芯查查 首发

芯闻路1号 1ST CHIP NEWS 出品

汽车&车“芯”报告

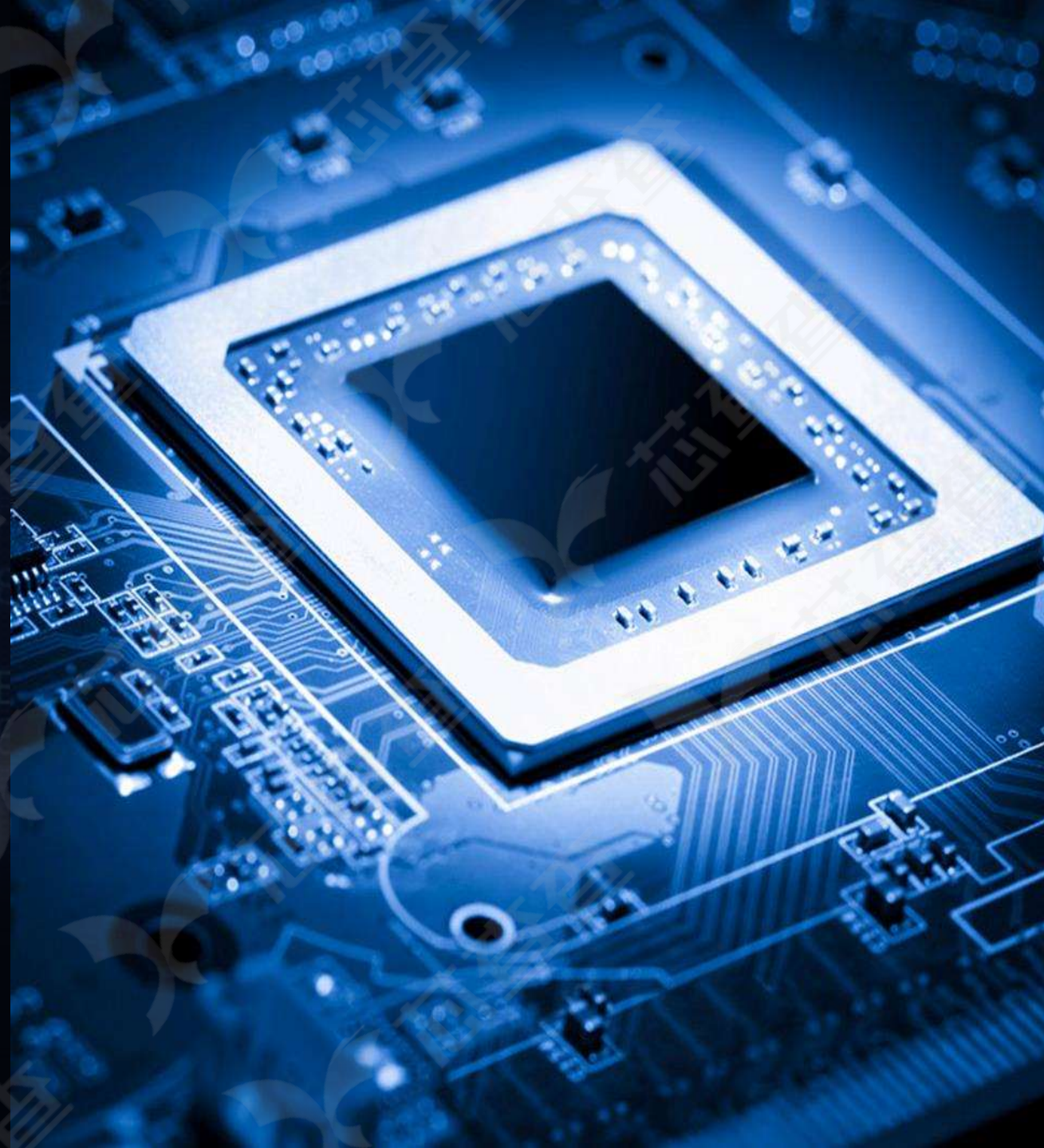
2021年8月

中国信息产业商会
电子元器件应用与供应链分会
Electronic Components Application and Supply Chain Branch of CIITA

目录

CONTENTS

- 01 行业数据
- 02 车企动态
- 03 上游&“芯片”追踪
- 04 新能源新车信息
- 05 全球视野
- 06 专题：自动驾驶之忧



01. 行业数据

• 更多行业资讯请扫码下载芯查查APP

行业数据——国内市场数据

◆8月概况：

	生产			销售		
	数量（万辆）	环比增长	同比增长	数量（万辆）	环比增长	同比增长
乘用车	149.7	-3.3%	-11.9%	155.2	0.0%	-11.7%
商用车	22.9	-27.5%	-46.2%	24.7	-20.9%	-42.8%
新能源汽车	30.9	8.8%	180.6%	32.1	18.6%	181.9%

◆情况说明：

从市场情况来看，本月汽车产销同比继续下降，降幅进一步扩大。

具体影响因素为：受国内疫情和马来西亚疫情的影响，供应链风险提升导致减产压力进一步加大，此外产销的波动也与去年同期基数较高有关。

需要注意的是，虽然芯片短缺显著影响了企业生产计划，但汽车累计产销与2019年同期数据相比仍呈现微增，目前主要是汽车产品供给不足，终端市场需求保持平稳。

本月新能源汽车持续成为亮点，当月产销继续刷新记录，并首次超过30万辆，1-8月渗透率也继续提升至近11%的水平。

行业数据——汽车月度销量及增长率

数据来源：汽车工业协会

行业数据——汽车产、销情况

2021年8月汽车生产情况

单位:万辆

	8月	1-8月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	172.5	1616.6	-7.4%	-18.7%	11.9%
乘用车	149.7	1289.1	-3.3%	-11.9%	15.2%
轿车	72.3	600.1	-0.4%	-6.7%	14.8%
MPV	7.7	62.7	-7.2%	-15.8%	21.8%
suv	66.4	601.1	-6.1%	-17.2%	15.2%
交叉型乘用车	3.2	25.1	4.6%	9.8%	10.5%
商用车	22.9	327.5	-27.5%	-46.2%	0.6%
客车	3.6	33.6	-15.7%	3.0%	32.1%
客车非完整车辆	0.1	1.0	-8.5%	-31.9%	-4.1%
货车	19.3	293.9	-29.3%	-50.6%	-2.1%
半挂牵引车	1.9	54.9	-45.0%	-67.9%	0.2%
货车非完整车辆	2.5	45.8	-33.7%	-60.3%	-2.9%

数据来源：汽车工业协会

行业数据——汽车产、销情况

2021年8月汽车销售情况

单位:万辆

	8月	1-8月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	179.9	1655.6	-3.5%	-17.8%	13.7%
乘用车	155.2	1311.2	0.0%	-11.7%	16.0%
轿车	74.2	609.6	4.3%	-10.1%	15.6%
MPV	8.7	62.3	8.4%	-12.6%	13.6%
SUV	68.4	614.0	-5.6%	-14.4%	16.9%
交叉型乘用车	4.0	25.2	11.5%	-13.3%	11.9%
商用车	24.7	344.4	-20.9%	-42.8%	5.5%
客车	3.7	33.3	-0.9%	6.6%	32.0%
客车非完整车辆	0.1	1.0	12.1%	-31.2%	-4.6%
货车	21.0	311.1	-23.7%	-47.1%	3.3%
半挂牵引车	2.1	58.6	-38.3%	-67%	3.6%
货车非完整车辆	2.5	51.4	-33.8%	-58.8%	11.6%

数据来源：汽车工业协会

行业数据——新能源汽车产销情况

2021年8月新能源汽车生产情况

单位:万辆

	8月	1-8月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	30.9	181.3	8.8%	180.6%	192.8%
新能源乘用车	29.4	171.8	9.0%	190.5%	206.8%
纯电动	23.8	142.8	8.8%	206.3%	236.2%
插电式混合动力	5.6	29.8	9.9%	138.4%	116.7%
新能源商用车	1.5	9.5	5.1%	66.6%	60.3%
纯电动	1.4	9.2	9.4%	70.2%	65.6%
插电式混合动力	0.02	0.2	-74.8%	-17.8%	-29.9%

