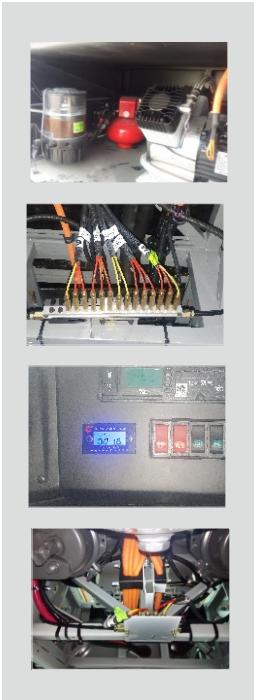


AUTOL 奥特

让 效 率 赞 美 生 活

奥特集中润滑系统
在商用车和工业车辆的应用

—AL50系列集中润滑产品



- 高可靠性
- 智能温控
- 防浸水装置
- CAN总线技术
- 高等级液压密封



企业简介



中国集中润滑
领导品牌



9大
检测实验室



出口40多个
国家和地区



专职研发团队
85人



已申报技术专利
100余项

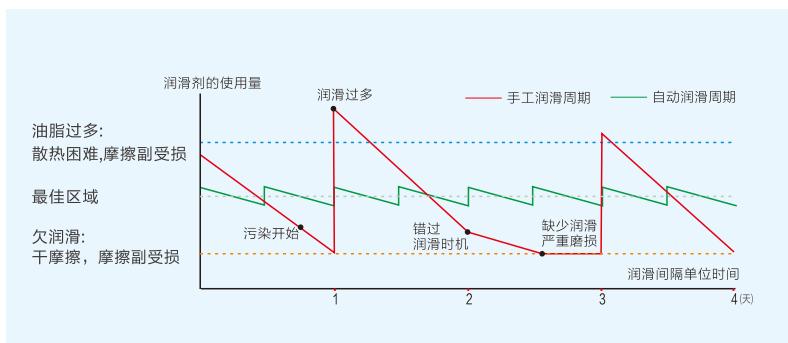


在运行润滑设备达
50万台

AUTOL集中润滑解决方案带给您的价值

- 减少保养及故障维修次数，降低配件成本；
- 增加设备运营时间，提升运营效益；
- 延长润滑部件寿命达60%以上；
- 机械自动化，节省95%的人工，实现安全生产作业；
- 节能环保，节约润滑脂达70%以上

同一润滑周期手工润滑与自动润滑的对比



对比项目	手工润滑	自动润滑	自动润滑对比手工润滑的优势
润滑脂费用	20天/1kg/次 18次/年	0.625天/0.08kg/次	节省滑脂费用250.58元
润滑人工费	手动标准作业项目18次/年 20天/2小时/30元/次	无需人工	节约人工成本1080元
节省燃油费用	长期摩擦，操纵费力，油耗增加	运行轻捷，滑行良好	年运行里程10万公里，可节省燃油1-3% 节省3840元
保养费用	经常保养，频繁维修，出车率低	无需频繁保养	每年减少6次一级保养，2次二级保养 节省保养费2800元

