

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Canggang Railway Limited

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

截至2021年12月31日止年度的 年度業績公告

年度業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2021年12月31日止年度的經審核綜合財務業績，連同截至2020年12月31日止年度的比較數字。

財務摘要

	截至12月31日止年度	
	2021年	2020年
	人民幣千元	人民幣千元
收益	355,990	361,474
經營溢利	128,079	116,815
除稅前溢利	104,769	89,729
年度溢利	77,758	64,555
每股基本及稀釋盈利(人民幣元)	0.08	0.08

董事會建議就截至2021年12月31日止年度派付末期股息每股3.8港仙(相當於每股約人民幣3.0分)。

綜合損益表

(截至2021年12月31日止年度)

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
收益	3	355,990	361,474
經營開支：			
員工成本	5(b)	(61,554)	(53,458)
外包服務收費及其他勞動力成本		(46,704)	(45,191)
貨運物流		(31,751)	(31,986)
折舊	5(c)	(36,735)	(36,745)
所用燃料		(24,304)	(23,094)
維修及保養		(17,577)	(20,128)
一般及行政開支		(13,052)	(25,671)
貿易應收款項減值撥回／(虧損)		1,541	(3,615)
其他開支		(9,178)	(7,957)
經營開支總額		(239,314)	(247,845)
其他收入	4	11,403	3,186
經營溢利		128,079	116,815
融資成本	5(a)	(23,255)	(26,043)
應佔聯營公司虧損		(55)	(1,043)
除稅前溢利	5	104,769	89,729
所得稅	6	(27,011)	(25,174)
年度溢利		77,758	64,555
以下應佔：			
本公司權益股東		77,394	63,649
非控股權益		364	906
年度溢利		77,758	64,555
每股盈利(人民幣元)			
— 基本及稀釋	8	0.08	0.08

綜合損益及其他全面收益表
(截至2021年12月31日止年度)

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
年度溢利	77,758	64,555
年度其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
－ 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	<u>(2,820)</u>	<u>(4,009)</u>
年度全面收益總額	<u><u>74,938</u></u>	<u><u>60,546</u></u>
以下應佔：		
本公司權益股東	74,574	59,640
非控股權益	<u>364</u>	<u>906</u>
年度全面收益總額	<u><u>74,938</u></u>	<u><u>60,546</u></u>

綜合財務狀況表

(於2021年12月31日)

	附註	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	783,638	766,727
使用權資產	10	188,919	193,387
於聯營公司的權益		10,523	6,459
遞延稅項資產		5,516	7,421
預付款項及其他應收款項	13	2,457	2,734
		<u>991,053</u>	<u>976,728</u>
流動資產			
存貨	11	5,585	5,904
貿易應收款項及應收票據	12	98,720	96,568
預付款項及其他應收款項	13	25,760	12,583
現金及現金等值項目		160,794	227,143
		<u>290,859</u>	<u>342,198</u>
流動負債			
銀行及其他貸款	17	160,525	118,051
貿易應付款項	14	27,757	26,833
其他應付款項	15	61,936	55,483
合約負債	16	2,501	2,524
即期稅項		11,673	9,262
		<u>264,392</u>	<u>212,153</u>
流動資產淨額		<u>26,467</u>	<u>130,045</u>
資產總額減流動負債		<u>1,017,520</u>	<u>1,106,773</u>
非流動負債			
銀行及其他貸款	17	213,087	337,185
		<u>213,087</u>	<u>337,185</u>
資產淨值		<u>804,433</u>	<u>769,588</u>
資本及儲備			
股本	18	8,607	8,607
儲備		766,131	731,650
本公司權益股東應佔權益總額		<u>774,738</u>	<u>740,257</u>
非控股權益		<u>29,695</u>	<u>29,331</u>
權益總額		<u>804,433</u>	<u>769,588</u>

附註

1 公司資料

本公司為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中華人民共和國(「中國」)經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 主要會計政策

