapter code	1段 Single					2段 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRB-060-□-□-8** (输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 8$)	AA·AC·AD·AF·AG	112	75	□52	15.5	32	131	94	□52	15.5	32
	AB·AE·AH·AJ·AK	117	80	□52	20.5	37	136	99	□52	20.5	37
	BA·BB·BD·BE	112	75	□60	15.5	32	131	94	□60	15.5	32
	BC·BF	117	80	□60	20.5	37	136	99	□60	20.5	37
	CA	117	80	□70	20.5	37	136	99	□70	20.5	37
VRB-060-□-□-14** (输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 14$)	BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK	115	78	□65	16.5	35	136	99	□65	16.5	35
	BC·BH·BM	120	83	□65	21.5	40	141	104	□65	21.5	40
	BL	125	88	□65	26.5	45	146	109	□65	26.5	45
	CA	115	78	□70	16.5	35	136	99	□70	16.5	35
	CB	120	83	□70	21.5	40	141	104	□70	21.5	40
	DA·DB·DC·DD·DF·DH	115	78	□80	16.5	35	136	99	□80	16.5	35
	DE	120	83	□80	21.5	40	141	104	□80	21.5	40
	DG	125	88	□80	26.5	45	146	109	□80	26.5	45
	EA·EB·EC	115	78	□90	16.5	35	136	99	□90	16.5	35
	ED	125	88	□90	26.5	45	146	109	□90	26.5	45
	FA	115	78	□100	16.5	35	136	99	□100	16.5	35
	GA	115	78	□115	16.5	35	136	99	□115	16.5	35
VRB-060-□-□-19** (输入轴内径 Input shaft bore $\leq \phi 19$)	DA·DB·DC	130	93	□80	25	50					
	DD	140	103	□80	35	60					
	DE	135	98	□80	30	55					
	EA	135	98	□90	30	55					
	EB	130	93	□90	25	50					
	EC	140	103	□90	35	60					
	FA	130	93	□100	25	50					
	FB	140	103	□100	35	60					
	GA·GC	135	98	□115	30	55					
	GB·GD	130	93	□115	25	50					
	HA	130	93	□130	25	50					
	HB	145	108	□130	40	65					
	HC·HD·HE	135	98	□130	30	55					

