

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Canggang Railway Limited

### 滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

## 截至2022年12月31日止年度的 年度業績公告

### 年度業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2022年12月31日止年度的經審核綜合財務業績，連同截至2021年12月31日止年度的比較數字。

#### 財務摘要

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
收益	<b>333,430</b>	355,990
經營溢利	<b>116,384</b>	128,079
除稅前溢利	<b>91,132</b>	104,769
年度溢利	<b>67,923</b>	77,758
每股基本及稀釋盈利(人民幣元)	<b>0.07</b>	0.08

董事會建議就截至2022年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣2.8分。

## 綜合損益表

(截至2022年12月31日止年度)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收益	3	333,430	355,990
經營開支：			
員工成本	5(b)	(67,599)	(61,554)
外包服務收費及其他勞動力成本		(36,362)	(46,704)
貨運物流		(30,785)	(31,751)
折舊	5(c)	(38,063)	(36,735)
所用燃料		(32,832)	(24,304)
維修及保養		(13,581)	(17,577)
一般及行政開支		(11,698)	(13,052)
貿易應收款項減值撥回		272	1,541
其他開支		(8,297)	(9,178)
經營開支總額		(238,945)	(239,314)
其他收入	4	21,899	11,403
經營溢利		116,384	128,079
融資成本	5(a)	(24,407)	(23,255)
應佔一間聯營公司的虧損		(845)	(55)
除稅前溢利	5	91,132	104,769
所得稅	6	(23,209)	(27,011)
年度溢利		67,923	77,758
以下應佔：			
本公司權益股東		68,076	77,394
非控股權益		(153)	364
年度溢利		67,923	77,758
每股盈利(人民幣元)			
— 基本及稀釋	8	0.07	0.08

綜合損益及其他全面收益表  
(截至2022年12月31日止年度)

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
年度溢利	67,923	77,758
年度其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	<u>(1,337)</u>	<u>(2,820)</u>
年度全面收益總額	<u><b>66,586</b></u>	<u><b>74,938</b></u>
以下應佔：		
本公司權益股東	66,739	74,574
非控股權益	<u>(153)</u>	<u>364</u>
年度全面收益總額	<u><b>66,586</b></u>	<u><b>74,938</b></u>

## 綜合財務狀況表

(於2022年12月31日)

	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	769,934	783,638
使用權資產	10	188,534	188,919
於一間聯營公司的權益		7,314	10,523
遞延稅項資產		5,793	5,516
預付款項及其他應收款項	13	2,062	2,457
		<u>973,637</u>	<u>991,053</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	11	47,941	5,585
貿易應收款項及應收票據	12	83,345	98,720
預付款項及其他應收款項	13	20,240	25,760
現金及現金等值項目		193,802	160,794
		<u>345,328</u>	<u>290,859</u>
<b>流動負債</b>			
銀行及其他貸款	17	184,773	160,525
貿易應付款項	14	27,589	27,757
其他應付款項	15	29,158	61,936
合約負債	16	2,377	2,501
即期稅項		13,812	11,673
		<u>257,709</u>	<u>264,392</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>87,619</u>	<u>26,467</u>
<b>資產總額減流動負債</b>		<u>1,061,256</u>	<u>1,017,520</u>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他貸款	17	272,639	213,087
		<u>272,639</u>	<u>213,087</u>
<b>資產淨值</b>		<u>788,617</u>	<u>804,433</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本		8,607	8,607
儲備		750,468	766,131
<b>本公司權益股東應佔權益總額</b>		<u>759,075</u>	<u>774,738</u>
<b>非控股權益</b>		<u>29,542</u>	<u>29,695</u>
<b>權益總額</b>		<u>788,617</u>	<u>804,433</u>

## 附註

### 1 公司資料

本公司為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中華人民共和國(「中國」)經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

### 2 主要會計政策

#### (a) 合規聲明

該等財務報表乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(該統稱包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採納的主要會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納的新訂及經修訂國際財務報告準則。附註2(c)載列有關首次應用該等變動所導致的任何會計政策變動的資料,前提是其於該等財務報表所反映的當前及過往會計期間與本集團相關。

#### (b) 財務報表的編製基準

截至2022年12月31日止年度的綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)及本集團於一間聯營公司的權益。