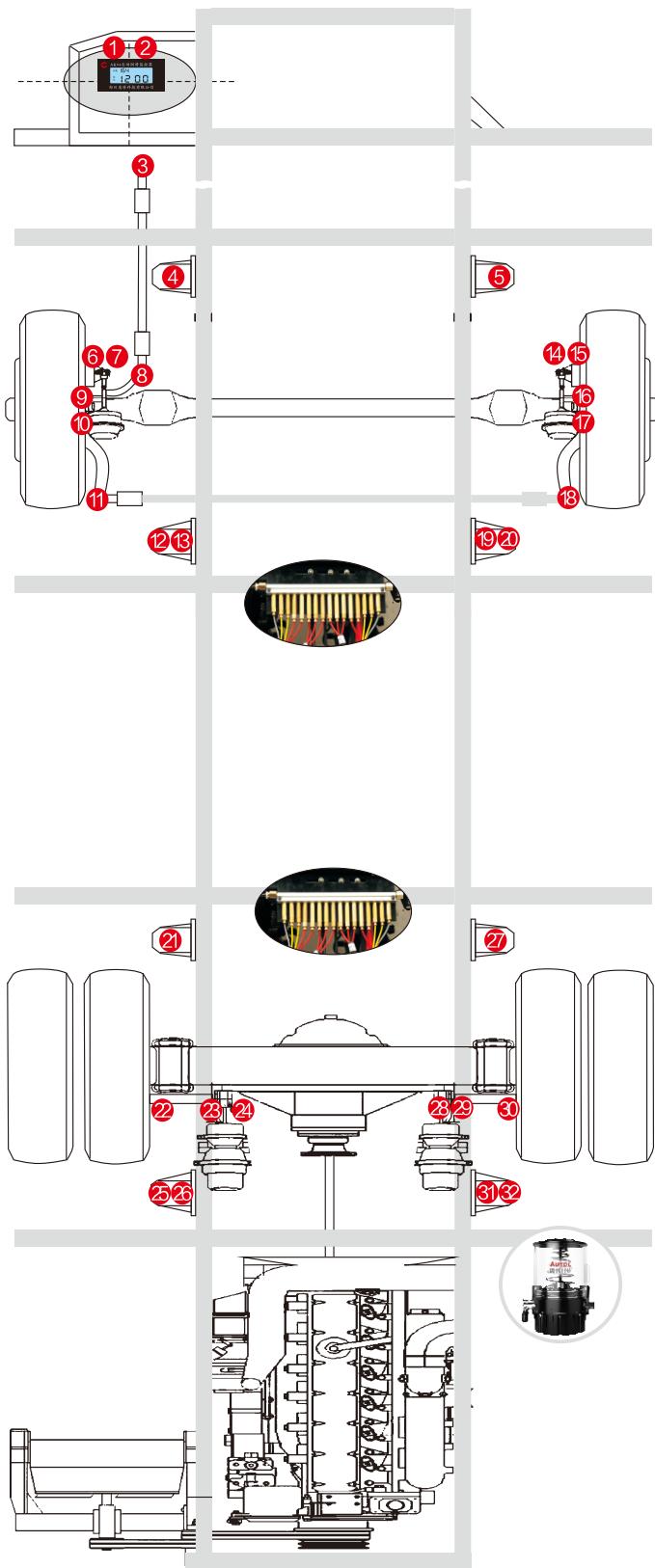
单线单列式集中润滑系统

单列式单线集中润滑系统带液晶显示监控，周期性工作，润滑泵提供的润滑脂经单列式单线分配器的不同柱塞定量后，同时注入各润滑点。

适用NLGI-000#、00#、0#润滑脂。

适用于工程机械、商用车、冶金、港口、码头、船舶、起重、木工、食品、建筑工程等机械设备。

单列式单线集中润滑系统，由齿轮泵、单列式单线分配器和监控单元组成。

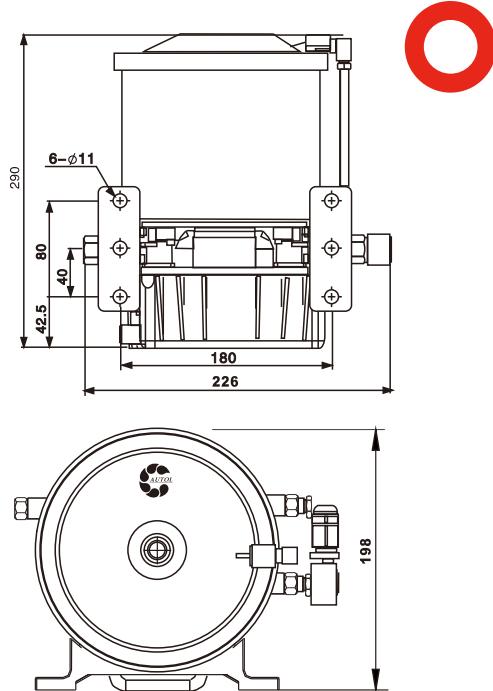


商用车底盘常用润滑点：

序号	润滑点名称	排量
1	离合踏板轴	0.2ml
2	刹车踏板轴	0.4ml
3	直拉杆前球铰	0.2ml
4/5	板簧销	0.4ml
6	凸轮轴颈座	0.13ml
7	调整臂	0.4ml
8	直拉杆后球铰	0.2ml
9/10	主销轴	0.4ml
11	横拉杆球铰	0.2ml
12/13	板簧销	0.4ml
14	调整臂	0.4ml
15	凸轮轴颈座	0.13ml
16/17	主销轴	0.4ml
18	横拉杆球铰	0.2ml
19/20/21	板簧销	0.4ml
22	凸轮轴颈座	0.13ml
23	凸轮轴尾座	0.2ml
24	调整臂	0.4ml
25/26/27	板簧销	0.4ml
28	调整臂	0.4ml
29	凸轮轴尾座	0.2ml
30	凸轮轴颈座	0.13ml
31/32	板簧销	0.4ml

备注：以上为商用车底盘常见润滑点

ALP50产品技术参数



项目	内容	ALP502
监控系统	控制模式	ECU微电脑程序控制
		AK04型监控器
	休止间隔	6~ 20小时(15级可调)
	显示模式	液晶动态显示:油压、计数、休止时间、工作时间、故障代码
	油压传感器	闭合点2.6 MPa/断开点2.0 Mpa
	温度传感器	自动检测环境温度,低温待机保护
供脂泵站	工作时间	油压传感器闭合后延续60秒
	类型	高泵送性齿轮泵站
	油箱容量	2L
	电机参数	20W/DC24V
	输出油量	55mL/min
	输出压力	4.5 MPa
	最多润滑点数	65个
	润滑脂	NLGI-0#、00#、000#
定量分油器	型式:排油压力	加压式:常温下3.0 MPa