数据来源：汽车工业协会

行业数据——新能源汽车产销情况

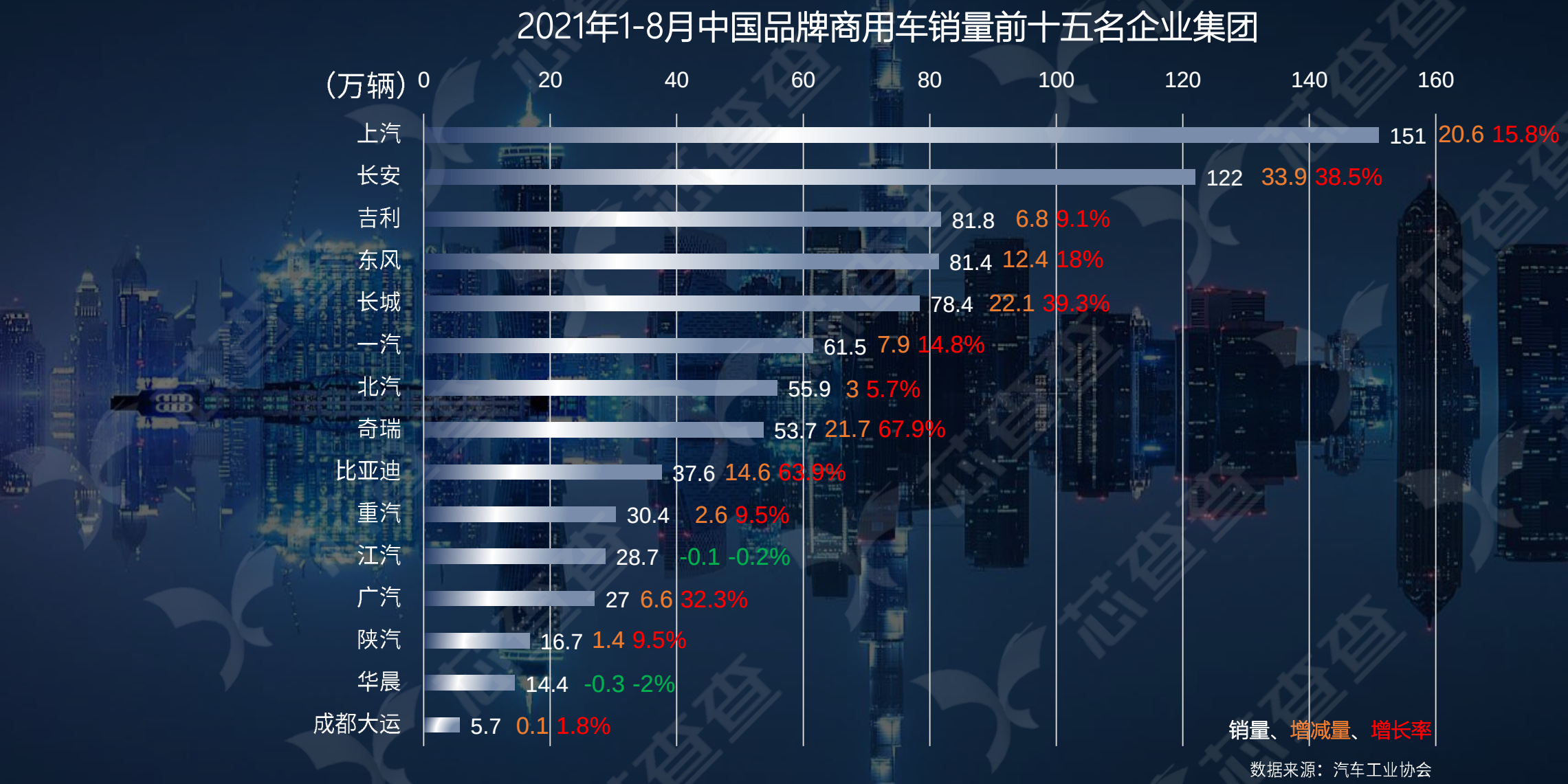
2021年8月新能源汽车销售情况

单位:万辆

	8月	1-8月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	32.1	179.9	18.6%	181.9%	194.0%
新能源乘用车	30.7	170.4	19.8%	193.0%	208.4%
纯电动	25.1	140.0	21.8%	198.2%	227.9%
插电式混合动力	5.6	30.4	11.7%	171.7%	142.0%
新能源商用车	1.4	9.5	-2.3%	55.8%	60.3%
纯电动	1.4	9.2	1.7%	59.9%	66.1%
插电式混合动力	0.02	0.2	-65.9%	23.4%	-35.6%

数据来源：汽车工业协会

行业数据——1-8月中国品牌汽车销量前十五名



数据来源：汽车工业协会

02. 车企动态

车企动态——BBA（宝马、奥迪、奔驰）

◆宝马集团计划到 2023 年在全球提供约 12 款纯电动车型

8 月 23 日消息 **宝马与国网电动汽车公司现已宣布进一步深化合作，双方预计在未来三年建立 100 座充光储一体化绿色能源站。**

宝马集团还表示，以“三步走”构想推动向数字化智能出行转型。

第一阶段，通过 Project i 项目开启宝马电动出行征程，不断孵化创新技术并最终实现量产。

第二阶段，依靠智能车型平台架构与生产网络，**宝马集团计划到 2023 年在全球提供约 12 款纯电动车型，计划推出纯电动 BMW 5 系、BMW X1，以及纯电动 BMW 7 系和 MINI COUNTRYMAN 后继车型。**到 2023 年，宝马集团将在约 90% 的细分市场中为每一条产品线提供至少一款纯电动车型。

宝马的转型将在 2025 年进入第三阶段，推出“新世代”车型。预计到 2030 年，**纯电动车型将至少占到宝马集团总交付量的50%。**

未来十年左右，宝马集团计划在全球累积交付约 1000 万辆纯电动汽车。

◆华晨宝马建立“AI+5G+无人车”数字化工厂

8月18日，华晨宝马近日集中展示了近年来宝马的数字化工厂实践成果。

- 第一，AI视觉检测发动机缸盖瑕疵，解决视觉疲劳难题。
- 第二，无人运输车协助物流大幅减少工作量。
- 第三，5G技术应用于机器人抓取更精准。

车企动态——BBA（宝马、奥迪、奔驰）

◆奥迪：A3和A4等车型将不再有燃油车版本，2026年全面转型为电动车品牌

6月18日消息，**奥迪宣布2026 年之后，不再有燃油车型，奥迪将成为一个电动品牌。**

据德媒报道Automobilwoche，奥迪CEO马库斯·杜斯曼 (Markus Duesmann) 早在6月16日就向其工作委员会宣布了该计划。

随后6月17日，这一消息得到了奥迪各部门经理们的确认：**奥迪计划2026 年之后，不再有燃烧车型，甚至混合动力车型，而只有纯电动车型。奥迪将成为一个电动品牌。**

杜斯曼表示，奥迪正在加快向电动汽车转型。**此前预计将于 2035 年下线的奥迪最后一台内燃机也将提前到2032 年下线。**

◆奔驰在欧洲销量猛增54% 却担忧芯片短缺影响下半年销售

8月19日据路透社报道，梅赛德斯-奔驰品牌的制造商戴姆勒公司近期表示，全球半导体芯片的短缺将削弱2021年下半年的汽车销售，但其维持今年的利润率展望不变。

报道称，因新冠疫情造成的芯片短缺，迫使戴姆勒等主要汽车制造商不得不削减今年的汽车产量。

芯片短缺适逢全球经济摆脱新冠疫情趋于复苏之际，汽车需求激增，随着库存减少，新车和二手车的价格也随之上涨。

梅赛德斯-奔驰汽车在**第2季度的销量猛增27%**，仅次于中国的戴姆勒的第二大市场——欧洲的销量猛增54%。

该公司表示，现在预计全年的汽车销量将与2020年的水平一致。

此前，这家德国汽车制造商曾表示预计今年汽车销售量将大大高于去年。

车企动态——现代& 通用&大众

◆现代汽车美国工厂芯片供应再度紧张

据国外媒体报道，**现代汽车是今年受汽车芯片短缺影响的厂商之一**，旗下的多座工厂此前已因芯片短缺而不同程度的停产，位于美国的工厂，在 6 月份就因芯片短缺而停产一周。

而外媒最新的报道显示，继 6 月份停产一周之后，现代汽车美国工厂的芯片供应再度紧张， 8月20起将因为芯片短缺而减产 。

虽然会减产，但与 6 月份的停产相比，对汽车产量的影响还是要小得多。现代汽车美国阿拉巴马州的工厂，从 6 月 14 日开始停产了一周，而此次**只是削减 4 天的产量，工厂的生产还在正常进行。**

