关于帝信
ABOUT DIXN

企业文化 CULTURE

安放坏情绪 才有好生活

心情好的时候，会觉得晴空万里，天地广阔，甚至一草一木都那么可爱亲切。心情不好的时候，会觉得一切都黯然失色，面目可憎。

其实，并没有斗转星移，物是人非。天地、草木、一切都没有变，只是人的心情不同罢了！

情绪不好时，烦躁、易怒，甚至会在冲动的时刻做出错误的选择。而这些错误的选择会变成一根根尖锐的刺，刺痛你，甚至让你付出沉痛的代价。

抱怨亦是于事无济，只会让心情更糟。学会安放坏情绪，才能有好生活！

也许今天不是最美好的一天，但绝对是你一生中不可重复的、唯一的一天。好好珍惜一生中每一个不可重复的日子，带着好心情，过好每一天，不负时光不负爱！

做一个善思沉静的人，平和地对待每一个风起雨落的日子。在繁华处守住本性，在纷芜中静养心性。生活顺畅也好，遇厄也罢，学会宠辱不惊，淡然一笑。

遇事别着急下结论，也别轻易做决定，放平心态，谨言慎思。任何时候，都不要像易燃的炮仗，一点就着。否则，粉身碎骨的总是自己。

哪怕卑微如一株小草，也有在阳光下自由行走的权利。无需仰视谁，也无需太在意某个人的话。你所经历的，别人未必理解；别人的评价，也未必准确，自然，你也无需放在心上。

你若太在意别人的话，或别人的眼光，亦或絮絮叨叨地解释，渴望别人的理解，结果只会让自己心烦意乱，郁郁寡欢。

与其等着生活向我们微笑，莫若我们微笑着面对生活。面向阳光的方向，你会发现前方满眼都是温暖明媚。那些跳动的亮光，都是耀眼的希望。

任何时候，都要学会调节心情，不能让心情覆满尘埃，听风，赏花，读书，跑步，都是不错的方法，你若盛开，春天自来！

做一个内心有光的人，不惧岁月浮沉，不畏时光流转，照亮自己，绚烂生活。在生活的溪流中缓缓行舟，让生活承载着温润静好，一路微笑前行。

人生，边走边悟，且行且惜

清晨，独自行走，耳畔响起：“春有百花秋有月，夏有凉风冬有雪，若无闲事挂心头，便是人间好时节。好来好往好聚首，春去秋来再团圆，苦尽甘来人自省，平平淡淡悟一生。”

谁说不是：人海漂泊，边走边悟，边悟边省。年华似水，汲汲奔走，悟一生，一生悟。

有人说，少年如溪，青年如河，中年如湖，老年如海。坎坷人生路，风雨几十载，历尽世事沧桑，阅尽人间百态，心量越活越大，心胸愈活愈阔，心境越活越淡，最后海纳百川，有容乃大，我想，这当是人生的最高境界，也是生命的最后圆满。

少年壮志不识愁，中年心静万事休。漫漫人生，跌跌撞撞，不知不觉，行至中年，渐渐悟出，人活到最后，真正想要的，莫过于一份真真切切的安稳与踏实，心安才身安。

有时候，以为天快要塌下来，其实是自己站歪了；有时候，总有无边落木萧萧下的落寞，其实是自己无可名状的情愫作祟。748219美文网

有时候，很容易感动得汹涌澎湃，很容易触景生情，有时候却麻木得像根木头。终是明了，心情不是人生的全部，却能左右人生的全部。

细数流年，频频回眸，过往的千回百转到最后都成了风轻云淡的念想，曾经的风烟往事都成了茶余饭后的闲话与聊侃。人生聚散无常，生活充满变数，走过了，便从容，放下了，就轻松。

没有经历，就没有体悟；没有领悟，就不会珍惜。那些看似浅显的道理，非要亲历过，才能深悟，非要亲为过，方可领会。那些看似清淡如水的寻常点滴，回头怀想，才顿觉值得一生追忆，终生回味。