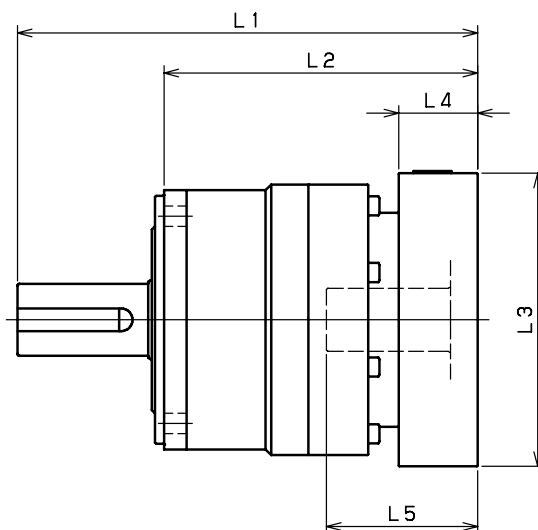
※1 1段减速: 1/3~1/10; 2段减速: 1/15~1/100

※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入连接器。

※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-090

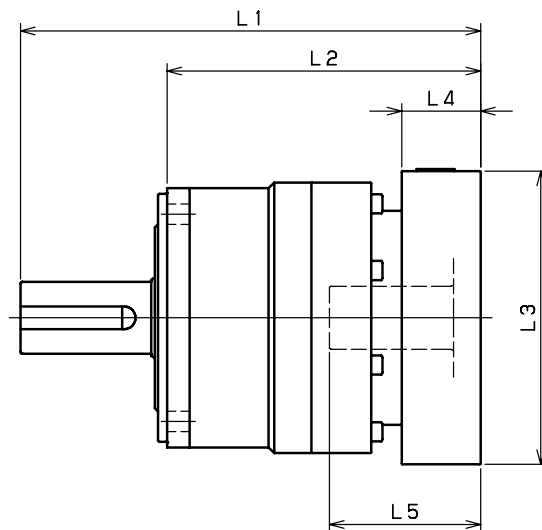


型号 Model number	** : 连接器编号 ** : Adapter code	1段 Single					2段 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRB-090-□-□-8** (输入轴内径 $\leq \phi 8$)	AA·AC·AD·AF·AG						160	112	□52	15.5	32
	AB·AE·AH·AJ·AK						165	117	□52	20.5	37
	BA·BB·BD·BE						160	112	□60	15.5	32
	BC·BF						165	117	□60	20.5	37
	CA						165	117	□70	20.5	37
VRB-090-□-□-14** (输入轴内径 $\leq \phi 14$)	BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK	143	95	□65	16.5	35	165	117	□65	16.5	35
	BC·BH·BM	148	100	□65	21.5	40	170	122	□65	21.5	40
	BL	153	105	□65	26.5	45	175	127	□65	26.5	45
	CA	143	95	□70	16.5	35	165	117	□70	16.5	35
	CB	148	100	□70	21.5	40	170	122	□70	21.5	40
	DA·DB·DC·DD·DF·DH	143	95	□80	16.5	35	165	117	□80	16.5	35
	DE	148	100	□80	21.5	40	170	122	□80	21.5	40
	DG	153	105	□80	26.5	45	175	127	□80	26.5	45
	EA·EB·EC	143	95	□90	16.5	35	165	117	□90	16.5	35
	ED	153	105	□90	26.5	45	175	127	□90	26.5	45
	FA	143	95	□100	16.5	35	165	117	□100	16.5	35
	GA	143	95	□115	16.5	35	165	117	□115	16.5	35
VRB-090-□-□-19** (输入轴内径 $\leq \phi 19$)	DA·DB·DC	153	105	□80	25	50	175	127	□80	25	50
	DD	163	115	□80	35	60	185	137	□80	35	60
	DE	158	110	□80	30	55	180	132	□80	30	55
	EA	158	110	□90	30	55	180	132	□90	30	55
	EB	153	105	□90	25	50	175	127	□90	25	50
	EC	163	115	□90	35	60	185	137	□90	35	60
	FA	153	105	□100	25	50	175	127	□100	25	50
	FB	163	115	□100	35	60	185	137	□100	35	60
	GA·GC	158	110	□115	30	55	180	132	□115	30	55
	GB·GD	153	105	□115	25	50	175	127	□115	25	50
	HA	153	105	□130	25	50	175	127	□130	25	50
	HB	168	120	□130	40	65	190	142	□130	40	65
VRB-090-□-□-28** (输入轴内径 $\leq \phi 28$)	HC·HD·HE	158	110	□130	30	55	180	132	□130	30	55
	FA·FB·FC	170	122	□100	35	67					
	GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG	170	122	□115	35	67					
	HA·HC·HD	170	122	□130	35	67					
	HB	180	132	□130	45	77					
	JA·JB·JC	170	122	□150	35	67					
	KA·KB	170	122	□180	35	67					
	KD	180	132	□180	45	77					
	LA	170	122	□200	35	67					
	MA	170	122	□220	35	67					

※1 1段减速：1/3～1/10；2段减速：1/15～1/100
※2 马达轴径与输入轴径不同时，可插入连接器。

※1 Single reduction：1/3～1/10, Double reduction：1/15～1/100
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-115



型号 Model number	** : 连接器编号 ** : Adapter code	1段 Single					2段 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRB-115-□-□-14** (输入轴内径 $\leq \phi 14$)	BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK						204.5	139.5	□65	16.5	35
	BC·BH·BM						209.5	144.5	□65	21.5	40
	BL						214.5	149.5	□65	26.5	45
	CA						204.5	139.5	□70	16.5	35
	CB						209.5	144.5	□70	21.5	40
	DA·DB·DC·DD·DF·DH						204.5	139.5	□80	16.5	35
	DE						209.5	144.5	□80	21.5	40
	DG						214.5	149.5	□80	26.5	45
	EA·EB·EC						204.5	139.5	□90	16.5	35
	ED						214.5	149.5	□90	26.5	45
	FA						204.5	139.5	□100	16.5	35
	GA						204.5	139.5	□115	16.5	35
VRB-115-□-□-19** (输入轴内径 $\leq \phi 19$)	DA·DB·DC	187	122	□80	25	50	214.5	149.5	□80	25	50
	DD	197	132	□80	35	60	224.5	159.5	□80	35	60
	DE	192	127	□80	30	55	219.5	154.5	□80	30	55
	EA	192	127	□90	30	55	219.5	154.5	□90	30	55
	EB	187	122	□90	25	50	214.5	149.5	□90	25	50
	EC	197	132	□90	35	60	224.5	159.5	□90	35	60
	FA	187	122	□100	25	50	214.5	149.5	□100	25	50
	FB	197	132	□100	35	60	224.5	159.5	□100	35	60
	GA·GC	192	127	□115	30	55	219.5	154.5	□115	30	55
	GB·GD	187	122	□115	25	50	214.5	149.5	□115	25	50
	HA	187	122	□130	25	50	214.5	149.5	□130	25	50
	HB	202	137	□130	40	65	229.5	164.5	□130	40	65
VRB-115-□-□-28** (输入轴内径 $\leq \phi 28$)	HC·HD·HE	192	127	□130	30	55	219.5	154.5	□130	30	55
	FA·FB·FC	204	139	□100	35	67	231.5	166.5	□100	35	67
	GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG	204	139	□115	35	67	231.5	166.5	□115	35	67
	HA·HC·HD	204	139	□130	35	67	231.5	166.5	□130	35	67
	HB	214	149	□130	45	77	241.5	176.5	□130	45	77
	JA·JB·JC	204	139	□150	35	67	231.5	166.5	□150	35	67
	KA·KB	204	139	□180	35	67	231.5	166.5	□180	35	67
	KD	214	149	□180	45	77	241.5	176.5	□180	45	77
VRB-115-□-□-38** (输入轴内径 $\leq \phi 38$)	LA	204	139	□200	35	67	231.5	166.5	□200	35	67
	MA	204	139	□220	35	67	231.5	166.5	□220	35	67
	HA	225	160	□130	45	82					
	HB	220	155	□130	40	77					
	JA	225	160	□150	45	82					
	KA·KB·KC	225	160	□180	45	82					
	LA	225	160	□200	45	82					
	LB	235	170	□200	55	92					
	MA·MB	225	160	□220	45	82					
	NA	225	160	□250	45	82					