編製財務報表所用的計量基準為歷史成本基準。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要管理層作出影響政策應用及所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。估計及相關假設乃基於過往經驗及於各情況下相信屬合理的多項其他因素，有關結果構成對無法輕易從其他來源獲得的資產及負債賬面值作出判斷的基準。實際結果可能有別於該等估計。

估計及相關假設乃按持續基準進行審閱。倘會計估計的修訂僅影響修訂估計的期間，則修訂乃於該期間確認，或倘修訂影響現時及未來期間，則於修訂期間及未來期間確認。

**(c) 會計政策的變動**

本集團已於本會計期間就該等財務報表應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告準則的修訂：

- 國際會計準則第16號的修訂「物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項」
- 國際會計準則第37號的修訂「撥備、或然負債及或然資產：虧損性合約－履行合約的成本」

該等變動概無對本集團當前或過往期間所編製或呈列財務表現及財務狀況造成重大影響。

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新訂準則或詮釋。

### 3 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	<u>268,754</u>	<u>260,250</u>
— 輔助服務		
— 裝卸	41,098	58,512
— 道路貨運	11,464	15,833
— 建設、保養及維修	9,343	14,207
— 其他	<u>2,771</u>	<u>7,188</u>
小計	<u>64,676</u>	<u>95,740</u>
	<u>333,430</u>	<u>355,990</u>

(ii) 於截至2022年及2021年12月31日止年度，相關交易金額佔本集團相關年度收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
客戶A	92,625	47,190
客戶B	41,552	40,903
客戶C	*	40,835
客戶D	*	*

\* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關年度收益的10%。

#### 4 其他收入

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
煤炭貿易業務的收入淨額	14,046	—
政府補貼	3,761	7,093
利息收入	2,673	2,128
補償收入(附註(i))	2,452	—
出售物業、廠房及設備的(虧損)/收益淨額	(1,544)	1,464
出售一間聯營公司的收益淨額	75	—
其他	436	718
	<u>21,899</u>	<u>11,403</u>

附註：(i) 此項收入乃收取自一名第三方，以補償本集團參與其建設工程而招致的虧損。

#### 5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

##### (a) 融資成本：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<u>24,407</u>	<u>23,255</u>

##### (b) 員工成本：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	59,605	54,343
向定額供款退休計劃供款	<u>7,994</u>	<u>7,211</u>
	<u>67,599</u>	<u>61,554</u>



(c) 其他項目：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
折舊		
— 物業、廠房及設備 (附註9)	33,591	32,267
— 使用權資產 (附註10)	4,472	4,468
	<u>38,063</u>	<u>36,735</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	535	404
核數師酬金		
— 核數服務	1,300	1,360
存貨成本 (附註11(b))	35,648	29,791
	<u>35,648</u>	<u>29,791</u>
<b>6. 綜合損益表內的所得稅</b>		
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
即期稅項		
年內撥備	23,486	25,106
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	(277)	1,905
	<u>23,209</u>	<u>27,011</u>

## 7 股息

### (i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
已宣派中期股息每股普通股零港元 (2021年：4.83港仙)	–	40,093
報告期末後建議的末期股息每股普通股人民幣2.80分 (2021年：3.80港仙 (相當於人民幣3.00分))	<u>28,000</u>	<u>30,000</u>
	<u>28,000</u>	<u>70,093</u>

報告期末後建議的末期股息於報告期末並無確認為負債。

### (ii) 於本年度批准及派付上一年度應付本公司權益股東的股息

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
於本年度批准及派付上一年度的末期股息 每股普通股3.80港仙 (2021年：零)	<u>32,486</u>	<u>–</u>

## 8 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

截至2022年12月31日止年度的每股基本盈利乃基於本公司權益股東應佔溢利人民幣68,076,000元 (2021年：人民幣77,394,000元) 及年內已發行普通股加權平均數995,686,597股 (2021年：年內已發行普通股1,000,000,000股) 計算如下：

	2022年	2021年
於1月1日的已發行普通股	1,000,000,000	1,000,000,000
就股份獎勵計劃購買股份的影響	<u>(4,313,403)</u>	<u>–</u>
於12月31日的普通股加權平均數	<u>995,686,597</u>	<u>1,000,000,000</u>