人的一生，好多的事，好多的缘，错过就是一生。人生的棋子，一步错，步步错。

有时不由地感叹，生而为人，许多的经历真的与结果无关，很多的章节只是人生故事里的小小插曲，无关初始，无关结局。

走过小半生的光阴，终是懂得，一些东西放弃了，其实根本未曾拥有过；一些东西得到了，其实也终将失去。时间总是这样，赠人阅历的同时，也把更无情的沧桑和醒悟随手相赠。

人是很奇怪的动物，思绪千变万化，心情百转千回，总有悲欣交集的时候，总有美丽与哀愁比肩的时刻。是谁说：待到老去，老到一无所有的时候，就慢慢咀嚼回忆度日。

心在路上，路在心上，惟愿，伴你日升与日落，陪你走过万水千山，边走边悟，且行且惜。

春暖花开，面朝大海

春风轻轻地吹过南国大地，树儿长出绿叶，花儿竞相绽放，湖水泛起波纹，天空蓝蓝，白云飘飘，阳光明媚，洒向人间，整个世界和暖而明亮。

冬日的南国，不时落下潇潇冷雨，冬风吹过，一阵寒冷迎面扑来。那些行色匆匆的女子，也不禁裹紧外套。冬日不是不好，景色也很美，冰条挂满枝头，全世界耀眼的白。

雨，随风潜入夜，润物细无声。而我觉得，春风是有生命的，一滴、两滴，轻轻地落在叶子上，让叶子散发出翠绿的光泽。春雨，轻吻花朵，让花儿更加美艳。春雨用它的指尖在湖面作画，在女子心里作诗。

春日时光，是一段暖洋洋的日子。阳光，在对我们微笑，我们伸出双手，让光线穿透指尖，来一场温暖的对话。

春天里，芒果花耀眼的开着，一朵朵，一簇簇，微笑着点缀着枝头。紫荆花也开得如火如荼，像一束束紫色的火焰，燃烧着妩媚与辉煌。

春天，是我最喜欢的季节，柳绿花红，充满色彩，一切都那么生机勃勃。走在长长的林荫道上，抬头望望天，不禁向着阳光微笑。

春风是四季最温柔的风。当我在烟雨中，穿着紫色的长裙，踏着高跟鞋，风轻轻吹起我的秀发，仿佛我深爱的你为我温柔地梳着头发。

春天里，那一望无际的浅蓝，像你宽广的胸怀，让我依靠，让我撒娇，让我在滚滚红尘里找到可以依靠的怀抱。

春雨里，我若如一朵粉色的桃花，尽管我没有倾城的容貌，没有寒梅的坚强，没有夏竹的高雅，没有秋菊的多姿，可我的心是粉红的，在你的怀抱里温柔舞蹈，只有在你的泪水里，我看见你对我的千倍怜爱，万般地疼惜。

春天，是踏青的季节。我与你在水云间度过欢乐、美好的日子。年轻的心飞扬，你是风儿，我是沙，缠缠绵绵走天涯。我们种下桃花，你与我定下三生三世的誓言，只有天地和，才敢与君绝。蒲草韧如丝，磐石无转移。

交通刊

帝信人

DIXN 帝信科技
企业资讯刊物
帝信科技股份有限公司编辑部 主办

地址：沈阳市沈北新区沟子沿路131号 电话：024-89794000 网址：www.dixn.com.cn

2020年03期 总第30期 2020.03

企业新闻 NEWS

待樱花烂漫，我们再相聚
忆湖北“二郎神”入口治超系统项目建设纪实

根据《高速公路称重检测业务规范和技术要求》，入口治超系统为防止超载车辆驶入高速公路，除安装称重检测设备外，在入口治超、出口复称车道设置治超系统一体化摄像机，对称重车辆进行抓拍正面照、侧面照、尾部照三张照片以及5秒的视频记录，生成证据链记录。

“二郎神车型分类&抓拍一体机”鱼眼全景摄像头和图片拼接等技术，提供清晰、完整的车辆侧面照片，与计重系统对接，形成完整证据链，提供给收费系统。为湖北高速取消省界收费站后的治超工作提供了有力支持。

入口广场称重检测系统新增一套一体化抓拍摄像机，入口车道称重检测系统每条车道新增一套一体化抓拍摄像机，出口称重检测系统每条车道新增一体化抓拍摄像机，共计85个收费站186台一体化抓拍摄像机。