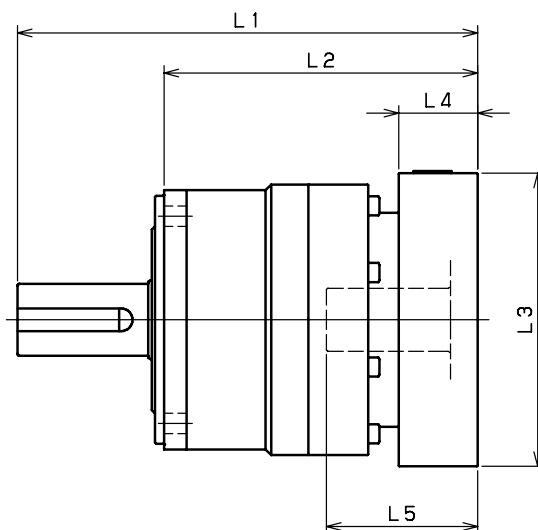
※1 1段减速: 1/3 ~ 1/10; 2段减速: 1/15 ~ 1/100

※2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入连接器。

※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-140



型号 Model number	** : 连接器编号 ** : Adapter code	1段 Single					2段 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRB-140-□-□-19** (输入轴内径 $\leq \phi 19$)	DA·DB·DC						266.5	169.5	□80	25	50
	DD						276.5	179.5	□80	35	60
	DE						271.5	174.5	□80	30	55
	EA						271.5	174.5	□90	30	55
	EB						266.5	169.5	□90	25	50
	EC						276.5	179.5	□90	35	60
	FA						266.5	169.5	□100	25	50
	FB						276.5	179.5	□100	35	60
	GA·GC						271.5	174.5	□115	30	55
	GB·GD						266.5	169.5	□115	25	50
	HA						266.5	169.5	□130	25	50
	HB						281.5	184.5	□130	40	65
VRB-140-□-□-28** (输入轴内径 $\leq \phi 28$)	HC·HD·HE						271.5	174.5	□130	30	55
	FA·FB·FC	249	152	□100	35	67	283.5	186.5	□100	35	67
	GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG	249	152	□115	35	67	283.5	186.5	□115	35	67
	HA·HC·HD	249	152	□130	35	67	283.5	186.5	□130	35	67
	HB	259	162	□130	45	77	293.5	196.5	□130	45	77
	JA·JB·JC	249	152	□150	35	67	283.5	186.5	□150	35	67
	KA·KB	249	152	□180	35	67	283.5	186.5	□180	35	67
	KD	259	162	□180	45	77	293.5	196.5	□180	45	77
VRB-140-□-□-38** (输入轴内径 $\leq \phi 38$)	LA	249	152	□200	35	67	283.5	186.5	□200	35	67
	MA	249	152	□220	35	67	283.5	186.5	□220	35	67
	HA	264	167	□130	45	82	298.5	201.5	□130	45	82
	HB	259	162	□130	40	77	293.5	196.5	□130	40	77
	JA	264	167	□150	45	82	298.5	201.5	□150	45	82
	KA·KB·KC	264	167	□180	45	82	298.5	201.5	□180	45	82
	LA	264	167	□200	45	82	298.5	201.5	□200	45	82
	LB	274	177	□200	55	92	308.5	211.5	□200	55	92
VRB-140-□-□-48** (输入轴内径 $\leq \phi 48$)	MA·MB	264	167	□220	45	82	298.5	201.5	□220	45	82
	NA	264	167	□250	45	82	298.5	201.5	□250	45	82
	KB·KC	285	188	□180	55	98					
	KA	305	208	□180	75	118					
	LA	285	188	□200	55	98					
	MA	285	188	□220	55	98					
	MB	305	208	□220	75	118					
	NA	305	208	□250	75	118					
VRB-140-□-□-48** (输入轴内径 $\leq \phi 48$)	PA	305	208	□280	75	118					