(a) 合規聲明

該等財務報表乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(該統稱包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採納的主要會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納的新訂及經修訂國際財務報告準則。附註2(c)載列有關首次應用該等變動所導致的任何會計政策變動的資料,前提是其於該等財務報表所反映的當前及過往會計期間與本集團相關。

(b) 財務報表的編製基準

截至2021年12月31日止年度的綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)及本集團於聯營公司的權益。

編製財務報表所用的計量基準為歷史成本基準。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要管理層作出影響政策應用及所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。估計及相關假設乃基於過往經驗及於各情況下相信屬合理的多項其他因素，有關結果構成對無法輕易從其他來源獲得的資產及負債賬面值作出判斷的基準。實際結果可能有別於該等估計。

估計及相關假設乃按持續基準進行審閱。倘會計估計的修訂僅影響修訂估計的期間，則修訂乃於該期間確認，或倘修訂影響現時及未來期間，則於修訂期間及未來期間確認。

(c) 會計政策的變動

本集團已於本會計期間就該等財務報表應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告準則的修訂：

- 國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號的修訂「*利率基準改革 – 第2階段*」
- 國際財務報告準則第16號的修訂「*於2021年6月30日後與Covid-19相關的租金減免*」

該等變動概無對本集團當前或過往期間所編製或呈列財務表現及財務狀況造成重大影響。

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新訂準則或詮釋。

3 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	<u>260,250</u>	<u>260,585</u>
— 輔助服務		
— 裝卸	58,512	59,814
— 道路貨運	15,833	30,305
— 建設、保養及維修	14,207	5,358
— 其他	<u>7,188</u>	<u>5,412</u>
小計	<u>95,740</u>	<u>100,889</u>
	<u><u>355,990</u></u>	<u><u>361,474</u></u>

(ii) 於截至2021年及2020年12月31日止年度，相關交易金額佔本集團相關年度收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
客戶A	47,190	41,152
客戶B	40,903	51,166
客戶C	40,835	*
客戶D	*	63,122

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關年度收益的10%。

4 其他收入

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
政府補貼	7,093	1,432
利息收入	2,128	1,370
出售物業、廠房及設備的收益／(虧損)淨額	1,464	(12)
其他	718	396
	<u>11,403</u>	<u>3,186</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<u>23,255</u>	<u>26,043</u>

(b) 員工成本：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	54,343	52,764
向定額供款退休計劃供款	<u>7,211</u>	<u>694</u>
	<u>61,554</u>	<u>53,458</u>

(c) 其他項目：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
折舊		
— 物業、廠房及設備 (附註9)	32,267	32,277
— 使用權資產 (附註10)	4,468	4,468
	<u>36,735</u>	<u>36,745</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	404	323
核數師酬金		
— 年度核數服務	1,360	1,260
— 與本公司股份首次上市有關的服務	—	1,432
存貨成本 (附註11(b))	29,791	25,093
	<u>29,791</u>	<u>25,093</u>

6. 綜合損益表內的所得稅

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
即期稅項		
年內撥備	25,106	24,386
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	1,905	788
	<u>1,905</u>	<u>788</u>
	<u>27,011</u>	<u>25,174</u>

7 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
已宣派中期股息每股普通股4.83港仙(2020年：無)	40,093	—
報告期末後建議的末期股息每股普通股3.80港仙 (2020年：無)	30,000	—
	<u>70,093</u>	<u>—</u>

報告期末後建議的末期股息於報告期末並無確認為負債。

(ii) 上一年度應付本公司權益股東的股息

於截至2021年12月31日止年度，本公司董事並無就上一年度批准或派付股息(2020年：無)。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2021年12月31日止年度的每股基本盈利乃基於本公司權益股東應佔溢利人民幣77,394,000元(2020年：人民幣63,649,000元)及年內已發行普通股加權平均數1,000,000,000股(2020年：年內已發行普通股797,814,000股)計算如下：