项目的建设执行共分为5个阶段，分别为软件对接测试、站点勘察、硬件安装施工、软件调试、上线运行保障，整个项目建设周期仅约2个月。

1）软件对接测试：与称重软件、硬盘录像机、FTP进行软件对接，包括数据交互的全流程测试，并且在实际道路进行测试。

2）站点勘察：共进行了85个站点勘察，每条车道设备的安装点位，设备遮挡情况，根据现场车道情况选择安装车辆行驶方向的左侧或者右侧，如安装位置无船舶需要钱做水泥基础，安装位置需要满足车头、车尾、车侧摄像机的拍摄角度要求。

3）硬件安装施工：督导现场各施工队伍进行硬件安装，在前期进行了硬件安装方面的培训。

4）软件调试：软件相关的配置调试，包括每台设备的功能实现。

5）上线运行保障：设备上线运行情况的观察及现场保障。

二郎神”采用平台运维，统一管理升级，帝信科技工程师针对网络安全、软件、维护与实操的等方面开展培训会，主要介绍“二郎神”主要功能及设备结构组成、软件的调试、日常维护，参会人员都轻松获取“二郎神”运维技能。

帝信科技丨3.8女神节，致最美的你

春风和煦，万象更新，巾帼花开，尽展芳华！我们即将迎来第110个“三八”女神节！公司给女神们准备了节日红包，向在各条业务线上辛勤付出、默默奉献的女员工们表达最诚挚的祝福和谢意！

PRODUCTS 解决方案

广西高速马山分公司智慧隧道（群）全业务一体化平台解决方案

项目概述：

马山分公司智慧隧道（群）全业务一体化平台，实现来宾至马山、马山至平果高速公路邕码、弄桃山、云僮、建单山、水平山、单必、那黎1号、那黎2号、那黎3号、小明山、板可等11座隧道集中管理。对隧道中的机电设施集中管控，实现隧道内机电设施的编码统一、接口统一、标准统一。

项目分析：

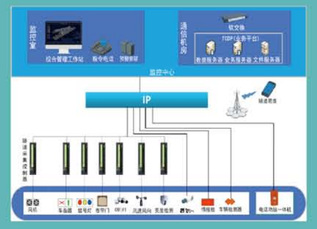
从现有环境来看马山分公司监控中心现在分别部署了隧道管控系统、紧急电话广播系统、视频事件检测系统、消防系统、视频监控系统，多系统独立建设无法实现各系统的信息共享和统一管理，同时增加了监控员日常工作难度、增加了异常事件处置时间、降低了工作效率。

解决方案：

我司根据交通运输部办公厅《公路隧道提质升级行动技术指南》（于2019年3月发布）中的相关要求，遵循“科技领先、安全可靠、利旧节约、深入融合”的原则，利用科技的翅膀简化员工的工作内容，提升司乘人员的出行体验，提升安全生产水平，提升数字化、综合化、智能化管理营运水平推出整套解决方案。

针对本项目部署隧道综合管控与决策指挥平台，通过隧道3D/2D展现图实现隧道资源管理；通过探测器、传感器等实现隧道环境监测；通过研判分析、紧急电话、报警按钮等实现隧道事件预警；通过隧道事件专属预案实现隧道设施的控制联动；通过信息通知实现隧道事故通知协作；通过隧道广播、音视联动、信息发布、交通诱导实现隧道事故处置诱导；通过移动巡查、联动协作等实现隧道设施维护与事故救援。

组网方案：



组网说明：

1）监控室部署一套综合管理工作站。

通过3D和2D显示隧道现场所有设备情况；

2）通信机房部署数据服务器、业务服务器和文件服务器。

数据服务器：采集、分析和传输所有业务数据；

业务服务器：主要实现平台与用户之间的业务交互；

文件服务器：主要负责存储所有的文件及数据。

3）通信机房部署软交换服务器。

通过SIP协议实现语音交换层面业务，如语音通话、协调调度、隧道紧急电话、隧道广播等。

通过SBC功能实现和运营商互通，为移动手持终端提供语音交互能力。

4）隧道内部署隧道采集控制器。

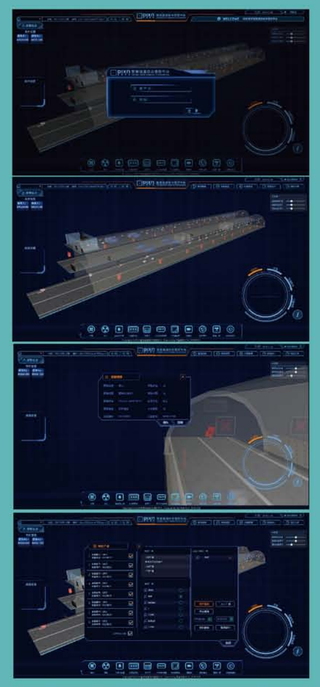
隧道采集控制器采用1:1部署，对风机、车道指示器、交通信号灯、车型横洞门卷帘门、CO/VI、亮度检测器、风速风向等进行1:1控制。