◆现代汽车、KT和Kakao联手推出韩国自动驾驶产业协会

8月16日韩媒消息，**现代汽车、现代摩比斯、KT（韩国电信公司）和Kakao Mobility以及其他六家公司正准备发起韩国自动驾驶产业协会（KAIA），以提高韩国自动驾驶汽车行业的竞争力。**

该协会的发起人于8月11日在首尔的韩国工商会举行了一次会议。这10家公司还包括Mando、Socar、ControlWorks、ThorDrive和韩国汽车技术研究所。

该协会的成员涵盖了整个自动驾驶相关行业，如汽车、汽车零部件、电信、IT和服务。

车企动态——现代& 通用&大众

◆通用汽车扩大雪佛兰 Bolt 电动汽车召回范围，预计损失 10 亿美元

美国通用汽车于 8 月 20 日宣布，**将扩大对于雪佛兰 Bolt 纯电动汽车的召回范围，原因是其因为制造缺陷，电池组存在过热和起火的风险。**

通用表示，将召回 2020 至 2022 款 Bolt 电动汽车，以及少量 2019 年生产的、没有在上一次被召回车型。

本次召回总数将达到 14.1 万辆，将会给通用集团带来不小的压力。

获悉，**本次召回预计会使公司损失 10 亿美元，此外还将向电池供应商 LG 寻求补偿。**

◆由于全球芯片短缺，大众汽车在德国停售 ID.3入门版车型

8月19日消息，大众汽车表示，由于半导体供应问题，目前各种车型的入门版本型号供应有限。并且透露由于客户在选择产品时很少选购最低配车型，（以高尔夫为例，入门版车型仅占总销量的2-3%），因此**大众汽车暂时决定不再提供这些入门车型的订购，不过已经订购的车型还会按照订单正常生产，明面年初这些车型将重新恢复订购**。

外媒分析，目前汽车市场的确因为芯片短缺问题而影响车企的生产和制造，不过**大众决定停购一些入门版本车型只是因为这些入门版本并不非常受消费者喜爱**，另外可能是想通过将这些有限的芯片搭载在更高配车型上获取更多的利润。

车企动态——日系三强之日产

◆ 日本日产因德尔塔变异半导体供应不足，美国士麦那工厂“停产两周”

《日经亚洲》8月12日报道称，**位于美国南部田纳西州士麦那的日本日产汽车工厂将于16日至29日停产两周。**

据《日经》报道，马来西亚的新冠病毒感染扩大导致车载半导体供应迟缓，导致士麦那工厂停产。

日产方面计划在30日以后再次确认车载半导体的供需情况后再决定是否重启，但**由于此次决定停产，数万辆车辆的生产推迟是不可避免的。**

◆ 日产将与远景动力在日本建电池工厂

据彭博社报道，日产汽车将于8月4日公布其第二座电动汽车电池工厂的计划。

彭博社表示新工厂位于东京北部的茨城县，初期投资为500亿日元（约合4．56亿美元），2023年年产能为6GWh；五年后，投资将达1000亿日元，年产能将达18GWh，大约可以为16．3万辆日产Leaf提供电池。

车企动态——日系三强之丰田

◆丰田：将在未来五年内推出全新Arene车机操作系统

8月26日消息 丰田近日宣布，**将在未来五年内推出全新的Arene 车机操作系统。**

据悉，该系统由丰田的子公司 Woven Planet 开发，该公司专注于人工智能和自动驾驶，该系统也将提供给其他公司。该公司认为 Arene 将相当于汽车上的微软 Windows 和苹果 iOS。**除了提供更多的功能和提高效率，Arene 将有助于缩短开发时间，从而缩短产品周期。**

此外，丰田还宣布，从今年秋季发布的下一代雷克萨斯 NX 车型开始，软件在线升级（OTA updates）功能将覆盖丰田公司旗下更多车型。事实上，雷克萨斯 LS500h 旗舰车型和丰田 Mirai 燃料电池电动轿车已经支持 OTA 升级功能，不过即将上市的雷克萨斯 NX 和其他未来车型将进一步扩大这种能力。

根据丰田的说法，一辆现代汽车搭载至多 50 个 ECU（电子控制器单元）和 1000 块半导体。过十年时间里，每辆汽车的代码行数得以快速增加，未来这一增速还将加快。

根据丰田方面的预测，**上述代码行数到 2025 年将从 21 世纪初的不到 500 行增加到接近 8000 行。**

◆受制于汽车芯片短缺，丰田减产40%

全球新冠疫情反弹目前已打乱了汽车业者的零部件供应和生产，让长达数月的芯片荒雪上加霜。

而曾凭借其在过去自然灾害中磨练出来的大量芯片库存和供应链管理技能、成功摆脱了最严重短缺的日本丰田汽车，8月19日被曝出**其计划将9月将全球产量减少40%**，该报道一出直接成为“压死骆驼的最后一根稻草”，引发日本股市跌破7个月低点。

日本经济新闻8月19日的报道称，**丰田原本计划的9月产量为略低于90万辆，但已减少到约50万辆。**

车企动态——日系三强之本田

◆本田2022年底停产高档跑车NSX，截止2040年停售发动机汽车

8月4日消息，日经中文网指出，本田在8月3日发布消息称，**2022年12月将结束高档跑车“NSX”的生产。**

本田已宣布在2040年之前在全世界停售发动机汽车，**今后将在纯电动汽车（EV）等领域推进跑车研发。**

在结束生产之前，作为最终车型全球限量销售350台“TypeS”将在8月内发布价格和性能等详细情况。

据本田透露，跑车车型“TypeR”正在开发电动版，表示力争“追求适合电动化时代的新价值跑车”。

车企动态——特斯拉& 小鹏

◆特斯拉上海工厂ModelY日产量达到1000辆 超过Model3

8月23日 消息，特斯拉超级上海每天生产1000辆Model Y，正式超过每天800辆Model3的产量。据报道，特斯拉在上海超级工厂的Model Y生产线关闭四天后完成了这一成绩，这为该工厂的产线进行了更新。

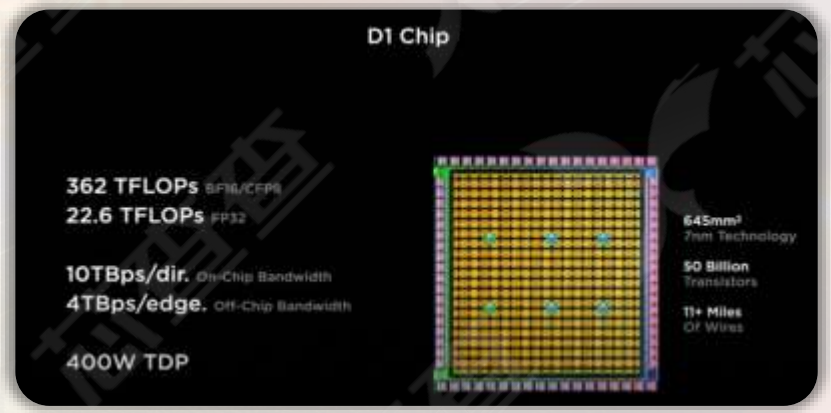
特斯拉在中国的超级工厂本季度被称为是主要出口中心。上海超级工厂在第三季度强劲拉开序幕，Model Y首次出口到欧洲。

特斯拉中国报告称，第三季度第一个月出口了8000多辆 Model Y。

◆特斯拉在 AI 日推出自家人工智能训练 Dojo D1 芯片

8月20日，特斯拉在帕罗奥图总部召开AI日，特斯拉Autopilot工程主管Milan Kovac登台演讲，展示如何将神经网络应用在汽车中，同时推出了人工智能训练Dojo D1芯片。

据介绍，特斯拉的Dojo超级计算机能够实现每秒千万亿次浮点运算（1，000petaFLOPS）。这也使得Dojo成为一款真正的尖端超级计算机，因为目前在超级计算领域，英特尔、AMD等公司以及各个政府都在致力于突破exaFLOP(每秒百万万亿次)的计算速度。



特斯拉首席执行官埃隆·马斯克称，特斯拉明年应该可以运行人工智能训练计算机Dojo芯片。特斯拉的算法训练视频来自50个国家收集的数据，不同国家的交通法规有所不同，但有一个可以共用的算法原则是避免碰撞。