### (b) 每股稀釋盈利

於截至2022年及2021年12月31日止年度概無發行在外的潛在稀釋股份。

## 9 物業、廠房及設備

	軌道、橋樑 及其他 鐵路資產 人民幣千元	樓宇及 其他物業 人民幣千元	機車及 鐵道車輛 人民幣千元	汽車 人民幣千元	機器及 設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>成本：</b>							
於2021年1月1日	528,263	183,674	38,126	52,938	123,748	3,302	930,051
添置	-	-	2,187	7,090	6,187	40,470	55,934
出售	(4,490)	-	-	(13,239)	(301)	-	(18,030)
於2021年12月31日	523,773	183,674	40,313	46,789	129,634	43,772	967,955
添置	-	-	-	264	7,025	16,034	23,323
轉入／(轉出)	31,633	2,039	2,494	-	6,243	(42,409)	-
出售	-	-	-	(6,721)	(3,282)	(218)	(10,221)
於2022年12月31日	555,406	185,713	42,807	40,332	139,620	17,179	981,057
<b>累計折舊及減值虧損：</b>							
於2021年1月1日	(36,689)	(29,313)	(16,059)	(26,075)	(55,188)	-	(163,324)
年內支出	(7,070)	(6,039)	(3,500)	(5,311)	(10,347)	-	(32,267)
出售撥回	960	-	-	10,028	286	-	11,274
於2021年12月31日	(42,799)	(35,352)	(19,559)	(21,358)	(65,249)	-	(184,317)
年內支出	(7,710)	(6,056)	(3,803)	(5,394)	(10,628)	-	(33,591)
出售撥回	-	-	-	3,694	3,091	-	6,785
於2022年12月31日	(50,509)	(41,408)	(23,362)	(23,058)	(72,786)	-	(211,123)
<b>賬面值：</b>							
於2022年12月31日	<u>504,897</u>	<u>144,305</u>	<u>19,445</u>	<u>17,274</u>	<u>66,834</u>	<u>17,179</u>	<u>769,934</u>
於2021年12月31日	<u>480,974</u>	<u>148,322</u>	<u>20,754</u>	<u>25,431</u>	<u>64,385</u>	<u>43,772</u>	<u>783,638</u>

附註：

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於2022年12月31日，本集團並未就賬面值為人民幣61,468,000元（2021年：人民幣62,859,000元）的若干物業項目取得物業證書。董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。
- (iii) 於2022年12月31日，本集團的若干銀行貸款金額以本集團賬面值為人民幣7,618,000元（2021年：人民幣7,938,000元）的樓宇作抵押。

- (iv) 於2022年12月31日，本集團的若干其他貸款金額以本集團賬面值為人民幣177,593,000元（2021年：人民幣109,008,000元）的其他物業、廠房及設備作抵押。

## 10 使用權資產

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
成本：		
於1月1日	223,651	223,651
添置	4,087	—
於12月31日	227,738	223,651
累計折舊：		
於1月1日	34,732	30,264
年內支出	4,472	4,468
於12月31日	39,204	34,732
賬面值：		
於12月31日	188,534	188,919

### 附註：

- (i) 使用權資產指本集團就收購位於中國的租賃土地已付或應付的一次性代價。該等租賃土地的租期為48至50年，且根據土地租賃條款毋須持續付款。
- (ii) 於2022年12月31日，本集團的若干銀行貸款金額以本集團賬面值為人民幣114,926,000元（2021年：人民幣117,466,000元）的租賃土地權益作抵押。於2022年12月31日，本集團其中一項其他貸款以本集團賬面值為人民幣6,803,000元（2021年：人民幣6,966,000元）的租賃土地權益作抵押。
- (iii) 於2022年12月31日，本集團尚未就賬面值為人民幣35,253,000元（2021年：人民幣31,865,000元）的若干土地取得土地使用權證。董事認為本集團在進入及使用有關土地方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

## 11 存貨

(a) 綜合財務狀況表內的存貨包括：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
燃料	3,324	1,725
持作貿易的煤炭	39,837	—
材料及耗材	4,780	3,860
	<u>47,941</u>	<u>5,585</u>

(b) 已確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
已使用存貨的賬面值	<u>35,648</u>	<u>29,791</u>

## 12 貿易應收款項及應收票據

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貿易應收款項	50,613	55,569
應收票據 (附註(ii)及(iii))	<u>32,732</u>	<u>43,151</u>
	<u>83,345</u>	<u>98,720</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據 (扣除虧損撥備) 預計將於一年內收回。
- (ii) 於2022年12月31日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣3,828,000元 (2021年：人民幣15,500,000元)。
- (iii) 於2022年12月31日，本集團已保理予銀行但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣零元 (2021年：人民幣2,000,000元)。