	2021年	2020年
於1月1日的已發行普通股	1,000,000,000	10,000
完成首次公開發售時進行資本化發行的影響	—	749,990,000
透過首次公開發售發行股份的影響	—	47,814,000
	<u>1,000,000,000</u>	<u>797,814,000</u>

(b) 每股稀釋盈利

於截至2021年及2020年12月31日止年度概無發行在外的潛在稀釋股份。

9 物業、廠房及設備

	軌道、橋樑 及其他 鐵路資產 人民幣千元	樓宇及 其他物業 人民幣千元	機車及 鐵道車輛 人民幣千元	汽車 人民幣千元	機器及 設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本：							
於2020年1月1日	527,231	183,674	34,444	52,449	121,884	1,011	920,693
添置	-	-	3,682	527	1,512	3,760	9,481
轉入／(轉出)	1,032	-	-	-	437	(1,469)	-
出售	-	-	-	(38)	(85)	-	(123)
於2020年12月31日	528,263	183,674	38,126	52,938	123,748	3,302	930,051
添置	-	-	2,187	7,090	6,187	40,470	55,934
出售	(4,490)	-	-	(13,239)	(301)	-	(18,030)
於2021年12月31日	523,773	183,674	40,313	46,789	129,634	43,772	967,955
累計折舊及減值虧損：							
於2020年1月1日	(29,915)	(23,280)	(13,141)	(20,583)	(44,204)	-	(131,123)
年內支出	(6,774)	(6,033)	(2,918)	(5,506)	(11,046)	-	(32,277)
出售撥回	-	-	-	14	62	-	76
於2020年12月31日	(36,689)	(29,313)	(16,059)	(26,075)	(55,188)	-	(163,324)
年內支出	(7,070)	(6,039)	(3,500)	(5,311)	(10,347)	-	(32,267)
出售撥回	960	-	-	10,028	286	-	11,274
於2021年12月31日	(42,799)	(35,352)	(19,559)	(21,358)	(65,249)	-	(184,317)
賬面值：							
於2021年12月31日	480,974	148,322	20,754	25,431	64,385	43,772	783,638
於2020年12月31日	491,574	154,361	22,067	26,863	68,560	3,302	766,727

附註：

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於2021年12月31日，本集團並未就賬面值為人民幣62,859,000元（2020年：人民幣66,855,000元）的若干物業項目取得物業證書。本公司董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。
- (iii) 於2021年12月31日，本集團的若干銀行貸款金額以本集團賬面值為人民幣7,938,000元（2020年：人民幣8,261,000元）的樓宇作抵押。

- (iv) 於2021年12月31日，本集團的若干其他貸款金額以本集團賬面值為人民幣109,008,000元（2020年：人民幣138,336,000元）的其他物業、廠房及設備作抵押。

10 使用權資產

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
成本：		
於1月1日及12月31日	223,651	223,651
累計折舊：		
於1月1日	30,264	25,796
年內支出	4,468	4,468
於12月31日	34,732	30,264
賬面值：		
於12月31日	188,919	193,387

附註：

- i. 使用權資產指本集團就收購位於中國的租賃土地已付或應付的一次性代價。該等租賃土地的租期為48至50年，且根據土地租賃條款毋須持續付款。
- ii. 於2021年12月31日，本集團的若干銀行貸款金額以本集團賬面值為人民幣117,466,000元（2020年：人民幣119,327,000元）的租賃土地權益作抵押。於2021年12月31日，本集團其中一項其他貸款以本集團賬面值為人民幣6,966,000元（2020年：人民幣7,128,000元）的租賃土地權益作抵押。
- iii. 於2021年12月31日，本集團尚未就賬面值為人民幣31,865,000元（2020年：人民幣32,530,000元）的若干土地取得土地使用權證。本公司董事認為本集團在進入及使用有關土地方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