车企动态——特斯拉& 小鹏

◆小鹏汽车 P7 首次出口：已运往挪威

小鹏表示，挪威版 P7 在其位于中国南方广东省肇庆工厂的生产线下线，预计将于 2021 年第四季度向挪威客户交付 P7 车型。

小鹏还表示，**正在“加速”其在挪威建立“全面”运营的举措，包括客户体验、销售、交付、服务和充电设施。**

挪威是小鹏汽车的第一个国际市场，此前小鹏已经向该国的客户交付了部分 G3 SUV。

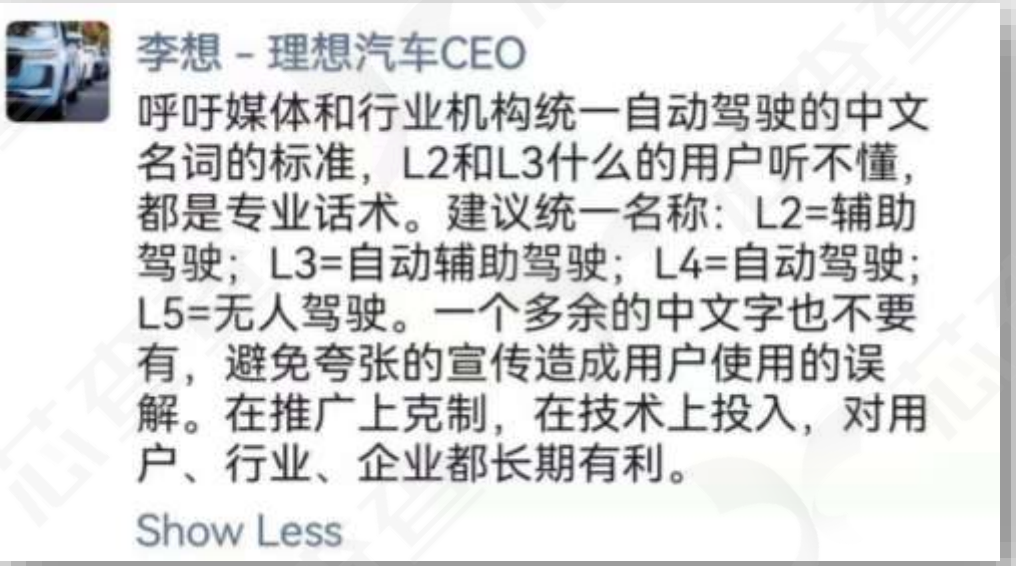
根据挪威官方政府数据，到 2020 年，54% 的新车是电动汽车，这使其成为对汽车制造商非常有吸引力的市场。

车企动态——理想& 蔚来&比亚迪

◆ 理想汽车创始人李想呼吁媒体与机构：统一自动驾驶中文名词标准

8 月 16 日消息 理想汽车创始人李想在朋友圈发文，**呼吁媒体和行业机构统一自动驾驶的中文名词的标准，避免夸张的宣传造成用户使用的误解。**

李想称，“L2 、L3 什么的用户听不懂，建议统一名称：L2 = 辅助驾驶； L3 = 自动辅助驾驶；L4= 自动驾驶；L5 = 无人驾驶。一个多余的中文字也不有，避免夸张的宣传造成用户使用的误解。在推广上克制，在技术上投入，对用户、行业、企业都长期有利。”



车企动态——理想& 蔚来&比亚迪

◆蔚来汽车L2级辅助驾驶车祸致死事件，将自动驾驶推到了风口浪尖

认证为“美一好”的公众号日前发布讣告，美一好品牌管理公司创始人林文钦驾驶蔚来ES8汽车并启用NOP领航状态后，在沈海高速涵江段发生交通事故不幸逝世，年仅31岁。

此次事故发生后，蔚来方面表示，事件正在调查中，**可以确定的是蔚来没有提供“自动驾驶”服务。**

此事件引发了业界关于“自动驾驶”安全性的广泛讨论。业内人士表示，消费者很难理解专业术语，需要整个行业进行知识普及。目前，智能汽车生态链并不完整，汽车厂商和技术开发者都需要思考如何实现人与技术之间的更好协同。

而蔚来客服也回应称，**NavigateonPilot（NOP）领航辅助不是自动驾驶。**

◆比亚迪回应将向特斯拉提供刀片电池传闻

8月11日消息，此前，有报道称，比亚迪即将于明年第二季度向特斯拉供应“刀片电池”。配有“刀片电池”的特斯拉车型已进入 C 样测试阶段。

对此比亚迪回应表示，**公司从未向媒体表示将对特斯拉供应“刀片电池”，亦未表示“刀片电池”将用于Model Y。**

车企动态——长安汽车

◆ 长安将与宁德时代、华为合作，发布首个高端品牌“阿维塔”

8月24日，**长安汽车在“长安汽车科技生态大会”上正式发布了首个高端汽车品牌，命名为“阿维塔”，还亮相了旗下首款纯电动车型E11。**

长安汽车全新品牌阿维塔将**联手宁德时代和华为**，在它们共创的智能电动网联汽车架构，也就是CHN平台下来打造产品。

CHN平台的“C”代表的是长安，“H”代表的是华为，“N”代表的是宁德时代，该平台集结了三家企业的智慧，相信打造出来的新能源汽车会更加智能，实力更加强劲。

车企动态——长城汽车

◆ 长城汽车注册资本5亿元成立智行科技公司

芯查查APP显示，沙龙智行科技有限公司8月5日成立，法定代表人为文飞，注册资本5亿元人民币。

经营范围包含：信息系统集成服务；销售汽车、电气设备、音响设备、汽车零配件；互联网数据服务；信息处理和存储支持服务等。

股权结构显示，**该公司由长城汽车100%控股。**

图片来源：芯查查APP截图

车企动态——零跑汽车

◆零跑汽车完成45亿元新一轮融资，杭州国资投资30亿元

零跑汽车正式公告称，已完成45亿元新一轮融资，本轮战略投资由**中金资本领投，杭州国资重磅投资、中信建投和中信戴卡等携手入股**，其中杭州国资投资金额30亿元。

零跑汽车表示，本次合作**有利于零跑加速产品研发、渠道布局以及品牌推广等方面的进一步拓展。**

杭州国资本轮投资金额30亿元，将与零跑围绕新能源汽车项目展开密切合作，以促进杭州新能源汽车产业高质量发展为目标，通过资金支持推动零跑快速发展，加速零跑向国内造车新势力第一梯队进发，实现共赢发展，强化杭州作为数字经济第一城的优势。

图片来源：芯查查APP截图

03.上游&“芯片”追踪

更多行业报告前往芯查查APP获取查看···

上游&芯片追踪——Tier1供应商

◆ 博世与戴姆勒自动驾驶项目宣布结束合作

8月12日消息，据德媒指出，**汽车制造商戴姆勒和博世希望停止联合开发用于城市交通的所谓机器人出租车**。

近日，两家公司的发言人都将此消息告诉了德国新闻社。《南德意志报》当地时间8月13日首先对此进行了报道。

获悉，这两家公司正在为无人驾驶汽车开发硬件和软件部分，其自动驾驶汽车已在道路商开始行驶。

消息称，博世和戴姆勒现在希望彼此分开继续发展。合作结束的日期仍未确定。

◆ 博世：汽车行业半导体供应链已经崩溃，要从根本上重组整个供应链

8月26日消息，博世董事总经理 Harald Kroeger 在接受美国广播公司CNBC采访时表示，由于多个行业对芯片的需求激增，供应链在过去一年中已经崩溃，制造商方面根本无法缓解困难。某些半导体组件需要六个月的生产时间，这就导致汽车厂商变得十分迷茫。

Kroeger 要求参与整个汽车供应链的人员齐聚一堂，制定新的概念，因为汽车行业对半导体行业的依赖度保证不会减少。

“每辆车都变得越来越智能，需要更多的半导体。”他表示。

上游&芯片追踪——Tier1供应商

◆ 采埃孚发布新一代“采睿星”超级计算机定位未来车辆的运算需求

8月20日，据外媒报道，**采埃孚正聚焦可被用于下一代车辆的新技术**，最新一代的采埃孚“采睿星”（ZF ProAI）超级计算机就是一款发挥关键性作用的硬件设备：该产品可提供自定义运算能力，几乎可被用于任何汽车平台及所有的自动驾驶层级。