## 賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
1個月內	38,443	32,637
1至6個月	11,276	18,373
6至12個月	389	4,142
12個月以上	505	417
	<u>50,613</u>	<u>55,569</u>

貿易應收款項主要於開票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。

## 13 預付款項及其他應收款項

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	5,893	9,644
與出售一間聯營公司有關的應收款項	2,439	—
與政府補貼有關的應收款項	—	2,000
	<u>8,332</u>	<u>11,644</u>
按攤銷成本計量的金融資產	8,332	11,644
可收回增值稅	1,371	2,350
貸款保證金	—	3,675
其他用途的按金	2,059	1,998
存貨採購預付款項及預付開支	10,540	8,550
	<u>22,302</u>	<u>28,217</u>
減：非即期部分		
— 與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	(2,062)	(2,457)
	<u>20,240</u>	<u>25,760</u>

#### 14 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按的要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
1個月內	20,733	12,773
1至3個月	3,382	6,837
3至6個月	1,421	4,486
6至12個月	1,463	1,233
12個月以上	590	2,428
	<u>27,589</u>	<u>27,757</u>

#### 15 其他應付款項

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收購物業、廠房及設備的應付款項	9,878	21,196
收購使用權資產的應付款項	3,701	29,484
員工成本應付款項	9,153	5,253
其他勞動力成本應付款項	1,499	1,923
應付股息	1,735	889
其他	3,192	3,191
	<u>29,158</u>	<u>61,936</u>

按攤銷成本計量的金融負債

#### 16 合約負債

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
自客戶收取的鐵路貨運及相關輔助服務預付款項	<u>2,377</u>	<u>2,501</u>

## 17 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
銀行貸款：		
— 有抵押	331,516	360,025
— 無抵押	49,074	—
	<u>380,590</u>	<u>360,025</u>
其他貸款：		
— 有抵押	74,342	11,107
— 無抵押	2,480	2,480
	<u>76,822</u>	<u>13,587</u>
	<u>457,412</u>	<u>373,612</u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
一年內或按要求	<u>184,773</u>	<u>160,525</u>
一年後但於兩年內	141,616	175,087
兩年後但於五年內	<u>131,023</u>	<u>38,000</u>
	<u>272,639</u>	<u>213,087</u>
	<u>457,412</u>	<u>373,612</u>



- (c) 於2022年12月31日，本集團為數人民幣331,516,000元（2021年：人民幣360,025,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產 (附註10(ii))	114,926	117,466
物業、廠房及設備 (附註9(iii))	7,618	7,938
應收票據 (附註12(iii))	—	2,000
	<u>122,544</u>	<u>127,404</u>

本集團於2022年12月31日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣20,039,000元的金額亦由本公司的附屬公司滄州鐵運物流有限公司提供擔保（2021年：人民幣75,104,000元）。

- (d) 於2022年12月31日，本集團為數人民幣74,342,000元（2021年：人民幣11,107,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備 (附註9(iv))	177,593	109,008
使用權資產 (附註10(ii))	6,803	6,966
	<u>184,396</u>	<u>115,974</u>

本集團於2022年12月31日的有抵押其他貸款中，為數人民幣72,755,000元（2021年：人民幣零元）的金額亦由滄州鐵運物流有限公司提供擔保及以滄州鐵運物流有限公司持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。

- (e) 於2022年12月31日，本集團的無抵押銀行貸款為人民幣49,074,000元（2021年：人民幣零元），按年利率5.50%計息。

於2022年12月31日，本集團的無抵押其他貸款為人民幣2,480,000元（2021年：人民幣2,480,000元），按年利率4.75%計息。

- (f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	2022年		2021年	
	實際利率	人民幣千元	實際利率	人民幣千元
<b>固定利率借款</b>				
銀行貸款	5.0% - 5.50%	380,591	1.60% - 5.94%	360,025
其他貸款	4% - 4.75%	<u>75,234</u>	4.75%	<u>2,480</u>
		<u>455,825</u>		<u>362,505</u>
<b>浮動利率借款</b>				
其他貸款	5.29%	<u>1,587</u>	6.01%	<u>11,107</u>
<b>借款總額</b>		<u><u>457,412</u></u>		<u><u>373,612</u></u>
<b>固定利率借款佔借款總額的百分比</b>		<u><u>99%</u></u>		<u><u>97%</u></u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領先地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