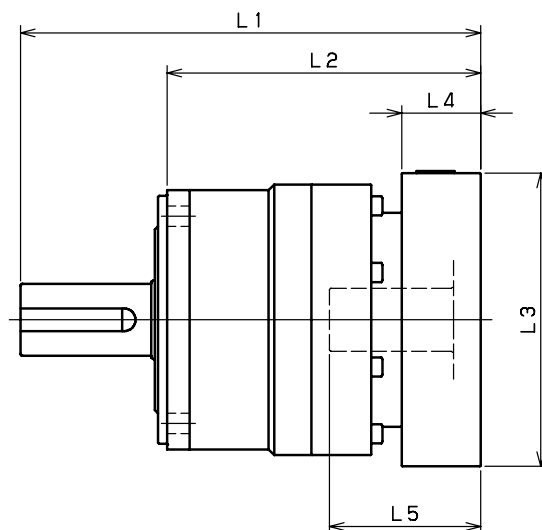
※ 1 1段减速: 1/3~1/10; 2段减速: 1/15~1/100

※ 2 马达轴径与输入轴径不同时, 可插入连接器。

※ 1 Single reduction : 1/3~1/10, Double reduction : 1/15~1/100

※ 2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-180



型号 Model number	**：连接器编号 **：Adapter code	1段 Single					2段 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRB-180-□-□-28** 输入轴内径 $\leq \phi 28$ Input shaft bore $\leq \phi 28$	FA·FB·FC						316	211	□100	35	67
	GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG						316	211	□115	35	67
	HA·HC·HD						316	211	□130	35	67
	HB						326	221	□130	45	77
	JA·JB·JC						316	211	□150	35	67
	KA·KB						316	211	□180	35	67
	KD						326	221	□180	45	77
	LA						316	211	□200	35	67
VRB-180-□-□-38** 输入轴内径 $\leq \phi 38$ Input shaft bore $\leq \phi 38$	MA						316	211	□220	35	67
	HA	286.5	181.5	□130	45	82	331	226	□130	45	82
	HB	281.5	176.5	□130	40	77	326	221	□130	40	77
	JA	286.5	181.5	□150	45	82	331	226	□150	45	82
	KA·KB·KC	286.5	181.5	□180	45	82	331	226	□180	45	82
	LA	286.5	181.5	□200	45	82	331	226	□200	45	82
	LB	296.5	191.5	□200	55	92	341	236	□200	55	92
	MA·MB	286.5	181.5	□220	45	82	331	226	□220	45	82
VRB-180-□-□-48** 输入轴内径 $\leq \phi 48$ Input shaft bore $\leq \phi 48$	NA	286.5	181.5	□250	45	82	331	226	□250	45	82
	KB·KC	302.5	197.5	□180	55	98	347	242	□180	55	98
	KA	322.5	217.5	□180	75	118	367	262	□180	75	118
	LA	302.5	197.5	□200	55	98	347	242	□200	55	98
	MA	302.5	197.5	□220	55	98	347	242	□220	55	98
	MB	322.5	217.5	□220	75	118	367	262	□220	75	118
	NA	322.5	217.5	□250	75	118	367	262	□250	75	118
	PA	322.5	217.5	□280	75	118	367	262	□280	75	118
VRB-180-□-□-65** 输入轴内径 $\leq \phi 65$ Input shaft bore $\leq \phi 65$	MA·MB·MC·MD	334	229	□220	80	122					
	NA	334	229	□250	80	122					
	PA	354	249	□280	100	142					
	PB	364	259	□280	110	152					
	QA	354	249	□320	100	142					