11 存貨

(a) 綜合財務狀況表內的存貨包括：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
燃料	1,725	1,971
材料及耗材	3,860	3,933
	<u>5,585</u>	<u>5,904</u>

(b) 已確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
已使用存貨的賬面值	<u>29,791</u>	<u>25,093</u>

12 貿易應收款項及應收票據

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
貿易應收款項	55,569	50,364
應收票據 (附註(ii)及(iii))	<u>43,151</u>	<u>46,204</u>
	<u>98,720</u>	<u>96,568</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)預計將於一年內收回。
- (ii) 於2021年12月31日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣15,500,000元(2020年：人民幣9,903,000元)。
- (iii) 於2021年12月31日，本集團已保理予銀行但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣2,000,000元(2020年：人民幣5,000,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
1個月內	32,637	26,858
1至6個月	18,373	15,722
6至12個月	4,142	2,873
12個月以上	417	4,911
	<u>55,569</u>	<u>50,364</u>

貿易應收款項主要於開票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。

13 預付款項及其他應收款項

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	9,644	10,142
與政府補貼有關的應收款項	<u>2,000</u>	<u>—</u>
按攤銷成本計量的金融資產	<u>11,644</u>	<u>10,142</u>
可收回增值稅	2,350	1,830
貸款保證金	3,675	—
其他用途的按金	1,998	1,179
存貨採購預付款項及預付開支	<u>8,550</u>	<u>2,166</u>
	<u>28,217</u>	<u>15,317</u>
減：非即期部分		
— 與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	<u>(2,457)</u>	<u>(2,734)</u>
預付款項及其他應收款項的即期部分	<u>25,760</u>	<u>12,583</u>

14 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
1個月內	12,773	8,851
1至3個月	6,837	6,254
3至6個月	4,486	4,454
6至12個月	1,233	3,367
12個月以上	2,428	3,907
	<u>27,757</u>	<u>26,833</u>

15 其他應付款項

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
收購物業、廠房及設備的應付款項	21,196	7,265
收購使用權資產的應付款項	29,484	29,484
員工成本應付款項	5,253	12,636
其他勞動力成本應付款項	1,923	1,634
就本公司股份首次上市產生的應付開支	–	400
應付股息	889	–
其他	3,191	4,064
	<u>61,936</u>	<u>55,483</u>

按攤銷成本計量的金融負債

16 合約負債

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
自客戶收取的鐵路貨運及相關輔助服務預付款項	<u>2,501</u>	<u>2,524</u>

17 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
銀行貸款：		
— 有抵押	360,025	369,086
— 無抵押	—	30,045
	<u>360,025</u>	<u>399,131</u>
其他貸款：		
— 有抵押	11,107	37,028
— 無抵押	2,480	19,077
	<u>13,587</u>	<u>56,105</u>
	<u><u>373,612</u></u>	<u><u>455,236</u></u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
一年內或按要求	<u>160,525</u>	<u>118,051</u>
一年後但於兩年內	175,087	163,085
兩年後但於五年內	<u>38,000</u>	<u>174,100</u>
	<u>213,087</u>	<u>337,185</u>
	<u><u>373,612</u></u>	<u><u>455,236</u></u>

- (c) 於2021年12月31日，本集團為數人民幣360,025,000元（2020年：人民幣369,086,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產 (附註10(ii))	117,466	119,327
物業、廠房及設備 (附註9(iii))	7,938	8,261
應收票據 (附註12(iii))	<u>2,000</u>	<u>5,000</u>
	<u>127,404</u>	<u>132,588</u>

本集團於2021年12月31日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣75,104,000元的金額亦由滄州物流提供擔保（2020年：人民幣85,115,000元）。

- (d) 於2021年12月31日，本集團為數人民幣11,107,000元（2020年：人民幣37,028,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	2021年 人民幣千元	2020年 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備 (附註9(iv))	109,008	138,336
使用權資產 (附註10(ii))	<u>6,966</u>	<u>7,128</u>
	<u>115,974</u>	<u>145,464</u>