全新的汽车电子电气（E/E）架构的内核是由高性能计算机组成的，此高性能计算机可被用于中央控制器、域控制器或区控制器，这就是采埃孚“采睿星”超级计算机的用武之地。

新款采埃孚“采睿星”的运算能力提升了66%，功耗则降低了70%。

◆ 佛吉亚收购德国海拉60%股权，全球第七大汽车零部件供应商即将诞生

8月16日法媒消息，法国佛吉亚集团将收购德国设备制造商海拉60%的股份，并希望获得全部资本，成为该行业的全球巨头。整个运营可能使公司估值达到 67 亿欧元。

法国设备制造商佛吉亚将购买其德国同行海拉的多数股权，**并提出将其全部收购，以创建一个全球行业巨头。**

上游&芯片追踪——Tier1供应商

◆ 丰田集团旗下电装公司或将参与台积电在日建厂计划

8月26日，日本工业新闻消息，**日本汽车业龙头丰田汽车集团旗下最主要零件制造商电装，已对索尼集团与台积电之间的半导体合资业务计划进行了最终调整。**在日本经济产业省的经济产业倡议下，旨在加强经济安全的供应链国家计划即将实现。

索尼和其他公司预计将在 2021 年底前成立一家半导体制造合资企业。台积电拥有 50% 的股份，预计索尼和电装等日本公司将分享其余的股份。工厂建设总投资约1万亿日元，其中大部分将由政府通过补贴方式考虑。

新工厂的目标是在 2012 年开始运营。

预计将生产用于汽车的电路线宽为10至20纳米的图像传感器和逻辑半导体。

上游&芯片追踪——Tier1供应商

◆ 法雷奥：芯片短缺对汽车行业打击将是灾难性的

8月9日消息，半导体危机越来越严重。

法雷奥首席执行官雅克·阿申布罗奇 (Jacques Aschenbroich) 在慕尼黑汽车展上坚持认为：“这将导致全球 9 个月以上的汽车产量短缺，占汽车产量的 10%。”“我们在今年上半年损失了 220,000 辆汽车。这在第三季度将很难弥补。”

图片：雷诺汽车

◆ 投资11亿美元 现代摩比斯将新建两座燃料电池工厂

8月23日，据外媒报道，韩国汽车零部件制造商现代摩比斯将投入约1.3万亿韩元（合11亿美元）在该国新建两座燃料电池工厂。

预计到2028年，全球燃料电池市场的规模将达到289亿美元。现代摩比斯的这笔巨大投资旨在应对全球燃料电池市场的快速增长。

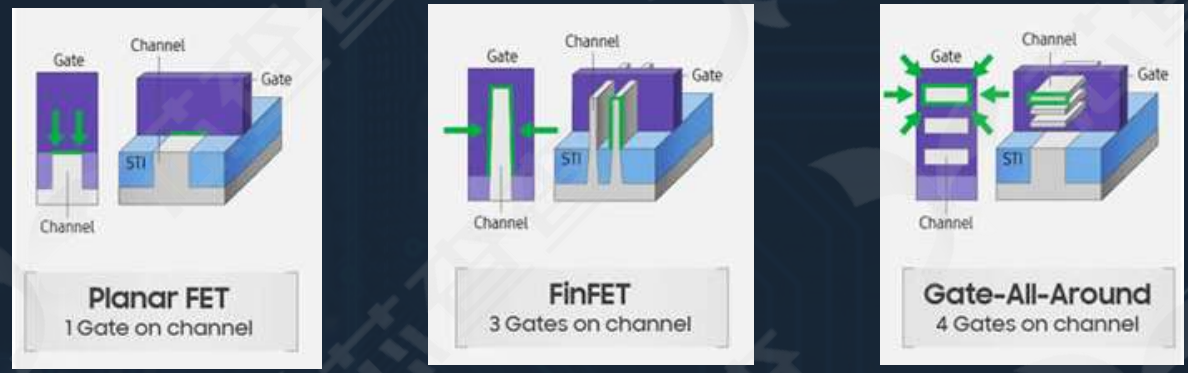
现代摩比斯表示，企业本次进行的大金额大规模的投资项目，将会建立起燃料电池系统全新一代的高效流通网络，为进一步扩大氢生态环境系统制造更多的机会。

上游&芯片追踪——封测厂商

台积电

◆ 三星：3纳米GAA制程研发进度领先台积电，将尽早实现商业化

8月26日消息，据韩媒 BusinessKorea 报道，三星电子设备解决方案（DS）业务部首席技术官 Jeong Eun-seung 宣布，**作为下一代代工微制造工艺的核心，全环绕栅极（Gate-All-Around，GAA）技术将尽早实现商业化。**



图片来源：韩媒 BusinessKorea

◆ 传台积电3nm制程工艺量产将推迟，最多推迟4个月

8月30日，据外媒最新消息，**台积电3nm制程工艺的量产时间将推迟，最多推迟4个月。**台积电方面也已经确认，他们这一制程工艺的**量产时间将推迟**。

此前报道称，台积电正在全力推进3nm工艺的量产事宜，**计划在今年风险试产，明年下半年正式量产。**

上游&芯片追踪——封测厂商

日月光

◆日月光投控：封测需求持续增强，预计2021年Q3营收将创历史新高

8月10日，封测龙头日月光投控7月营收108.2 亿元（人民币，下同），**月增7.28%，年增24.53%**，累计前7月营收681.8亿元，年增20.91%；随着封测需求续强，加上EMS业务持续回升，日月光投控 7 月营收创同期新高，同时获得历史第四高。

展望下半年，由于客户需求持续强劲，日月光**投控预期下半年营收逐季上涨，**且2021年第一季度表现或将优于2021年第四季度，法人预估，**日月光投控2021年第三季度营收将增长21-25%，将创历史新高，**其中，封测、EMS业务成长幅度分别达 11-14%、36-40%。

◆封测龙头日月光接急单，代工价格或逐季调涨到明年

8月19日消息，称意法半导体等国际大厂位于马来西亚的封测生产线因疫情受创，**急找封测龙头日月光帮忙，日月光急单涌入，产能“塞爆”**。而日月光的封测业务产能早已达满载状态。该公司强调，目前客户封测订单需求较预期更强，动能持续至2022年无虞。

另有封测行业人士透露，由于产能吃紧状况比预期严重，目前客户到处找产能支应，并且开始在洽谈明年上半年的产能，提前卡位。

上游&芯片追踪——封测厂商

京元电子

◆京元电子7月营收同比增长近20%，创历史新高

封测厂商京元电子7月营收6.9亿人民币，月增49.47%、年增19.66%，创下历史新高；累计今年前7月营收42.56亿人民币，年增6.15%。

京元电子指出，**受惠于5G、W-Fi、高速运算(HPC)、网通设备芯片、CIS(CMOS)、车用芯片等测试需求畅旺，且产线已全面复工，稼动率也逐步回到高档水平，**带动7月营收表现。

展望下半年，京元电子拥有多达200多家客户，产品线齐全，类别涵盖5G相关芯片、W-Fi芯片、电源管理IC、HPC芯片、网通设备芯片、CIS(CMOS)等，**有望持续受惠半导体荣景。**

上游&芯片追踪——芯片

◆恩智浦

需求强劲！
恩智浦预计在汽车领域的销售将强劲增长

恩智浦半导体公司表示，**预计强劲的需求将推动2021年全年和2022年的销售稳固增长。**

根据该公司当地时间8月2日公布的数据，2021年第二季度（4-6月份）的**销售额比去年同期增长43%**，达到26亿美元。彭博社汇编的分析师平均预期为25.7亿美元。全球半导体的短缺继续推动了销售。

对于2021年第三季度，**公司预计销售额将在27.8亿至29.3亿美元之间**，分析师的平均估计是27亿美元。

品牌名	一级分类	二级分类	货期	货期趋势	价格趋势
NXP	射频和无线	多协议/芯片解决方案	52	持平	持平
		收发器/接受器	24	持平	持平
		RFID_元器件紧缺	52	持平	持平
		大功率IC	26	持平	持平
	高端器件	8位MCU	52	上升	持平
		32位MCU	52	上升	持平
		汽车	Allocation	持平	持平
		32位MPU	24-52	持平	持平
		网络处理器	18-52	持平	持平
	模拟器件	传感器	52	上升	持平
		接口	36-52	好转	持平
		汽车模拟及电源	Allocation	上升	持平

数据来源：公开资料，芯闻路1号整理绘制

上游&芯片追踪——芯片

◆英飞凌

英飞凌：库存达到历史最低点,芯片供应情况 "极其紧张"