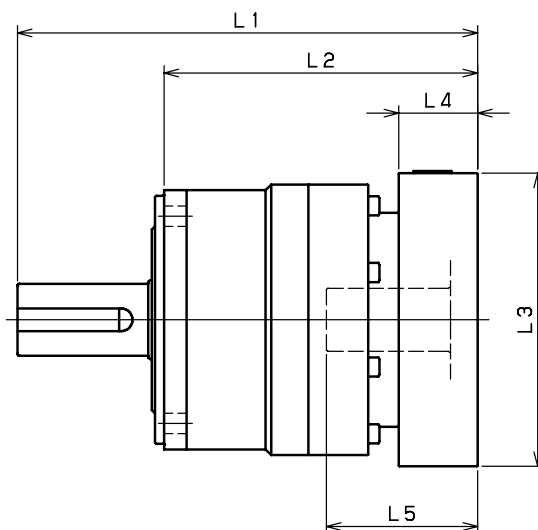
※ 1 1段减速：1/3～1/10；2段减速：1/15～1/100

※ 2 马达轴径与输入轴径不同时，可插入连接器。

※ 1 Single reduction：1/3～1/10, Double reduction：1/15～1/100

※ 2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRB-220



型号 Model number	** : 连接器编号 ** : Adapter code	1段 Single					2段 Double				
		L1	L2	L3	L4	L5	L1	L2	L3	L4	L5
VRB-220-□-□-38** (输入轴内径 ≤ φ38 Input shaft bore)	HA						366.5	228.5	□130	45	82
	HB						361.5	223.5	□130	40	77
	JA						366.5	228.5	□150	45	82
	KA·KB·KC						366.5	228.5	□180	45	82
	LA						366.5	228.5	□200	45	82
	LB						376.5	238.5	□200	55	92
	MA·MB						366.5	228.5	□220	45	82
VRB-220-□-□-48** (输入轴内径 ≤ φ48 Input shaft bore)	NA						366.5	228.5	□250	45	82
	KB·KC	347.5	209.5	□180	55	98	382.5	244.5	□180	55	98
	KA	367.5	229.5	□180	75	118	402.5	264.5	□180	75	118
	LA	347.5	209.5	□200	55	98	382.5	244.5	□200	55	98
	MA	347.5	209.5	□220	55	98	382.5	244.5	□220	55	98
	MB	367.5	229.5	□220	75	118	402.5	264.5	□220	75	118
	NA	367.5	229.5	□250	75	118	402.5	264.5	□250	75	118
VRB-220-□-□-65** (输入轴内径 ≤ φ65 Input shaft bore)	PA	367.5	229.5	□280	75	118	402.5	264.5	□280	75	118
	MA·MB·MC·MD	371.5	233.5	□220	80	122					
	NA	371.5	233.5	□250	80	122					
	PA	391.5	253.5	□280	100	142					
	PB	401.5	263.5	□280	110	152					
	QA	391.5	253.5	□320	100	142					

※1 1段减速：1/3～1/10；2段减速：1/15～1/100

※2 马达轴径与输入轴径不同时，可插入连接器。

※1 Single reduction：1/3～1/10, Double reduction：1/15～1/100

※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



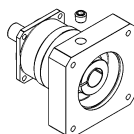
This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

1 马达安装步骤 Mounting procedure to the motor

- 1 擦拭马达轴上的防锈剂、润滑脂等。
Wipe off anti-rust agent and oil on the motor shaft.



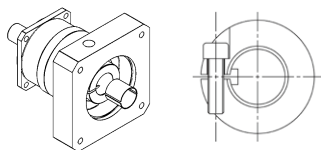
- 2 取下橡皮栓。
Remove the plug.



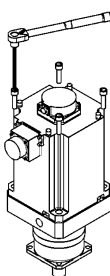
- 3 旋转输入轴使紧固螺栓的头对准塞孔。此时，请确认紧固螺栓是松动的。
Turn the input shaft until the cap screw is seen. Make sure the cap screw is loosened.

如带有轴套，安装方法如图所示。

In case the bushing has been attached, Please fix it to the reducer as the drawing below.



- 4 将减速机垂直放置在平坦的地方，使减速机的马达安装面朝上侧。将马达轴慢慢地插入输入轴，注意避免撞击到输入轴，请确认马达的法兰面紧靠减速机的法兰面。按指定的紧固扭矩拧紧马达安装螺栓。（参考表 1）
Please place reducer vertically on the flat surface so the motor mounting part faces up. Carefully insert the motor shaft into the input shaft. (It should be inserted smoothly) Make sure the motor flange is perfectly fit to the reducer's flange. Tighten the motor installing bolts to the proper torque.(See table1)



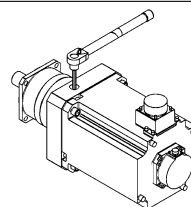
2 减速机的安装

要将减速机安装到设备上时，请先确认安装面平坦且没有毛刺等，然后使用转矩扳手等按照指定的紧固扭矩拧紧螺栓。（参考表 2）

Reducer installation

After confirming the installation surface is flat and clean, tighten the bolt using a torque wrench to the proper torque.(See table2)

- 5 使用转矩扳手等按照指定的紧固扭矩拧紧紧固螺栓。（参考表 1）
Tighten the clamping bolt of the input shaft with torque wrench to the proper torque.(See table1)



- 6 安装上橡皮栓，安装完成。
Reinstall the plug. The procedure is done.

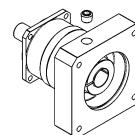


表1 Table 1

螺栓尺寸 Bolt size	马达安装螺栓 Motor installing bolts		紧固螺栓 Clamping bolt	
	Nm	kgfm	Nm	kgfm
M3	1.1	0.11	1.9	0.18
M4	2.5	0.26	4.3	0.44
M5	5.1	0.52	8.7	0.89
M6	8.7	0.89	15	1.5
M8	21	2.1	36	3.7
M10	42	4.3	71	7.2
M12	72	7.3	125	13
M16	134	14	—	—

表2 Table 2

螺栓尺寸 Bolt size	紧固扭矩 Tightening torque	
	Nm	kgfm
M3	1.9	0.18
M4	4.3	0.44
M5	8.7	0.89
M6	15	1.5
M8	36	3.7
M10	71	7.2
M12	125	13
M16	310	32
M20	603	62

※推荐螺栓：强度12.9以上

※Recommended bolt: Strength 12.9

伺服马达厂家一览表 Servo Motor Manufacturer List

■日本国内主要伺服马达厂家 Japanese Servo Motor Manufacturer

Panasonic 株式会社 Panasonic Corporation	东芝机械株式会社 TOSHIBA MACHINE CO.,LTD.
株式会社安川电机 YASKAWA Electric Corporation	FANUC 株式会社 FANUC CORPORATION
三菱电机株式会社 Mitsubishi Electric Corporation	多摩川精机株式会社 TAMAGAWA SEIKI CO.,LTD.
富士电机株式会社 FUJI ELECTRIC CO.,LTD.	日电装株式会社 Nikki Denso
欧姆龙株式会社 OMRON Corporation	株式会社日立产机系统 Hitachi Industrial Equipment Systems Co.,Ltd.
山洋电气株式会社 SANYO DENKI CO.,LTD.	株式会社三明 Sanmei Co.,Inc.
株式会社基恩士 KEYENCE CORPORATION.	日电产三协株式会社 NIDEC SANKYO CORPORATION