對本集團而言，2022年是充滿挑戰的一年。於2020年爆發的COVID-19在2022年繼續深刻影響著中國經濟，並對消費和營運持續造成負面影響。

2022年是本集團上市後開啟嶄新征程、朝著規劃目標闊步邁進的關鍵性一年。一年來，本公司科學統籌疫情防控和運輸安全生產，以市場為導向，以創新為動力，緊緊圍繞本公司年初確定的任務目標，克服COVID-19疫情等種種不利因素，積極開拓市場、狠抓安全生產、優化管理體制、深入挖潛增效、科學把握發展佈局、積極培育和弘揚企業文化，運量水平保持穩定，管理水平實現新跨越。

2022年，本公司全體員工齊心協力緊密圍繞本公司經營目標，有力有效應對各種風險挑戰。於2022年上半年，由於受COVID-19疫情等因素的影響，本公司運量有所下降。為扭轉被動局面，本公司及時調整經營策略，成立市場營銷領導小組，把工作重點向物流鏈上游轉移，有關領導多次奔赴陝西、內蒙古等地和客戶對接。通過努力，我們於報告期內完成鐵路運送的煤炭9.3百萬噸，同比增長6.9%或0.6百萬噸。於報告期內，我們完成鐵路運送的礦粉和焦炭3.6百萬噸，同比增長56.5%或1.3百萬噸。於報告期內，我們完成鐵路運送的蘭炭、油品、建材和化工原料共計4.2百萬噸，同比減少36.4%或2.4百萬噸。由於煤炭、焦炭和礦粉增幅較大，大部份抵消了蘭炭、油品、建材和化工原料下降帶來的影響。本集團核心業務鐵路貨運於報告期內錄得不俗業績，於報告期內，我們完成運送的貨物由截至2021年

12月31日止年度的17.7百萬噸減少至17.2百萬噸，降幅為2.8%或0.5百萬噸。

董事認為，本集團所採取的衛生措施可以有效預防和控制COVID-19感染，並保障員工的職業健康和安全。

董事將會繼續密切留意疫情的影響，並評估對本集團業務造成的影響。

## 未來發展

截至2022年12月31日，本公司經營一條地方鐵路，即滄港線。我們其中一項業務策略是興建更多支線以擴大業務規模，包括將我們的地理覆蓋範圍及業務擴展至渤海新區綜合產業園區。然而，由於COVID-19疫情的持續影響，董事預計新支線的建設工程將於2023年下半年開始動工。

我們亦正在升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。

財務回顧  
收益

	截至12月31日止年度			
	2022年		2021年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	268,754	80.6%	260,250	73.1%
輔助服務				
裝卸	41,098	12.3%	58,512	16.4%
道路貨運	11,464	3.5%	15,833	4.5%
建設、保養及維修	9,343	2.8%	14,207	4.0%
其他	2,771	0.8%	7,188	2.0%
小計	64,676	19.4%	95,740	26.9%
總計	333,430	100%	355,990	100.0%

我們的收益由截至2021年12月31日止年度的人民幣356.0百萬元下降6.3%或人民幣22.6百萬元至報告期內的人民幣333.4百萬元，主要由於雖然輔助業務收益減少人民幣31.1百萬元，但鐵路貨運收益卻增加了人民幣8.5百萬元，部分抵銷了輔助業務收益下降的影響。

我們的鐵路貨運收益由截至2021年12月31日止年度的人民幣260.3百萬元上升3.3%或人民幣8.5百萬元至報告期內的人民幣268.8百萬元，主要由於2022年度煤炭、焦炭、礦粉運量增長較多，不僅彌補了蘭炭、油品、建材、化工原料運量下滑帶來的損失，而且使2022年度收益較2021年度增長了人民幣8.5百萬元。

輔助業務收益由截至2021年12月31日止年度的人民幣95.7百萬元減少至報告期內的人民幣64.7百萬元。輔助業務收益減少主要由於COVID-19疫情在2022年度多次爆發造成裝卸、道路貨運、建設等業務都出現了不同程度的萎縮所致。