8月3日外媒消息，德国芯片制造商英飞凌科技公司表示，**由于最新一波新冠疫情扰乱了亚洲的芯片生产，库存达到历史最低点，**该公司正在与市场上的极端紧张状况作斗争。

这家领先的汽车行业芯片供应商第三财季的业绩反映了这种紧张状况，即使利润率扩大，其1%的季度收入增长仍落后于分析师的预期。

首席执行官Reinhard Ploss说：“**对半导体的需求没有中断，然而，目前市场面临着极其紧张的供应状况。**”

上游&芯片追踪——芯片

◆瑞萨电子

瑞萨电子与Dialog合并，推出35款以上包含Dialog产品的成功产品组合

瑞萨与Dialog已正式合并，推出30款惠及客户的全新成功产品组合，展示瑞萨和Dialog涵盖嵌入式处理、模拟、电源和连接领域互补且兼容的产品阵容。瑞萨成功产品组合经工程验证，助力客户利用平台优势实现其设计理念、加速产品开发并降低上市总体风险。

什么是成功产品组合？**成功产品组合经工程验证，采用瑞萨嵌入式处理、模拟、电源和连接产品。**

工程师利用平台优势实现其设计理念、加速产品开发、降低总体风险并缩短上市时间。

品牌名	一级分类	二级分类	货期	货期趋势	价格趋势
瑞萨	分立器件	光耦合器	26	平缓	平缓
	高端器件	8位MCU	30	平缓	平缓
		32位MCU	32	平缓	平缓
		汽车	32	平缓	平缓
		32位MPU	30	平缓	平缓
		32位MCU（Renesas synergy）	32	平缓	平缓
	存储器	SRAM	22	平缓	平缓
	模拟器件	信号链(放大器和数据转换器)	18	平缓	平缓
		定时	20	平缓	平缓
		接口	20	平缓	平缓
		开关稳定器（部分产品长达26周）	24	平缓	平缓

数据来源：公开资料，芯闻路1号整理绘制

上游&芯片追踪——芯片

◆安森美

智能电源和传感技术的领先供应商onsemi和碳化硅生产商GT Advanced Technologies（GTAT）8月26日宣布，**他们双方已达成最终协议**，根据该协议，**onsemi将以4.15亿美元现金收购GTAT。**

预计该交易将更好地定位onsemi，以确保和增加SiC的供应，并满足客户对可持续生态系统中基于SiC的解决方案快速增长的需求，包括电动汽车、电动汽车充电和能源基础设施。

品牌名	一级分类	二级分类	货期	货期趋势	价格趋势
安森美	射频和无线	蓝牙模块	24~36	上升	上升
	分立器件	低压Mosfet	60~72	上升	上升
		ESD	38~64	上升	上升
		宽带隙Mosfet	58~66	上升	上升
		肖特基二极管	60~72	上升	上升
		整流器	16~63	上升	上升
		开关二极管	16-63	上升	上升
		小信号Mosfet	16-52	上升	上升
		齐纳二极管	16-52	上升	上升
		双极晶体管	16-52	上升	上升
		数字晶体管	16-52	上升	上升
		通用晶体管	16-52	上升	上升
		逻辑器件	30-63	上升	上升
	存储器	EEPROM	12~40	上升	上升
	模拟器件	传感器	24~68	上升	上升
		信号链（放大器和数据转换器）	36~42	上升	上升
		定时	24~28	上升	上升
		多源模拟/电源	20~54	上升	上升
		开关稳压器	16~54	上升	上升

数据来源：公开资料，芯闻路1号整理绘制

上游&芯片追踪——芯片

◆意法半导体

超8亿美元！科锐宣布与意法半导体扩大现有6英寸SiC晶圆供应协议

8月19日，**全球碳化硅技术领先企业科锐Cree与意法半导体STMicroelectronics宣布扩大现有的多年长期碳化硅（SiC）晶圆供应协议。**根据该更新的协议，科锐将在未来数年向意法半导体供应150mm SiC 裸晶圆和外延片，协议总金额将扩大至超过 8 亿美元。

意法半导体首批8英寸SiC晶圆正式量产。意法半导体8月11日宣布，**其位于瑞典的 Norrkö ping 工厂已制造出首批 8英寸碳化硅 (SiC) 晶圆，预计将用于生产下一代功率半导体**，且此次将尺寸升级到 8 英寸，也象征意法针对汽车与工业客户的扩产计划，获得重要阶段性成就。

意法半导体指出，此次量产8英寸 SiC 晶圆，将巩固公司在此技术领域的领导地位，也提升功率半导体的轻量化与效能，并降低客户使用 SiC 产品的成本。

◆三星

三星电子将于12月发布最新款 Exynos 移动应用处理器(AP)

8月30日韩媒消息，**三星电子将在12月发布一款新的应用处理器（AP），以对抗高通。**

其之前的AP由于性能和发热问题而未能达到预期。

三星电子的Exynos 2200和高通的Snapdragon 898（暂定名）**计划在明年上半年装入旗舰智能手机。**

这两家公司开始大规模生产对应芯片。**最近的一项基准测试发现，由三星电子与AMD合作开发的Exynos 2200与之前的型号相比有明显的改善。**

上游&芯片追踪——芯片

◆SK海力士

SK海力士急找替代品，以减少进口依赖

8月20日韩媒消息，**SK海力士正在研究各种与半导体有关的材料、部件和设备，以取代进口**。这是为了最大限度地减少供应链相关的风险。

SK海力士正在**与韩国氢氟酸制造商RAM Technology合作，减少对进口氟化氢的依赖**。

目前，SK海力士在韩国和中国的生产设施中使用的是国内生产的氟化氢。**RAM技术公司正准备扩大其生产设施，以供应更多的HF和BOE解决方案和蚀刻气体。**

专家指出，韩国的半导体行业仍然没有足够的能力来应对风险。"该行业仍然严重依赖进口设备、部件和材料，然而相关的政府政策仍然远远不够。"专家评论说。

上游&芯片追踪——芯片

◆Microchip

Microchip推出新型芯片级原子钟（CSAC）

Microchip Technology Inc.（美国微芯科技公司）8月19日宣布推出可在极端环境下提供精确的计时精度和稳定性的新型SA65型芯片级原子钟。

Microchip的SA65型芯片级原子钟是一款嵌入式计时解决方案，可在极端环境下提供更大的工作温度范围、更快预热和更好的频率稳定性，具有更好的环境适应性。

与之前的SA.45s 型芯片级原子钟相比，SA65型芯片级原子钟性能更强。例如能在更大温度范围内将频率稳定性提高一倍，在低温下预热更快。SA65工作温度范围为-40至80摄氏度，存储温度范围为-55至105摄氏度。在-40摄氏度时，预热时间为2分钟，比SA.45s型快33%。

品牌名	一级分类	二级分类	货期	货期趋势	价格趋势
Microchip	射频和无线	蓝牙模块	30-42	上升	上涨
		收发器/接受器	18-30	上升	上涨
		蓝牙模块	30-42	上升	上涨
	模拟器件	信号链（放大器和数据转换器）	23-52	上升	上涨
		定时	35-50	上升	上涨
		开关稳压器	32-52	上升	上涨
	高端器件	8位MCU	30-52	上升	上涨
		32位MCU	40-55	上升	上涨
		PHY/以太网	40-52	上升	上涨
		USB	30-52	上升	上涨
		32位MPU	40-55	上升	上涨
	存储器	NOR内存	31-52	上升	上涨
		EEPROM	31-52	上升	上涨
		EPROM	31-52	上升	上涨

数据来源：公开资料，芯闻路1号整理绘制

上游&芯片追踪——芯片

◆安世半导体

安世半导体正式收购NWF公司

闻泰科技股份有限公司（以下简称“闻泰科技”）在8月16日对外宣布，**旗下全资子公司安世半导体（Nexperia）收购英国最大的芯片制造商 Newport Wafer Fab 。**

本次交易过户手续已全部完成，公司间接持有NWF公司100%权益。

未来，闻泰科技将通过安世半导体进一步提高其全球产能。

◆旺宏

力争2021年拿下车用NOR Flash全球市占第一

据报道，旺宏目标今年拿下车用NOR Flash全球市占第一的宝座。之所以瞄准车用市场，主因车用市场需要高质量且客户是有指标性重点客户，也可摆脱NOR Flash在低阶市场的红海杀价竞争，目前旺宏NOR Flash在汽车领域占营收比已达13%，仍持续成长。