	循环输出量	0.1 ml、0.2ml、0.4 ml
油管规格	主油管	φ 10x1.5尼龙管或φ 10x 1刚性管
	分油管	φ 4 x 0.75mm尼龙管
适应环境		-40℃~ 70℃

结构优势：

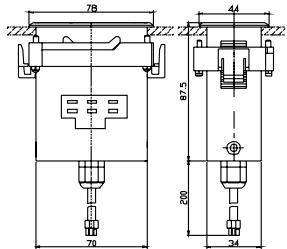
- 齿轮润滑泵, 可使用0#、00#、000# 油脂;
- 适合低底盘车辆
- 加油操作安全、便捷,出油口方向可调
- 全金属卸荷阀结构
- 高性能电机--齿轮泵结构

技术优势:

- 防浸水装置专利技术, 确保设备在低洼积水条件下正常工作;
- 首创智能温控技术, 突破高寒地区应用难题;
- 使用自动注脂器给润滑泵加油, 方便快捷;
- 适应温度范围在-40℃~70℃;

单线单列式集中润滑系统配件

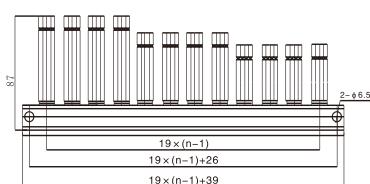
监控器



AK04型监控器是整个AR60润滑系统的控制中枢，动态显示油路油压、休止倒计时、运行计时、累计工作次数及故障代码等运行参数，并具有过载保护和故障报警功能。适合DC24V电源，安装于驾驶区便于司机观看的位置。为便于系统维修，监控器配置有遥控器。



单线单列式分配器



单列式单线分配器排油压力来自主油管路油压，常温下最大排油压力可达3.0MPa,低温环境下排油压力自动随气温下降而提高。润滑泵停止工作后，分油器储油腔计量储油。

最高工作压力：6.3Mpa

排量：0.1/0.2/0.4ml/cy

适用油脂：NLGI-000#、00#、0#

DC-801加油机



由行星减速机构、偏心轮传动结构，柱塞与单向阀密封结构组成。这种结构原理简单，性能可靠，维修方便。

技术参数：

电压：DC24V

输出功率：300W

最大输出压力：40MPa

最大输出流量：350g/min

重量：8.5kg

适用油脂：NGLI0#-1#-2#

出口40多个国家和地区



郑州奥特科技有限公司

Tel: 0371-6569 2360 Fax:0371-6569 2390
E-mail:info@autol.net Web:<http://www.autol.net>
Add:郑州市高新区合欢街96号

全国免费客服热线: 400-6836-862