本集團於2021年12月31日的有抵押其他貸款中，為數人民幣零元（2020年：人民幣16,563,000元）的金額亦由滄州物流提供擔保及以滄州物流持有的滄港公司股本權益作抵押。

(e) 本集團於2021年12月31日的無抵押其他貸款中，為數人民幣2,480,000元（2020年：人民幣2,551,000元）的金額為無抵押及按年利率4.75%計息。於2020年12月31日的餘下其他貸款則為無抵押及按年利率1%計息。

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	2021年		2020年	
	實際利率 %	人民幣千元	實際利率 %	人民幣千元
固定利率借款				
銀行貸款	1.60% - 5.94%	360,025	3.00% - 6.18%	399,131
其他貸款	4.75%	<u>2,480</u>	1.00% - 4.75%	<u>19,077</u>
		<u>362,505</u>		<u>418,208</u>
浮動利率借款				
其他貸款	6.01%	<u>11,107</u>	6.01% - 6.92%	<u>37,028</u>
借款總額		<u><u>373,612</u></u>		<u><u>455,236</u></u>
固定利率借款佔借款總額 的百分比		<u><u>97%</u></u>		<u><u>92%</u></u>

18 股本

(i) 法定股本

於2020年6月16日，本公司通過決議案將本公司法定股本由380,000港元（分為38,000,000股每股面值0.01港元的股份）增加至100,000,000港元（分為10,000,000,000股每股面值0.01港元的股份）。

(ii) 發行股份

於2020年10月23日，250,000,000股每股面值0.01港元的普通股透過首次公開發售按每股0.95港元的價格獲發行。為數2,500,000港元（相當於約人民幣2,152,000元）的所得款項（相當於面值）已計入本公司股本中。餘下所得款項（扣除股份發行開支後）約217,580,000港元（相當於約人民幣186,905,000元）已計入股份溢價賬中。

(iii) 資本化發行

根據本公司權益股東於2020年6月16日通過的決議案，本公司透過將本公司股份溢價賬中合共7,500,000港元（相當於約人民幣6,455,000元）的進賬額撥充資本，向於2020年6月16日營業時間結束時名列本公司股東名冊的權益股東配發及發行合共749,990,000股入賬列作繳足的股份。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領先地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

對本集團而言，2021年是充滿挑戰的一年。於2020年爆發的COVID-19在2021年繼續深刻影響著中國經濟，並對消費和營運持續造成負面影響。

2021年，是中國全面建設社會主義現代化國家新徵程開啟之年和「十四五」規劃開局之年。也是本集團上市後開啟嶄新徵程、朝著規劃目標闊步邁進的關鍵性一年。一年來，本公司科學統籌疫情防控和運輸安全生產，以市場為導向，以創新為動力，緊緊圍繞本公司年初確定的任務目標，克服COVID-19疫情、市場煤炭供應緊張等種種不利因素，積極開拓市場、狠抓安全生產、優化管理體制、深入挖潛增效、科學把握發展佈局、積極培育和弘揚企業文化，運量水平再上新台階，企業經濟效益和管理水平實現新跨越。

2021年，本公司全體員工齊心協力緊密圍繞本公司經營目標，有力有效應對各種風險挑戰。於2021年9、10月份，國內煤炭供應緊張南方地區拉閘限電，為此本公司加大力度維護客戶關係，幫助客戶協調煤炭供應商，開通綠色鐵路通道，成功的在2021年11、12月份恢復了客戶的用煤需求，保障了電廠等客戶全年的用煤運輸需求，維護了本公司煤炭鐵路貨運量的穩定。於截至2021年12月31日止年度，我們完成鐵路運送的煤炭8.7百萬噸，同比增長6%或0.5百萬噸。於截至2021年12月31日止年度，我們完成鐵路運送的礦粉1.7百萬噸，同比下降38.9%或1.1百萬噸（主要由於年內一名客戶因石家莊爆發COVID-19疫情而暫停營運所致）有關。本公司繼續開拓東向非煤品鐵路貨運市場，以增加油品、蘭炭、焦炭、建材和化工原料等鐵路貨運量。於截至2021年12月31日止年度，我們完成鐵路運送的油品、蘭炭、