■国外主要伺服马达厂家 Global Servo Motor Manufacturer

ALLEN BRADLEY	BECKHOFF
ABB	LENZE
B&R	LUST
BALDOR	PARKER
BAUMULLER	SAMSUNG
BOSCH REXROTH	SCHNEIDER
DELTA	SIEMENS
EMERSON (CONTROL TECHNIQUES)	TECO
ESTUN	GOLDEN AGE

* 本公司也承办上述以外的伺服马达厂家、伺服马达系列业务，请咨询本公司离您最近的分店和营业所。

* For inquiries for other servomotor manufacturer and servomotor series, please consult our subsidiary in your area.

保管时的注意事项

需要暂时保管本产品时，
请遵照下列要领进行。

- ① 放在清洁干燥的场所进行保管。
- ② 若放在室外或有潮气的场所保管时，应装入箱内并用塑料等严密包裹，以避免受雨淋或外气的侵蚀(采取防结露、生锈措施)。

Cautions for storage

Whenever temporarily keeping the product,
keep the following directions:

- ① Keep in a clean and dry place.
- ② Whenever storing outdoors or in a humid place, put in a box so that it does not directly contact rain or external air and cover with a vinyl sheet(Take a measure to prevent rust.).

■运行时的注意事项

■减速机到厂后…

- 减速机到货后请确认减速机型号是否与订购的型号相同。
- 减速机输出轴、输入轴上涂有防锈剂，请擦拭后使用。
- ※取下输入轴的橡胶栓，擦拭防锈剂。
- ※减速机上已充填完润滑油(油脂)。
- 本机到厂后即可使用。

■安装、设置

- 请勿在会直接淋到雨或水的场所使用。
 - 需要在室外或受粉尘、水滴影响的场所使用时，请事先与本公司联系。
- 请将本机设置在周围温度为0℃~40℃的环境中。
 - 如在上述范围外的温度中使用本机时，必须与本公司联系。
- 将本机设置在不会振动且坚固的安装台上，并用螺栓紧固。
- 设置时应考虑到保养维修的便利性。

■运行开始前的注意事项

- 本公司产品出货时已填充了规定量的润滑脂，到货后可直接使用。
- 初次运行时，应先确认输出轴的旋转方向后，再慢慢地增加负荷。

■运行中的注意事项

- 应注意不要超负荷。
- 输入转速不得超过规定以上的转速。
- 发生下列情况时，请暂停运行立即进行检查。
 - 温度突然上升
 - 突然出现很大的异常声
 - 转速突然变得不稳定

■Cautions for operation

■When the reducer is delivered to you . . .

When the product delivered, please confirm that you received the exact same model you have ordered.
Please wipe out the input and output shaft of the reducer which is covered by anti-corrosive oil.
※Please remove the rubber cap on the input shaft before you wipe the shafts.
※Lubricant(grease) is already filled in the reducer.
It is available as it is.

■Fixation & installation

- Avoid use in a place where rain or water drops directly.
 - In case of use outdoors or in a place where dust and water drops, consult in advance.
- Install at 0℃ ~40℃ of surrounding temperature.
 - In case of use at temperature out of the above-mentioned range, contact the headquarters and consult on this.
- Firmly fix with a bolt onto a solid stand without vibration.
- Install in consideration of convenience in repair and inspection.

■Cautions prior to starting the operation

- Reducer can be used soon after arrival, since it has already been filled out with lubrication.
- At initial operation, check the rotating direction of the output shaft and then gradually apply load.

■Cautions during operation

- Avoid overload.
- Ensure that input speed shall not be the number of revolutions beyond the specification.
- In the following cases, stop the operation and check the following points:
 - If temperature sharply increases
 - If an abnormal noise appears sharply
 - If the number of revolutions becomes unstable sharply

●保修规定

- 产品的保修对象地区限于日本国内。
- 保修范围只限交付产品单体。
- 以下费用和损害不在保修范围内。
 - 1) 本产品的运输费。
 - 2) 本产品与其它装置等连接或装入后从该装置上拆下、安装或其它附带施工的费用。
 - 3) 因本产品的故障，发生了使利用者失去使用机会或业务中断等造成的间接损害。
 - 4) 其它所有派生的或伴随的损害。

- 如果这些原因是由下列事项造成，应马上采取应对措施或与本公司联系。
 - 是否处于超负荷状态？
 - 是否润滑油不足、老化或使用不同品种的润滑油？
 - 轴承、齿轮、传动面有无损伤？
 - 是否与关联机械连接等的条件不良？