## 經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2021年12月31日止年度的人民幣239.3百萬元下降0.2%或人民幣0.4百萬元至報告期內的人民幣238.9百萬元。經營開支減少主要是報告期內由於COVID-19多次爆發致使輔助業務萎縮造成外包服務收費及其他勞動力成本減少人民幣10.3百萬元以及業務量的減少致使維修及保養費減少人民幣4.0百萬元；惟報告期內由於燃料價格上漲致使燃料費增加了人民幣8.5百萬元。相關影響因而被抵銷。

由於COVID-19疫情對中國經濟造成破壞，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過我們的努力，貿易應收款項回款情況好於去年，從而於報告期內撥回貿易應收款項減值虧損人民幣0.3百萬元。於報告期內，本集團的貿易應收款項及應收票據為人民幣83.3百萬元，較截至2021年12月31日止年度的人民幣98.7百萬元減少15.6%或人民幣15.4百萬元。

## 其他收入

我們的其他收入由截至2021年12月31日止年度的人民幣11.4百萬元增長92.0%或人民幣10.5百萬元至報告期內的人民幣21.9百萬元，主要是由於報告期內本公司的煤炭貿易業務帶來收益所致。

## 分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2021年及2022年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣122.2百萬元及人民幣116.6百萬元，而分部利潤率則分別為46.9%及43.4%。分部利潤率下降主要是由於燃料價格上漲而使燃料費上漲以及固定資產增加而使折舊增加等原因所致。

就輔助業務而言，截至2021年及2022年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣6.0百萬元及人民幣-10.7百萬元，而分部利潤率則分別為6.3%及-16.5%。分部利潤率下跌主要是由於年內COVID-19疫情多次爆發造成裝卸、道路貨運、建設等業務都出現了不同程度的萎縮所致。

## 融資成本

我們的融資成本由截至2021年12月31日止年度的人民幣23.3百萬元增長4.7%或人民幣1.1百萬元至報告期內的人民幣24.4百萬元，融資成本保持相對穩定。

## 所得稅開支

我們的所得稅開支於截至2021年12月31日止年度及報告期內保持相對穩定，分別為人民幣27.0百萬元及人民幣23.2百萬元。我們的實際稅率由截至2021年12月31日止年度的25.8%下降至報告期內的25.5%，實際稅率保持相對穩定。

## 年度溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的年度溢利由截至2021年12月31日止年度的人民幣77.8百萬元減少12.7%或人民幣9.9百萬元至報告期內的人民幣67.9百萬元。我們的純利率由截至2021年12月31日止年度的21.8%下降至報告期內的20.4%。2022年度的年度溢利及純利率比2021年低的主要原因是2022年度輔助業務的年度溢利和純利率較低造成的。

## 流動資金、財務資源及資本架構

於2022年12月31日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣87.6百萬元（2021年：流動資產淨額約人民幣26.5百萬元），本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2021年12月31日的人民幣160.8百萬元增加人民幣33.0百萬元至2022年12月31日的人民幣193.8百萬元，主要由於1)我們根據招股章程所述的擴展計劃投資升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全性及整體運載能力，及2)償還貸款。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2023年和2024年的建設和升級預算計劃撥資。

於2022年12月31日，我們的計息借款為人民幣457.4百萬元，其中人民幣272.6百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣22.0百萬元。

於2022年12月31日的資本負債比率(按於相應年度結算日的債務總額(即銀行及其他貸款)除以權益總額再乘以100%計算)約為58.0%(2021年:46.4%)。資本負債比率上升主要是由於銀行及其他貸款年末餘額增加所致。

### **資產抵押**

於2022年12月31日,我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.6百萬元(2021年:人民幣7.9百萬元)的若干物業、廠房及設備。此外,我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣177.6百萬元(2021年:人民幣109.0百萬元)的物業、廠房及設備。

於2022年12月31日,我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣114.9百萬元(2021年:人民幣117.5百萬元)的部分使用權資產,並就取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣6.8百萬元(2021年:人民幣7.0百萬元)的使用權資產。

### **或然負債**

於2022年12月31日,本集團並無任何或然負債。

### **外匯風險**

本集團的業務主要於中國經營,大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外,本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此,本集團將繼續監察外匯風險,並將於有需要時採取適當行動。

### **資本開支及承擔**

#### **資本開支**

我們於報告期內已投入人民幣64.5百萬元資本開支,主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過本公司的全球發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

