【古槐讲坛--四个自信、劳动教育】

“桥见贵州，科技求真，勤学善思，不负韶华”

古槐讲坛——“桥梁科普进校园”活动

为进一步贯彻习近平总书记在中国科学技术协会第十次全国代表大会上的讲话精神和国务院《关于支持贵州在新时代西部大开发上创新路的意见》等文件精神。6 月 1 日，安顺市第一高级中学举办古槐讲坛“桥梁科普进校园”专题活动，旨在广大学生中形成讲科学、爱科学、学科学、用科学的良好氛围，帮助学生树立“四个自信”。

本次讲座有幸邀请到贵州高速公路集团安顺营运管理中心副主任、贵州省公路学会服务区工作委员会副主任委员、秘书长彭愚博士主讲，高一年级 300 余人参加活动。

彭博士随着历史的脉络，从桥梁建设背景、桥梁施工过程、桥梁工程成就等方面，对中国古代的桥、中国近代的桥到同学们家乡的“坝陵河大桥”进行了一一解读，让同学们对百年中国建桥史有了更为直观了解。

桥梁是交通基础设施中重要的人工结构物之一，桥梁的建设发展反映一个国家的技术、经济和社会发展水平。新中国成立 70 年来，我国的桥梁事业取得了辉煌的成就，从近代世界桥梁弱国一跃成为世

界桥梁大国，并正在迈入世界桥梁强国行列。

坝陵河大桥为世界跨越峡谷特大型桥梁建设积累了宝贵经验

五个“第一”

1.在高山峡谷区修建如此大跨度桥梁，世界建桥史尚属第一;

2.西岸隧道式锚碇，为世界第一大隧道锚;

3.东岸重力式锚碇混凝土浇筑方，位居国内第一;

4.为山岭重丘国内第一长桥;

5.为贵州省内交通建设独立大桥投资之最。

五个“首次”

1.大桥世界首次采用3节间架设桥梁;

2.大桥桥面吊机为国内首次采用技术;

3.大桥抗风措施系国内首次采用;

4.大桥的机制山砂200米以上的高塔混凝土为国内首次;

5.大桥的移动模架施工为贵州省桥梁建设首次采用。

世界桥梁博物馆——贵州

贵州作为全国唯一一个没有平原的省份，历史上因地阻碍了经济发展。“交通兴，百业兴”，在2015年贵州成为西部地区第一个实现“县县通高速”的省份，为贵州经济建设发展做出了巨大贡献。

截止2021年，贵州修建公路桥梁共2.1万座，单幅总长约2500公里，世界最高的100座桥梁中，有46座来自贵州，几乎囊括了当今世界全部桥型，在贵州现代化的桥梁建设中创造了若干个贵州之最、中国之最、亚洲之最、世界之最，在数代桥梁建设者历经艰辛下打造出了“高速平原”，铸就了“贵州桥梁精神”，让贵州获得了“世界桥梁博物馆”的美誉。

通过本次活动，同学们不仅对桥梁知识有了更深入更全面的了解，也明白了理论知识的学习和运用的重要性，增强了桥梁等科技事业的浓厚兴趣。同学们也认识到贵州今天发展的成就来之不易，感慨我国桥梁建筑取得的伟大奇迹，被桥梁建筑工人的工匠精神所折服，纷纷表示会在今后的学习中，会深入了解家乡发展，加倍努力，奋发向上，为家乡和祖国的发展贡献自己的力量，坚定了“四个自信”。