■ 分解

- ABLE减速机为不能分解的结构。

■ 保修

- 保修期间为交付产品后起1年。

■ 润滑油管理

- ABLE减速机的全部机种均采用润滑脂润滑密封方式。出厂前已充填了定量的润滑油，到厂后即可使用。
- 不能更换润滑脂。
- 在周围温度常时0℃~40℃以外的环境中使用时，请事先咨询本公司。

■ 每天检查

- 运行中的减速机的外壳温度有无异常增高。
(如果周围温度在+50℃以内的话，没有大问题)
- 轴承、齿轮部等有无异常声音。
- 减速机有无异常振动。
* 如果发生这些现象时，请立即停机并与本公司联系。
- 润滑油有无泄漏。
* 发生油脂泄漏时，请与本公司联系。

■ 定期检查

- 有无超负荷或异常旋转。
- 滑轮、链轮、减速机安装螺栓等有无松动。
- 电气系统有无异常。
- 主要部件的检查和维修
* 发生异常现象时，请立即停机并与本公司联系。
- 润滑油的问题
* 发生油脂泄漏时，请与本公司联系。

■ 废弃方法

废弃ABLE减速机时，应根据法令和各自自治体的条例等，将部件按材料分类，作为产业废弃物进行处理。

部件材料分成以下4种。

- ① 橡胶制部件：油封、密封垫圈、橡胶盖、马达法兰侧的轴承上使用的密封部
- ② 铝制部件：马达法兰、输出轴座
- ③ 润滑脂：用干布等擦拭附在部件上的润滑脂，作为油类废弃
- ④ 铁制部件：上述以外的部件

- These may be caused by the following matters, so rapidly respond to it or contact us.
 - Is it under overload condition?
 - Is lubricant insufficient or deteriorated, or is lubricant of other type used?
 - Is the axis, gear, and motor side damaged?
 - Is jointing with other machines poor?

■ Disassembly

- ABLE REDUCER is designed not to allow disassembly.

■ Warranty

- A warranty period is one year after the product is delivered to you.

■ Lubricant use

- The ABLE REDUCER is of grease-seal type in all models. A specified amount of grease is filled at factory release, so you can use as soon as it is delivered to you.
- It is impossible to exchange grease.
- In case of use at 0℃ ~40℃ of surrounding temperature at usual times, consider this in advance.

■ Daily check points

- Is reducer case temperature excessively high during operation? (Up to + 50℃ is not significant.)
- Is there an abnormal noise in the bearing, gear, etc?
- Is there abnormal vibration in the reducer?
* Upon an abnormal phenomenon, immediately stop the operation and contact us.
- Is there a lubricant leak?
* Upon an oil leak, contact us.

■ Periodic check points

- Are there overload and abnormal rotation?
- Are free, sprocket, and reducer assembling bolts loose?
- Is there an abnormal condition in the electric system?
- Checkup and repair of major parts
* Upon an abnormal condition, immediately stop the operation and contact us.
- Oil leak
* Upon an oil leak, contact us.

■ Scrapping

Whenever scrapping the ABLE REDUCER, classify the parts by material into industrial wastes as specified in the laws and regulations of self-governing bodies. Material of parts can be divided into four:

- ① Rubber parts : Oil seal, seat packing, rubber cap, seal used for bearing on the motor flange, etc.
- ② Aluminum parts : Motor flange, output shaft holder
- ③ Grease : Wipe off grease attached to parts with dry cloth and scrap into oils.
- ④ Iron parts : Parts other than those mentioned in the above

WARRANTY PROVISION

- Warranty scope is limited to the use in Japan only.
- Warranty scope is the delivered product only.

■ THE EXPENSES AND LOSSES THAT MENTIONED BELOW ARE NOT INCLUDED IN WARRANTY

- 1)The transport charges for repairing of our products.
- 2)The fee for the removal operation, reinstallation and other related operation in case our product is installed to the other machine.
- 3)The loss of the chances of use and indirect damages caused by the interruption of the services caused by our product's defects.
- 4)All other secondary expenses and losses.

选定工具的介绍

Servo Reducer Selection Tool

点击本公司网页上登载的减速机选定工具项，下载ABLE减速机VRS、VRL、VRB系列的CAD数据(2D、3D)。

You can download the CAD drawings(2D・3D) of ABLE REDUCER VRS, VRL, VRB series.

<http://www.nidec-shimpo-cn.com/>

A Nidec Group Company
SHIMPO
-All for dreams

日本电产新宝(浙江)有限公司
NIDEC-SHIPPO (ZHEJIANG) CORPORATION

首页

公司概况

选定工具

驱动机器

咨询

下载

会员登录



致力于未来工业的卓越

Striving to Advance the Future of Industry

新闻中心

What's New

日本电产新宝(浙江)有限公司网站正
式开通

更多...



减速机选定工具
Gear Reducer
Selection Tool



工艺机器
Pottery
Equipment



计测仪器
Precision
Measuring

Copyright 2001-2008 NIDEC-SHIPPO CORPORATION. ALL Right Reserved. 日本电产新宝(浙江)有限公司



可以从“从安装马达方面选定减速机”和“从负荷条件方面选定减速机”两种方法中选定减速机。

Choose from [Make a selection from the motor list] and [Make a selection from load condition] .