#### **資本承擔**

於2022年12月31日,我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣3.8百萬元(2021年:人民幣7.2百萬元)。除本公告所披露者外,我們並無任何其他重大資本承擔。



## **重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃**

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2022年12月31日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

## **購買、出售或贖回本公司上市證券**

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## **採納股份獎勵計劃**

本公司於2022年9月28日採納2022年股份獎勵計劃（「該計劃」）。該計劃旨在透過向本集團若干董事及僱員、本公司控股公司、同系附屬公司或聯營公司的若干董事及僱員、若干服務供應商或其他合資格參與者提供獲得本公司股權的機會，以認可彼等的貢獻，並挽留及激勵彼等為本集團的未來發展及擴張而努力。有關該計劃的進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年9月28日的公告。

## **報告期後事項**

除上文所披露者外，於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何其他重大期後事項。

## **僱員及薪酬政策**

於2022年12月31日，本集團聘有759名僱員（2021年：778名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金及花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

## 企業管治

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

董事認同在管理及內部程序方面奉行良好企業管治以達致有效問責的重要性。於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則項下的所有適用守則條文。

董事會認為本公司的企業管治職能就本公司目前的業務策略而言屬足夠及適當。董事會將繼續檢視法律和監管環境及營商環境的轉變。

## 進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

## 審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團綜合財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關綜合財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

## **畢馬威會計師事務所的工作範圍**

初步公告所載本集團截至2022年12月31日的綜合財務狀況表以及截至2022年12月31日止年度的綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的財務數額已由本集團的核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)進行核對，該等數額與本集團截至2022年12月31日止年度的經審核綜合財務報表中所載的金額一致。畢馬威會計師事務所就此進行的工作並不構成核證委聘，故畢馬威會計師事務所並無就初步公告發表任何意見或核證結論。

## **股東週年大會**

本公司將於2023年6月16日舉行股東週年大會。召開股東週年大會的通告將於適當時候按照章程細則及上市規則的規定刊發及寄發予股東。

## **末期股息**

作為本集團對股東支持的答謝，董事會建議派付截至2022年12月31日止年度的末期股息每股人民幣2.8分(2021年：每股3.8港仙，相當於約人民幣3.0分)。末期股息須待股東於股東週年大會上批准後方可作實，末期股息將於2023年7月28日(星期五)或前後向於2023年6月27日(星期二)名列本公司股東名冊之股東派付。

## **暫停辦理股份過戶登記手續**

### **有關釐定出席股東週年大會及於會上投票的資格**

為釐定股東出席股東週年大會及於會上投票的權利，本公司將於2023年6月13日(星期二)至2023年6月16日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同相關股票須於2023年6月12日(星期一)下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)，以辦理登記手續。

### 有關釐定收取建議末期股息的資格

為釐定股東收取建議末期股息的權利，待股東於股東週年大會上批准建議末期股息後，本公司將於2023年6月23日（星期五）至2023年6月27日（星期二）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理任何股份過戶登記。為符合資格收取建議末期股息，所有股份過戶文件連同相關股票須於2023年6月21日（星期三）下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖）。

### 重新分配上市所得款項淨額用途

經扣除我們已付及應付的包銷費用和佣金及其他相關上市開支後，來自股份全球發售的所得款項淨額約為206.4百萬港元（相當於約人民幣173.7百萬元）。誠如招股章程所披露，本公司擬將有關所得款項淨額約人民幣173.7百萬元用作以下用途：

- a. 約38.7%（人民幣67.3百萬元）用於建設連接魯北工業園的支線（「魯北支線」）；
- b. 約24.9%（人民幣43.3百萬元）用於建設連接綜合產業園區的支線；
- c. 約13.4%（人民幣23.2百萬元）用於升級及翻新滄港線的基礎設施；
- d. 約5.0%（人民幣8.6百萬元）用於購買一輛新機車；
- e. 約2.5%（人民幣4.4百萬元）用於升級通訊、信號自動化及遠程監控系統；
- f. 約3.2%（人民幣5.5百萬元）用於償還銀行貸款；及
- g. 約12.3%（人民幣21.4百萬元）用於支付購買土地使用權的相關應付款項。

所得款項淨額已按照先前於招股章程所披露的擬定用途獲動用。於2022年12月31日，本集團已動用約人民幣54.5百萬元，約佔所得款項淨額約31.4%，有關詳情載列如下：