目前旺宏在NOR Flash产品方面，55nm占比重已达50%，也推出55nm新版本产品，可增加16%的产出，同时推动客户转换，另外，旺宏也持续往高容量推动，目前高容量产品占比已达40%，主要应用在服务器、5G、数据中心、车用等等，高容量产品出货量与2018年相比，已成长4倍。

另外，针对自动驾驶的资安防护，旺宏也推出新产品ArmorFlash产品，在电动车时代来临，未来安全性的存储需求将持续提升。。

上游&芯片追踪——芯片

◆比亚迪半导体

比亚迪半导体成立新公司，注册资本49亿元

8月25日消息，**济南比亚迪半导体有限公司成立，**注册资本49亿，法定代表人为陈刚，经营范围包括半导体分立器件制造、销售；电子元器件制造；集成电路芯片设计及服务；半导体照明器件制造、销售等。

股东信息显示，该公司由比亚迪半导体股份有限公司、济南高新财金投资有限公司、济南产业发展投资集团有限公司共同持股。

图片来源：芯查查APP截图

04 .新能源新车信息

更多行业报告前往芯查查APP获取查看···

露家底！宝马多款新能源新车在成都车展发布

2021成都车展，宝马集团强势车型组团发布。

新BMW X3强势登陆成都车展，携多达30项高价值标准配置，实力演绎非凡魅力。

新BMW X3已于日前正式上市，建议零售价39.28万元起。

同家族成员——**新BMW iX3同步迎来中期改款并在成都车展全球首发。**

比亚迪“海豚”纯电新车正式上市

海洋车系是比亚迪推出的全新车型系列，具有更年轻的产品定位，更符合年轻人的审美。

比亚迪海豚是海洋车系的首款车型，共包括骑士版、时尚版、自由版、活力版四个版本。

比亚迪在 8 月 13 日发布了纯电新车“海豚”，共四款车型，预售价格区间为 9.68 万元-12.48 万元。

8月29日，比亚迪宣布“海豚”纯电新车正式上市，综合补贴后售价 9.38 万元-12.18 万元。

长安新能源领域加速，C385首次亮相

8月24日，在2021中国国际智能产业博览会期间，由长安汽车主办的“2021长安汽车科技生态大会”为我们描绘出了长安汽车的答案。

在大会首日，**主办方长安汽车正式对外发布了企业“新汽车 新生态”发展战略，全面呈现了长安汽车未来发展蓝图。**

除了战略的发布以外，本次最让人关注的应该是**首次实车亮相的C385。**

整体造型采用了当下备受年轻用户喜欢的**掀背造型**，车身侧面的线条将车辆的肌肉感勾勒的十分清晰，大灯的设计是车辆的点睛之笔，将科技感和精致感表现的淋漓尽致。

当然这台车可不止是个样子货，在长安众多黑科技的加持下硬实力方面丝毫不逊。

首发搭载新一代超级电驱系统，通过技术深度融合，将电机、减速器、电机控制器、DCDC、DCAC、直流升压、高压分线、交流充电等多功能深度集成**实现强动力、低能耗、高舒适。**

智己L7通过风洞测试 新车风阻系数仅0.21Cd跃升量产车全球前三

由上汽集团、张江高科、阿里巴巴集团联合打造的国产高端智能纯电动汽车品牌——智己汽车宣布，**首款量产车型智己L7完成了风洞测试。**

结果显示，智己L7的**风阻系数仅为0.21Cd，跻身量产车全球前三。**

据官方介绍，**智己L7设计伊始就以超低风阻作为核心目标**，车顶采用水滴边沿曲线设计，运用先进的仿真计算机精确计算出最佳空气动力学夹角：25.9度前风窗倾角+16度尾窗顶夹角，配合1482mm的低车身，塑造贴地飞行姿态。

同时，新车还**配备了丰富的空气动力学套件**，包括主动式进气格栅、空气动力学轮毂、与尾翼融为一体的空气动力学尾灯。

此外，全覆盖式的空气动力学底护板细节设计源于高尔夫球表面气动原理，拥有排布规则的气动槽，**行驶中有效改善底部气流，降低行驶阻力。**

蔚来创设一个新品牌主打大众市场

在8月12日的二季度财报电话会上，李斌正式宣布，蔚来汽车即将创设一个新品牌主打大众市场。

李斌还表示，新品牌不会进入五菱宏光的细分市场，但会要以比特斯拉更低的价格提供更好的产品和服务。

这意味着，新品牌定位大概率指向10－20万（取其中值为15万元）的价格区间。

05 .全球视野

更多行业报告前往芯查查APP获取查看···

全球视野——北美

7月北美半导体设备销售额达38.6亿美元，同比增长49.8%

8月24日，国际半导体产业协会（SEMI）公布的最新的Billing Report（出货报告）显示，2021年7月北美半导体设备制造商出货金额为38.6亿美元，较2021年6月最终数据的36.9亿美元相比提升4.5%，相较于2020年同期25.7亿美元则大幅上升了49.8%。

SEMI全球行销长暨中国台湾区总裁曹世纶表示，北美半导体设备制造商出货金额在2021年下半年的开始，即展现了强劲的增长。**整体市场对半导体制造供应链的产能需求在不断提升的情况下，显见半导体设备是推动全球数位转型关键的角色。**

欧洲AI芯片大厂Graphcore已谈妥与台积电的3nm长期合作计划

8月10日，《台湾日报》消息，**台积电持续冲刺3nm，预计明年下半年量产，**并在生产前期就和客户群紧密合作，确保投片生产符合客户长期需求，在英特尔、苹果之后，来自欧洲领先的人工智能（AI）芯片大厂**Graphcore也已经谈妥与台积电的3nm长期合作计划。**

供应链透露，在英特尔率先导入台积电3nm之后，台积电也紧接着在明年6月，开始以3nm大量帮苹果代工生产新一代iPhone的应用处理器，以此推断，明年下半年台积电3nm拉升的数量会相当快。

换句说，**台积电将把5nm量产的经验，快速复制至3nm，成为下一波推升台积电营收成长的主要核心制程。**

全球视野——韩国

韩国将对未来汽车、半导体和生物技术投资6万亿韩元

8月31日韩媒消息，**韩国政府决定明年将其在未来汽车、半导体和生物技术领域的预算增加43%，达到6.3万亿韩元。**

到目前为止，政府已经为这三个行业**提供了约10万亿韩元的财政支持。预计明年的支持将进一步增加。**

早些时候，政府在上个月宣布，将在**未来三年内为半导体、电池和疫苗行业提供1.16万亿韩元的减税。**

政府计划到2028年投资1865亿韩元，以发展移动、汽车、生物技术和公共领域的关键传感器技术。

8英寸晶圆成熟制程供不应求，韩国二线晶圆代工厂积极扩产

8月4日，韩国媒体《etnews》报道指出，**韩国小型8英寸代工厂在积极着手扩大产能**，预计到2021年底，韩国国内8英寸代工厂月产能有望增加2万片。

DB HiTek今年计划将产量提高到9000片，预计年底全部完成，并计划明年继续扩产超过10000片晶圆，使每月产能达到15000片。投资一向保守的**DB HiTek因看到8英寸需求激增而选择继续扩产。**

去年9月脱离MagnaChip正式成立的Key Foundry预计到2021年底前达每月9.2万片，较先前8.2万片足足成长10000片。为了扩产，Key Foundry也采购设备，使半导体设备厂订单持续增加。目前以 8英寸晶圆和成熟制程生产为主的芯片，包括电源管理 IC、显示驱动 IC、微处理器（MCU）等芯片需求快速提升，整体供应呈现吃紧状态。**晶圆厂纷纷加入扩产行列**，也带动业绩持续增长。

韩国今年7月出口创1956年以来单月之最：半导体出口同比增长近40%

据韩国产业通商资源部8月1日发布的数据显示，韩国2021年7月出口额为554.4亿美元，同比增长29.6%，**创下1956年以来的单月之最。**

由此，韩国出口连续9个月保持增势，时隔10年再次实现连续4个月保持20%以上的增长率。

今年1～7月累计出口额为3587亿美元，创历史新高。

具体来看，15大出口主力品类中有13项实现两位数增长。**半导体出口额为110亿美元，同比增加39.6%，创下历年同期之最。**

全球视野——日本

日本半导体设备销售火爆，今年上半年销售额同比大增27.6%

8月23日消息，**由于全球晶圆制造产品持续紧缺，众多晶圆制造厂商都在积极的扩产，半导体设备的需求也因此激增。**

日本作为全球半导体设备的主要供应国之一，其半导体设备的销售也是持续火爆。

根据日本半导体制造装置协会（SEAJ）最新公布的初步统计显示，累计2021年1-7月，**日本半导体设备销售额较去年同期大增27.6%。**

日本文部科学省加大半导体研发人才投资预算

8月25日，日本文部科学省已决定加强涉及下一代半导体的研究的人力资源开发，预计这将大大降低功耗。

该部正在努力**将9亿日元纳入明年的预算申请中**。预算将集中用于**培育新型团队**，该团队**将对新的存储器件和中央处理单元（CPU）的设计和制造进行综合研究。**