焦炭、建材和化工原料合計7.3百萬噸，同比增長22%或1.3百萬噸，進而抵消了同比下降的礦粉鐵路貨運量。本集團的核心鐵路貨運業務於報告期內錄得不俗業績，於截至2021年12月31日止年度，我們完成運送的貨物由截至2020年12月31日止年度的16.9百萬噸增加至17.7百萬噸，升幅為4.4%或0.7百萬噸。

董事認為，本集團所採取的衛生措施可以有效預防和控制COVID-19感染，並保障員工的職業健康和 safety。據董事所深知，於報告期內及截至本公告日期，我們的員工概無感染COVID-19。

董事認為，一如其他災害，是次疫情總會過去，而當疫情結束後，中國經濟定將重上正軌。董事將會繼續密切留意疫情的影響，並評估對本集團業務造成的影響。

未來發展

截至2021年12月31日，本公司經營一條地方鐵路，即滄港線。我們其中一項業務策略是興建更多支線以擴大業務規模，包括將我們的地理覆蓋範圍及業務擴展至魯北工業園和渤海新區綜合產業園區。然而，由於COVID-19疫情的持續影響，董事預計新支線的建設工程將於2022年下半年開始動工。

我們亦正在升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。

財務回顧
收益

	截至12月31日止年度			
	2021年		2020年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	260,250	73.1%	260,585	72.1%
輔助服務				
裝卸	58,512	16.4%	59,814	16.5%
道路貨運	15,833	4.5%	30,305	8.4%
建設、保養及維修	14,207	4.0%	5,358	1.5%
其他	7,188	2.0%	5,412	1.5%
小計	95,740	26.9%	100,889	27.9%
總計	355,990	100.0%	361,474	100.0%

我們的收益由截至2020年12月31日止年度的人民幣361.5百萬元減少1.5%或人民幣5.5百萬元至截至2021年12月31日止年度的人民幣356.0百萬元，主要由於輔助業務收益減少人民幣5.1百萬元。

於截至2020年12月31日止年度及截至2021年12月31日止年度，鐵路貨運收益保持相對穩定，分別為人民幣260.6百萬元及人民幣260.3百萬元。當中礦粉鐵路貨運收益減少40.5%或人民幣9.7百萬元，惟因蘭炭等其他產品的貨運收益增加人民幣10.2百萬元而被抵銷。

輔助業務收益由截至2020年12月31日止年度的人民幣100.9百萬元減少至報告期內的人民幣95.7百萬元。輔助業務收益減少主要與道路貨運收益減少人民幣14.5百萬元（主要由於年內一名客戶因石家莊爆發COVID-19疫情而暫停營運所致）有關，並經建設、保養及維修收益增加人民幣8.8百萬元（主要由於報告期內為一客戶新建了一條鐵路專用線路基所致）所抵銷。其他輔助服務收益增加32.8%或人民幣1.8百萬元，主要由於增加提供倉儲服務所致。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2020年12月31日止年度的人民幣247.8百萬元減少3.4%或人民幣8.5百萬元至截至2021年12月31日止年度的人民幣239.3百萬元。經營開支減少主要是由於報告期內上市開支減少人民幣14.0百萬元以及撥回貿易應收款項減值虧損人民幣1.5百萬元，而截至2020年12月31日止年度則錄得貿易應收款項減值虧損人民幣3.6百萬元（如下段所述）；惟COVID-19爆發期間的有利政府政策取消導致員工成本上漲人民幣8.1百萬元，以及主要由於燃料價格和鐵路貨運量上漲而使燃料費上漲了人民幣1.2百萬元。相關影響因而被抵銷。