5）隧道内部署隧道紧急电话一体机。

紧急电话支持IP65防护等级，采用SIP协议，支持可视功能。

支持一键告警同时调取附近摄像机图像。

平台功能展示：



功能描述

1.平台能通过导航图支持多条隧道的可视化管理；

2.平台能在隧道3D/2D展示图上直观展现交通设施、通风设施、照明设施、隧道紧急呼叫设施等的图元、桩号、名称、数据、状态等信息；

3.隧道展示图上直观获取隧道交通流信息、隧道环境采集信息、隧道设施状态信息，实现隧道设施控制、信息发布、设施故障提醒等；

4.所有隧道相关的设施信息，包括增、删、改、查及导出等功能。基本属性主要包括设备编号、设备名称、设备类型、安装位置、生产厂家、经销商、购买日期等。

1)交通设施：将车道指示器、交通信号灯、交通诱导灯、卷帘门（车型横通道）等设施进行管理。

2)机电设施：将隧道灯、光强度检测器、紧急电话、隧道广播、风速风向仪、射流风机、烟感探测仪、CO/VI检测器等设施进行管理。

3)监控设施：对监控摄像机进行管理。

5.平台能实现隧道环境信息检测，如通过CO/VI 检测器检测隧道内的CO浓度、可见度等数据，检测结果为隧道通风控制提供依据；通过风速风向检测器检测隧道内的风速、风向等数据，检测结果为隧道通风控制提供依据；通过洞内、洞外光强检测器检测隧道内外的光强，检测结果为隧道照明控制提供依据。

6.平台能通过视频监控摄像头实时图像的调取对隧道进行监控；

7.平台能实现隧道部署的车道指示器、车行横洞标志、交通信号灯进行显示和控制的功能，主要用于协助疏导交通、给用路人提供正确的信息，保证道路安全畅通，提高隧道的整体通行能力。以图形的方式在隧道3D/2D展示图上进行交通状态的模拟显示和控制。

8.平台能通过隧道广播进行语音信息发布和交通疏导。以图形的方式在隧道3D/2D展示图上进行隧道广播状态的模拟显示和控制。可以采用文本转语音广播、语音文件广播、语音喊话方式进行隧道广播；可以对隧道广播点进行单点控制或全部控制；可以采用预选广播预案进行多种广播内容的循环广播。

9.平台能以移动手机端APP承载隧道运维业务，提供隧道设施故障接报、下派，以及维护过程中的业务协作及跟踪，提高事故协作处置和信息共享。

1)将隧道设施上报的故障信息推送给业务平台进行故障提醒，第一时间获取隧道设施故障信息；

2)可通过移动手机端APP将隧道设施故障信息上报，对上报的故障进行维护工作派遣，可进行维护跟踪、维护督促等；

3)将隧道设施信息与设备维护信息进行关联，形成完整的设备维护档案；

4)按日对隧道设施的故障、维护情况形成日隧道维护简报；

技术 服务 SERVE

河北京石高速收费集中监视与稽查系统项目建设纪实

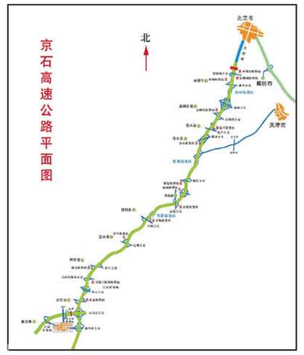
一、现状分析

京（北京）石（石家庄）高速公路始建于1987年3月，系国家“7918”高速公路网——京港澳高速公路（G4）的重要组成部分。改扩建后的京石高速，北起涿州市码头镇西杨合村（京冀交界处），南至石家庄市藁城彭家庄，全长224.678公里，沿线设有17个收费站，由北向南依次是：河北主线站、涿州北、涿州、高碑店北、高碑店、定兴、徐水、保定北、保定、保定南、清苑、望都、定州、定州南、新乐东、机场东、藁城北收费站。