	原定百分比	所得款項		尚未動用金額 (人民幣百萬元)
		淨額的原定 分配金額 (人民幣百萬元)	已動用金額 (人民幣百萬元)	
建設魯北支線	38.7%	67.3	-	67.3
建設連接綜合產業園區的支線	24.9%	43.3	-	43.3
升級及翻新滄港線的基礎設施	13.4%	23.2	23.2	-
購買一輛新機車	5.0%	8.6	-	8.6
升級通訊、信號自動化及遠程 監控系統	2.5%	4.4	4.4	-
償還銀行貸款	3.2%	5.5	5.5	-
支付購買土地使用權的相關應 付款項	12.3%	21.4	21.4	-
<b>總計</b>	<b>100%</b>	<b>173.7</b>	<b>54.5</b>	<b>119.2</b>

於2023年3月23日，董事會經檢討後決定將建設魯北支線的餘下未動用所得款項淨額約人民幣67.3百萬元重新分配為(i)約人民幣27.1百萬元用於建設連接綜合產業園區的支線；及(ii)約人民幣40.2百萬元用於升級及翻新滄港線的基礎設施，理由如下：

1. 誠如本公司2021年年報所披露，由於COVID-19疫情影響了該地區的業務運營，特別是取得項目報批手續的時間表，分配用於建設魯北支線之所得款項的預期動用日期受到延誤。事實上，據本公司所深知，於本公告日期尚未獲取有關魯北支線的必要政府批准，而建設魯北支線的時間表亦尚未落實；

2. 誠如招股章程所披露，本公司擬透過作為小股東投資於與獨立第三方商業夥伴成立的合營企業，參與建設魯北支線。儘管本集團與相關業務夥伴（包括擬成為相關合營企業大股東的一家國有企業）進行商討，相關業務夥伴不再要求本集團對魯北支線的建設進行資本投資，惟彼等仍按原訂計劃將魯北支綫與本集團的滄港線連接，並計劃與本集團合作管理和運營魯北支綫；及
3. 通過將建設魯北支線的所得款項淨額分配至建設連接綜合產業園區的支綫及升級翻新滄港線的基礎設施（否則部分資金需作債務融資），本集團將能夠節省大量融資成本。

於2022年12月31日未動用所得款項淨額的經修訂重新分配用途載列如下：

	所得款項淨額的			
	經修訂百分比	經修訂分配金額 (人民幣百萬元)	已動用金額 (人民幣百萬元)	
建設連接魯北工業園的支綫	-	-	-	-
建設連接綜合產業園區的支綫	40.5%	70.4	-	70.4
升級及翻新滄港線的基礎設施	36.5%	63.4	23.2	40.2
購買一輛新機車	5.0%	8.6	-	8.6
升級通訊、信號自動化及遠程 監控系統	2.5%	4.4	4.4	-
償還銀行貸款	3.2%	5.5	5.5	-
支付購買土地使用權的相關 應付款項	12.3%	21.4	21.4	-
<b>總計</b>	<b>100%</b>	<b>173.7</b>	<b>54.5</b>	<b>119.2</b>

本公司擬於2024年12月31日前使用未動用所得款項淨額。董事會認為，重新分配未動用所得款項淨額不會對本集團現有業務及營運產生任何重大不利影響，並且符合本公司及其股東的整體最佳利益。除上文所披露者外，董事會確認所得款項淨額的用途並無其他變動。

董事會將不斷評估使用未動用所得款項淨額的計劃，並可能適時調整有關計劃，以應對瞬息萬變的市況，為本集團締造更佳業務表現。

## 刊發業績公告及年報

本年度業績公告刊載於本公司網站[www.czcgtl.com](http://www.czcgtl.com)及聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)。截至2022年12月31日止年度的年報將於適當時候寄發予股東並刊載於上述網站。

## 致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司訂於2023年6月16日舉行的應屆股東週年大會
「章程細則」	指	本公司於2020年6月16日採納的經修訂及重列組織章程細則，並經不時修訂、補充及以其他方式修改
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區(包括黃驊港)連接，由滄州站起至港口站止

「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司(股份代號：2169)，一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時本集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則
「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程



「報告期」	指	截至2022年12月31日止年度
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

承董事會命  
**滄港鐵路有限公司**  
 行政總裁  
**衣維明**

香港，2023年3月23日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。