日媒表示，曾经引领世界的日本半导体业务处于劣势，该部将与经济产业省（METI）合作，后者已将**加强该业务，包括开发下一代模型，将半导体定为其战略下的“国家项目”。**

06.专题：自动驾驶之忧

更多行业报告前往芯查查APP获取查看···

事件

8月14日晚间，一个名为“美一好”的个人公众号发布讣告称：2021年8月12日下午2时，上善若水投资管理公司创始人、意统天下餐饮管理公司创始人、美一好品牌管理公司创始人林文钦先生（昵称“萌剑客”），驾驶蔚来ES8汽车启用自动驾驶功能（NOP领航状态）后，在沈海高速涵江段发生交通事故，不幸逝世，终年31岁。

事件受到了广泛关注，警方也开展了调查。

8月16日晚间，蔚来首次针对ES8车主交通事故致死事故发布声明，并针对网上流传的私自删改数据的行为及员工被传唤进行了辟谣。

蔚来表示，其服务人员确实在事故车停车场进行了断电作业，该作业仅为确保高速碰撞后事故车的电池安全，本身并不会造成数据丢失。

蔚来一直积极配合事故调查工作，经相关方要求及见证下，已于13日下午进行了第一次现场数据提取。目前，总部技术团队已到达莆田，后续的数据读取作业也将由其配合完成。

声 明

今天，网络上有北京某律所律师散布关于8月12日福建交通事故调查的言论，特此声明如下：

8月12日14点多，蔚来用户林先生在沈海高速涵江段与正在作业的工程车相撞，不幸罹难。为确保高速碰撞后的事故车电池安全，当天17点多，蔚来服务人员在事故车停车场进行了断电作业，该作业本身不会造成数据丢失。8月13日下午，经相关方要求，在林先生家属的委托人和警方的见证下，蔚来技术人员进行了第一次现场数据提取。8月16日下午，蔚来总部技术团队到达莆田，配合警方及司法鉴定机关进行下一步数据读取作业。

从事故发生至今，蔚来一直积极配合相关部门的事故调查工作，按程序提交调查所需资料。公司没有任何删改数据的行为，也没有员工被警方传唤。

我们再次表示对去世用户的沉痛哀悼。为了表达对逝者的尊重，在调查结果最终确认之前，我们不会再发布关于此次事故的信息。

蔚来控股有限公司

2021年8月16日

事件声明

蔚来方面的描述，NOP全称为“Navigate on Pilot”，是“**导航系统、高精地图与NIO Pilot自动辅助驾驶系统的深度融合**，在Pilot功能已实现的巡航车速控制、车距保持、转向辅助和转向灯控制变道功能的基础之上，使车辆在高精地图覆盖范围内的大部分高速公路及城市高架路段内，按照导航规划的路径实现自动汇入主路、在主路中巡航行驶并智能选择最优车道、根据导航规划自动切换至下一条高速/高架、自动驶离主路等操作”。

自动驾驶之忧

原因

接连出现的重大交通事故让大家意识到，**企业宣传的技术仍远未到可以实现自动驾驶的阶段。**

现阶段，部分车企的营销人员和媒体存在过度宣传的情况，对所谓的自动驾驶产品，不少消费者只是初步体验之后就完成了**从完全不信任到过于信任的两个极端思想的转变**，而这正是导致当前出现重大安全事故的核心原因。

自动驾驶市场

自动驾驶汽车市场预计将迅速增长。

市场研究公司Navigant Research预测，**到2030年，L3以上的自动驾驶汽车将占到新车的一半。**L3是部分自动驾驶技术，允许司机的手离开方向盘。

毕马威预测，自动驾驶汽车市场的规模将从2020年的71亿美元迅速增长到2025年的1549亿美元，到2035年将达到1.12万亿美元。

各方措施

联合国	2020年6月，联合国欧洲经济委员会（UNECE）发布了《ALKS车道自动保持系统条例》（ALKS，自动车道保持系统），这是全球范围内第一个针对具备L3级自动驾驶能力量产车型的国际法规.
中国	8月，工信部印发了《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，其中要求： 企业实施在线升级活动前，应当确保汽车产品符合国家法律法规、技术标准及技术规范等相关要求并向工业和信息化部备案，涉及安全、节能、环保、防盗等技术参数变更的应提前向工业和信息化部申报，保证汽车产品生产一致性。未经审批，不得通过在线等软件升级方式新增或更新汽车自动驾驶功能。 这不是监管部门第一次针对OTA（Over-the-Air Technology，空中下载技术）出台文件。去年11月和今年6月，国家市场监督管理总局分别发布通知，规定需要对产品进行OTA升级的企业，需要向市场监管总局质量发展局备案。

各方措施

美国	2021年1月，美国交通运输部发布了《自动驾驶汽车综合计划》，是AV 4.0的扩展，进一步明确了美国自动驾驶汽车的发展方向。 该计划定义了实现自动驾驶系统愿景的三个目标，:促进协作和透明度，现代化监管环境（主要是消除创新汽车设计、功能和操作等方面的不必要的监管障碍，并开发针对安全性的框架和工具，以评估自动驾驶系统的安全性能），以及为运输系统作准备。
日本	为了能够实现L3级别的自动驾驶，日本对《道路交通法》进行了修订，自2020年4月1日起实施。《道路交通法》对何为驾驶作出了新的定义，即驾驶是指车辆或路面电车根据其原本的使用方式进行使用（包括使用自动驾驶装置）。在《道路交通法》的要求下，配备自动驾驶装置的汽车使用者应当将操作状态记录装置所记录的数据根据相关法律进行保存。关于配备自动驾驶装置的汽车的驾驶人应当遵守的事项，根据《道路交通法》的相关规定，在不满足自动驾驶装置的使用条件时，驾驶人应当使用自动驾驶装置自行驾驶该自动驾驶汽车。另外，配备自动驾驶装置的汽车的驾驶人在驾驶该汽车时，无需遵守禁止使用手机等无线装置的规定。

自动驾驶分级具体情况说明

自动驾驶分级		名称	定义	驾驶操作	周边监控	接管	应用场景
NHTSA	SAE						
L0	Lo	人工驾驶	由人类驾驶者全权驾驶汽车。	人类驾驶员	人类驾驶员	人类驾驶员	无
L1	u1	辅助驾驶	车辆对方向盘和加减速中的一项操作提供驾驶．人类驾驶员负责其余的驾驶动作。	人类驾驶员和车辆	人类驾驶员	人类驾驶员	限定场景
L2	L2	部分自动驾驶	车辆对方向盘和加减速中的多项操作提供驾驶，人类驾驶员负责其余的驾驶动作。	车辆	人类驾驶员	人类驾驶员	
L3	L3	条件自动驾驶	由车辆完成绝大部分驾驶操作,人类驾驶员需保持注意力集中以备不时之需。	车辆	车辆	人类驾驶员	
L4	L4	高度自动驾驶	由车辆完成所有驾驶操作,人类驾驶员无需保持注意力,但限定道路和环境条件。	车辆	车辆	车辆	
	L5	完全自动驾驶	由车辆完成所有驾驶操作,人类驾驶员无需保持注意力。	车辆	车辆	车辆	所有场景

芯查查

九维数据

推开芯世界的门

查品牌
全方位展现品牌信息

查型号
查看物料参数、下载datasheet

查替代
替代型号、替代等级、参数对比

看资讯
即时行业资讯

查企业 查专利 查学术

查代理
汇集国内外知名代理商，
代理品牌、联系方式随时查

芯查查商城
精选商家入驻、在线实时交易

查PCN/PDN
型号变更信息、停产信息

查方案
海量应用解决方案助力产品实现

查课程
行业入门到资深，海量进阶课程学习

扫码下载

业务合作，共创双赢
数据、资讯、课程机构、媒体（直播、展会、协会）合作

合作联系
xinchacha66
xinchacha@xcc.com