可以下载DXF形式、IGS形式、STP形式的数据
DXF, IGS, STP format data can be downloaded.

NETWORK

日本国内销售网点：东京分店、名古屋分店、关西分店、北关东营业所、金泽营业所、福岡营业所
Bases in Japan: Tokyo branch/Nagoya branch/Kansai branch/Kita Kanto branch/
Kanazawa branch/Fukuoka branch

东京分店 ☎ 东京 (03) 3494-0721 / 北关东营业所 ☎ 埼玉 (048) 287-1159
名古屋分店 ☎ 名古屋 (052) 219-6781 / 关西分店 ☎ 京都 (075) 958-3670
金泽营业所 ☎ 金泽 (076) 233-2626 / 福岡营业所 ☎ 福岡 (092) 411-4750
战略营业部 ☎ 京都 (075) 958-1298 / 国际业务部 ☎ 京都 (075) 958-3608

总公司
营业规划部 ☎ 京都 (075) 958-3606

Tokyo branch ☎ Tokyo (03) 3494-0721
Nagoya branch ☎ Nagoya (052) 219-6781
Kanazawa branch ☎ Kanazawa (076) 233-2626
Sales Dept. ☎ Kyoto (075) 958-1298
Headquarters ☎ Kyoto (075) 958-3606

Kita Kanto branch ☎ Hatogaya (048) 287-1159
Kansai branch ☎ Kyoto (075) 958-3670
Fukuoka branch ☎ Fukuoka (092) 411-4750
International Sales & Marketing Dept. ☎ Kyoto (075) 958-3608

日本电产集团：日本电产株式会社、日本电产三协株式会社、日本电产科宝株式会社、日本电产东测株式会社、日本电产科宝电子株式会社、日本电产伺服电机株式会社、日本电产理德株式会社、日本电产高科电机株式会社、日本电产京利株式会社、日本电产储运株式会社、日本电产增成株式会社、日本电产鸽株式会社、日本电产综合服务株式会社、日本电产日新株式会社

NIDEC Group: NIDEC Corporation/ NIDEC SANKYO Corporation/ NIDEC COPAL / NIDEC TOSOK Corporation/ NIDEC COPAL Electronics Corporation/ NIDEC Servo Corporation/ NIDEC LEAD Corporation/ NIDEC TECHNO MOTOR HOLDINGS CORPORATION/ NIDEC KYORI Corporation/ NIDEC Logistic Corporation/ NIDEC Machinery Corporation/ NIDEC Pigeon Corporation/ NIDEC Total Service Corporation/ NIDEC NISSIN Corporation

总公司、京都府长冈京市
Headquarters, Kyoto



日本电产总公司京都市
Japan Electronics
Headquarters in Kyoto



中国平湖
Pinghu



中国上海
Shanghai



中国香港
Hong Kong



总公司、京都府长冈京市
Headquarters, Kyoto Nagaokakyō



美国芝加哥
Chicago in U.S.

QUALITY

以全公司的质量管理思想为基准，努力提高质量。
We are making efforts for quality improvement on the basis of the concept of total quality control.



荣获赋予质量管理优秀企业的戴明奖。
Deming Award to be given to enterprises practicing excellent quality control

■日本电产新宝株式会社获得了保证质量ISO 9001/ISO 14001的认证。

■NIDEC-SHIMPO has obtained ISO 9001/ISO 14001 certification of quality assurance.

ISO 9001

■登录业务活动范围

以下产品的设计、开发、制造以及关联维护(修理)

- 无级变速机 ●减速机
- 电子测量器(数字转速计/频闪仪)
- 控制设备(数字控制器)
- 陶瓷设备(电动制陶机/粘土搅拌机)

■Range of registrations

Design, development, manufacturing, and relevant service(refurbishing) of the following products:

- CVT ●Reducer
- Electronic measuring instrument(Digital revolution indicator/ Stroboscope)
- Control units(digital controller) ●Ceramic devices(motor plane/kiln)

ISO 14001

■登录业务活动范围

无级变速机、减速机、计测仪器、控制设备、工艺设备以及各种产业设备的设计、开发、制造以及修理服务

●总公司工厂

■Range of registrations

Design, development, manufacturing, and refurbishing of CVT, reducer, measuring instruments, control units, ceramic devices, and other industrial devices

●Factories:



HISTORY



荣获日本机械学会奖
Japanese Machinery
Society Award



荣获全国发明奖
National Invention
Award



1952
RINGCONE(行星锥)
无级变速机 RC型上市
Ringcone CVT
RC type release



1960
RINGCONE(行星锥)
无级变速机 SC型上市
Ringcone CVT
SC type release



1975
CORONET(可乐利)
减速机
CORONET
REDUCER



1987
数字式测力计
Digital force
gauge



1994
ABLE减速机
ABLE REDUCER



2008
LED数字式
频闪观测仪
LED digital stroboscope

