

大众 110kV 变配套 110kV 线路工程（一期）

竣工环境保护验收工作组验收意见

2020 年 7 月 22 日，长沙经济技术开发集团有限公司于在长沙市主持召开了大众 110kV 变配套 110kV 线路工程（一期）竣工环境保护自主验收会。验收组由建设单位（长沙经济技术开发集团有限公司）、验收调查表编制单位（湖南宝宜工程技术有限公司）及特邀 3 位专家等相关代表组成，具体成员附后。

会前，验收组成员对项目现场进行了踏勘，会上，建设单位介绍了项目的基本情况，验收调查表编制单位介绍了验收调查表主要内容，验收组根据大众 110kV 变配套 110kV 线路工程（一期）竣工环境保护验收调查表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行自主验收，提出意见如下：

一、建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

大众 110kV 变配套 110kV 线路工程（一期）位于长沙经济技术开发区，杆塔塔基永久占地面积约为 60 m²，工程建设内容共分为 2 个部分：

（1）110kV 椰明线（027#~033#）迁移改造，拆除 110kV 椰明线 027#-033# 段导地线及杆塔，拆除段路径长 1.5km。

（2）新建线路路径总长为 2.94km，其中架空线路路径长 2.08km，（双回路路径长 1.10km，单回路路径长 0.98km），双回电缆线路长 0.86km。

（二）建设过程及环保审批情况

2020 年 5 月 12 日长沙市生态环境局对该环评报告表予以批复（长环评辐[2020]46 号）。项目于 2013 年 7 月开工建设，于 2014 年 5 月建成投产。

（三）投资情况

本项目总投资 1732 万元，其中环保投资 20.5 万元。

二、工程变动情况

本项目不涉及重大变动。

三、环境保护措施落实情况

本项目落实了污染防治和生态保护等相关环境保护措施。

四、环境保护设施调试效果

本项目环境保护设施可满足环境保护相关要求。

五、工程建设对环境的影响

根据调查，本项目采取了有效的生态保护措施，生态恢复状况良好，电磁环境和声环境监测值均符合相关标准要求，固体废物能得到妥善处置。本项目对环境影响较小。

六、验收结论

验收组经过现场踏勘、查阅相关资料并结合项目验收调查报告表，认为大众 110kV 变配套 110kV 线路工程（一期）在建设和运营中，无重大变动，落实了环评批复和环评报告表提出的各项环保措施与要求，项目对周围环境产生的电磁及噪声影响满足国家标准限值要求，达到了竣工环保验收条件，验收组一致同意通过竣工环保验收。

七、后续要求

进一步加强工程运行期巡查、环境管理，做好公众科普宣传工作。

验收组组长：张光忠

副组长：胡敏知

2020 年 7 月 22 日

大众 110kV 变配套 110kV 线路工程(一期)

竣工环境保护验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/ 职称	签名	备注
组长	张炎思	长沙经济开发技术 集团有限公司		张炎思	建设单位
副组长	胡帆先	湖南省核学会	高工	胡帆先	特邀专家
	蒋挺	中南地质矿冶院	高工	蒋挺	特邀专家
	徐其红	湖南天境环境技术 有限公司	深知	徐其红	特邀专家
	傅政杰	长沙经济技术开发区 园有限公司	项目经理	傅政杰	建设单位
	潘应华	湖南宝宣工程设计有限公司	高工	潘应华	调查单位