北部与廊涿高速相通，中部与保津、保沧高速相接，南端与石安、石太、石黄、张石等四条高速交汇，是河北省“五纵七横”高速公路网络骨架的主干道，在河北省乃至全国交通网络中都具有十分重要的地理位置。

京石高速的改扩建通车，对于保证京港澳高速公路（G4）通道交通大动脉的畅通，强化京港澳在南北路网中的地位，加强省际交流及河北省接受首都辐射，改善投资环境，扩大对内对外开放，推动京津冀协同发展，实施河北省“一线两厢”区域经济发展战略，乃至实现华北、华中、华南三大经济区连接，为国家中部崛起战略的实施都具有重要的意义。

2019年京石高速公路全线实行收费集中监控模式建设，现有设备达不到所要求的功能、分散管理联动性差、且耗费人力物力。本次项目建设解决集中监控后原设备无法满足要求的问题。



二、建设方案

收费集中监控与稽查系统主要包括IP对讲平台、对讲集群服务器、辅助决策坐席、亭内对讲终端、手持无线对讲终端、无线AC控制器、无线AP等设备。

收费集中监视与稽查系统负责完成信息调度中心收费监控员与沿线收费站收费员之间语音通话、应急事件报警，实现语音对讲与收费视频监控的联动功能。

与MTC收费应用软件的工程界面：撤销省界主线收费站工程负责对收费站、收费分中心的MTC收费车道的收费应用软件和入口收费称重应用软件进行升级改造，本项目负责与MTC收费应用软件编制单位对接，利用MTC收费应用软件提供的数据格式编写本项目无纸化联机多控系统的应用软件，其使用到的相关数据格式应与MTC收费应用软件保持一致。

与ETC收费应用软件的工程界面：ETC收费应用软件由交通运输部联网收费中心统一提供，本项目负责与ETC收费应用软件进行对接，无纸化办公应用软件所需要采集的数据格式应按照ETC收费应用软件的格式进行调整。

与视频控制应用软件的工程界面：本项目负责与现有的视频控制应用软件对接，按照视频控制平台软件提供的对接协议或API或SDK二次开发包等，对本项目涉及到的应用软件进行调整，并保证不影响现有视频控制系统的正常运行。此次现场提供产品解决了项目所需对接管理需求。

三、现场应用情况

五、使用效果反馈

项目建设完成后向用户展示建设效果，用户反映本次建设达到预期效果远优于往期设备。调度台针对收费亭的管理方式得到用户肯定，在收费车道视频联动方面用户也做出了肯定。

帝信 产品 DIXN

最具专业、最具权威的解决方案！

二郎神车型分类&抓拍一体机（ELS-W/ELS-T）

二郎神车型分类&抓拍一体机作为视频分析技术的一款产品，产品形态是软硬一体机，外观是一个装有三个镜头或者一个镜头的立杆，目前是给高速公路的车型收费和治超业务作为硬件配套设备。在治超业务应用：通过一体机提供高速治超过程要求的车头、车尾、车侧面的三张照片及不少于5秒的视频作为证据，支持对接称重数据。同时由于能拍下三张照片，再加上人工智能分析，能够得到精确车型，与收费的车型数据结合后，可精准分析出来一些异常情况，从而可用于打逃费和证据留存，以及未来更多的应用。

扫一扫
了解更详细的方案
帝信科技解决方案

扫一扫
了解企业实力
帝信科技企业简介

扫一扫
了解更多行业动态
帝信科技微信公众号

帝信科技技术能力专区

打破行业壁垒，了解帝信技术能力，扩充思维边界

边缘计算技术

边缘计算起源于传媒领域，是指在靠近物或数据源头的一侧，采用网络、计算、存储、应用核心能力为一体的开放平台，就近提供最近端服务。其应用程序在边缘侧发起，产生更快的网络服务响应，满足行业在实时业务、应用智能、安全与隐私保护等方面的基本需求。边缘计算处于物理实体和工业连接之间，或处于物理实体的顶端。而云端计算，仍然可以访问边缘计算的历史数据。