由於COVID-19疫情對中國經濟造成破壞，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過我們的努力，貿易應收款項回款情況好於去年，從而於報告期內撥回貿易應收款項減值虧損人民幣1.5百萬元，而截至2020年12月31日止年度則錄得貿易應收款項減值虧損人民幣3.6百萬元。於截至2021年12月31日止年度，本集團的貿易應收款項及應收票據為人民幣98.7百萬元，較截至2020年12月31日止年度的人民幣96.6百萬元上升2.2%或人民幣2.1百萬元。

其他收入

我們的其他收入由截至2020年12月31日止年度的人民幣3.2百萬元增加257.9%或人民幣8.2百萬元至截至2021年12月31日止年度的人民幣11.4百萬元，主要是由於本公司進行全球發售收到政府補貼。

分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2020年及2021年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣132.4百萬元及人民幣122.2百萬元，而分部利潤率則分別為50.8%及46.9%。分部利潤率下降主要是由於政府就COVID-19爆發提供特別支援政策取消令員工成本上漲以及主要由於燃料價格和鐵路貨運量上漲而使燃料費上漲所致。

就輔助業務而言，截至2020年及2021年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣10.5百萬元及人民幣6.0百萬元，而分部利潤率則分別為10.4%及6.3%。分部利潤率下跌主要是由於年內道路貨運業務下跌較多造成的。

融資成本

我們的融資成本由截至2020年12月31日止年度的人民幣26.0百萬元減少10.7%或人民幣2.7百萬元至截至2021年12月31日止年度的人民幣23.3百萬元，主要是由於我們的平均每月貸款結餘減少和銀行貸款利率降低所致。

所得稅開支

我們的所得稅開支於截至2020年12月31日止年度及截至2021年12月31日止年度保持相對穩定，分別為人民幣25.2百萬元及人民幣27.0百萬元。我們的實際稅率由截至2020年12月31日止年度的28.1%下降至截至2021年12月31日止年度的25.8%，主要由於截至2020年12月31日止年度內所產生不可扣稅的上市開支較多所致。

年度溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的年度溢利由截至2020年12月31日止年度的人民幣64.6百萬元增長20.5%或人民幣13.2百萬元至截至2021年12月31日止年度的人民幣77.8百萬元。我們的純利率由截至2020年12月31日止年度的17.9%上升至截至2021年12月31日止年度的21.8%。2021年度年度溢利及純利率比2020年高的主要原因是2020年度有上市開支，而2021年沒有。

流動資金、財務資源及資本架構

於2021年12月31日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣26.5百萬元（2020年：流動資產淨額約人民幣130.0百萬元），本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2020年12月31日的人民幣227.1百萬元減少人民幣66.3百萬元至2021年12月31日的人民幣160.8百萬元，主要由於 1)我們根據招股章程所述的擴展計劃投資升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全性及整體運載能力，及 2)償還貸款。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2022年和2023年的建設和升級預算計劃撥資。

於2021年12月31日，我們的計息借款為人民幣373.6百萬元，其中人民幣213.1百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣62.5百萬元，概無獲關連方提供擔保或抵押。

於2021年12月31日的資本負債比率（按於相應年度結算日的債務總額（即銀行及其他貸款）除以權益總額再乘以100%計算）約為46.4%（2020年：59.2%）。資本負債比率下跌主要是由於銀行及其他貸款年末餘額減少以及權益總額增加所致。

資產抵押

於2021年12月31日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.9百萬元(2020年：人民幣8.3百萬元)的若干物業、廠房及設備。此外，我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣109.0百萬元(2020年：人民幣138.3百萬元)的物業、廠房及設備。

於2021年12月31日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣117.5百萬元(2020年：人民幣119.3百萬元)的部分使用權資產，並就取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣7.0百萬元(2020年：人民幣7.1百萬元)的使用權資產。

或然負債

於2021年12月31日，本集團並無任何或然負債。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營，大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外，本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此，本集團將繼續監察外匯風險，並將於有需要時採取適當行動。

資本開支及承擔

資本開支

我們於報告期內已投入人民幣42.0百萬元資本開支，主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過本公司的全球發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於2021年12月31日，我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣7.2百萬元(2020年：人民幣7.7百萬元)。除本公告所披露者外，我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2021年12月31日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

於2022年1月6日，滄州滄港鐵路有限公司（「承租人」，其為本公司間接全資附屬公司）與中鐵融資租賃有限公司（「出租人」，其為於中國成立的有限責任公司，其最終實益擁有人為控制其三分之一以上股權的國務院國有資產監督管理委員會）訂立售後回租協議。據此，承租人同意以銷售價出售該等設施予出租人，而承租人向出租人回租該等設施，根據售後回租協議的條款及條件為期五十四(54)個月。進一步詳情請參閱本公司日期為2022年1月6日的公告。除另有界定外，上文所用詞彙與上述公告內所界定者具有相同涵義。

除上文所披露者外，於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何其他重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於2021年12月31日，本集團聘有778名僱員（2020年：787名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金及花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

企業管治

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

董事認同在管理及內部程序方面奉行良好企業管治以達致有效問責的重要性。於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（截至2021年12月31日的版本）項下的所有適用守則條文。

董事會認為本公司的企業管治職能就本公司目前的業務策略而言屬足夠及適當。董事會將繼續檢視法律和監管環境及營商環境的轉變。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團綜合財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關綜合財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

畢馬威會計師事務所的工作範圍

初步公告所載本集團截至2021年12月31日的綜合財務狀況表以及截至2021年12月31日止年度的綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的財務數額已由本集團的核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)進行核對，該等數額與本集團截至2021年12月31日止年度的經審核綜合財務報表中所載的金額一致。畢馬威會計師事務所就此進行的工作並不構成核證委聘，故畢馬威會計師事務所並無就初步公告發表任何意見或核證結論。

股東週年大會

本公司將於2022年6月22日舉行股東週年大會。召開股東週年大會的通告將於適當時候按照章程細則及上市規則的規定刊發及寄發予股東。

末期股息

作為本集團對股東支持的答謝，董事會建議派付截至2021年12月31日止年度的末期股息每股3.8港仙(相當於約人民幣3.0分)(2020年：無)。末期股息須待股東於股東週年大會上批准後方可作實，末期股息將於2022年8月18日(星期四)或前後向於2022年6月27日(星期一)名列本公司股東名冊之股東派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

有關釐定出席股東週年大會及於會上投票的資格

為釐定股東出席股東週年大會及於會上投票的權利，本公司將於2022年6月17日(星期五)至2022年6月22日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同相關股票須於2022年6月16日(星期四)下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)，以辦理登記手續。

有關釐定收取建議末期股息的資格

為釐定股東收取建議末期股息的權利，待股東於股東週年大會上批准建議末期股息後，本公司將於2022年6月28日(星期二)至2022年6月30日(星期四)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理任何股份過戶登記。為符合資格收取建議末期股息，所有股份過戶文件連同相關股票須於2022年6月27日(星期一)下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。

刊發業績公告及年報

本年度業績公告刊載於本公司網站www.czcgtl.com及聯交所網站www.hkexnews.hk。截至2021年12月31日止年度的年報將於適當時候寄發予股東並刊載於上述網站。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司訂於2022年6月22日舉行的應屆股東週年大會
「章程細則」	指	本公司於2020年6月16日採納的經修訂及重列組織章程細則，並經不時修訂、補充及以其他方式修改
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區(包括黃驃港)連接，由滄州站起至港口站止

「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司(股份代號：2169)，一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則
「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程

「報告期」	指	截至2021年12月31日止年度
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

承董事會命
滄港鐵路有限公司
 行政總裁
衣維明

香港，2022年3月30日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。