



动力煤每日行情汇总

2020-03-16

现货综述

产地方面，“三西”地区的开工已恢复到八成以上，产量也基本恢复至正常水平，但下游复工情况不佳，需求较弱，产地煤炭供大于求，坑口价格持续下调。其中山西晋北地区平均降幅 10-20 元，陕西榆林地区普遍降幅 30-40 元，内蒙古鄂尔多斯地区平均降幅 20-30 元，当前多数煤矿价格已降至春节前水平。北方港方面，港口市场依旧冷清，下游询货采购少，成交有限，而上游供货商受坑口煤价下跌、后市预期较差以及库存增加等利空因素影响，出货积极性增强，报价持续走低。进口煤方面，在整体市场需求惨淡的影响下，南方电厂印尼煤中标价再创新低，印尼煤（CV3800）大船折算 FOB31 美金附近，而目前市场小船主流报价 FOB33 美金左右，报还盘之间还存在较大差距。

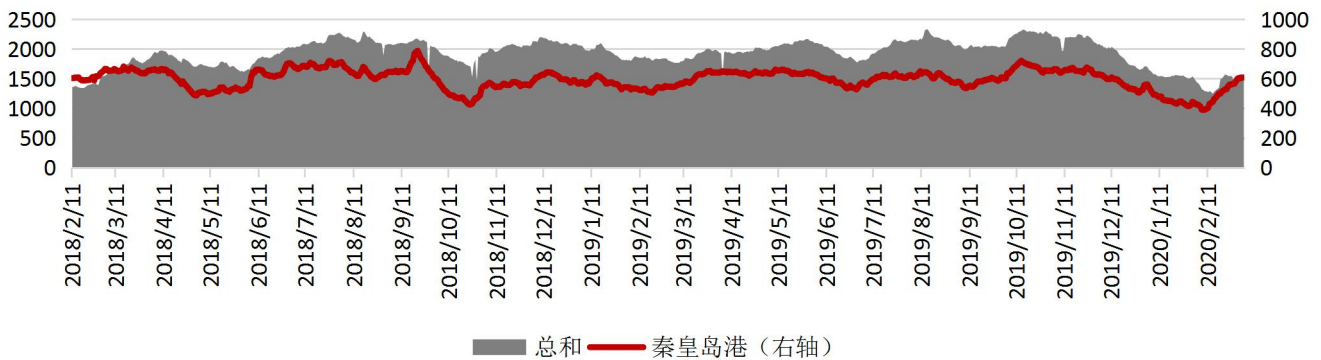
动力煤 2005 合约今日向下突破 540，空单可开仓持有。

技术盘解



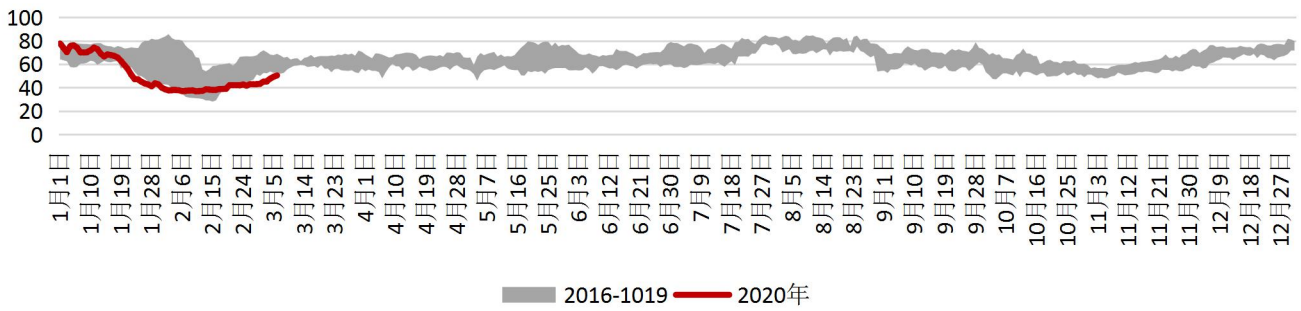
数据追踪

环渤海港口库存

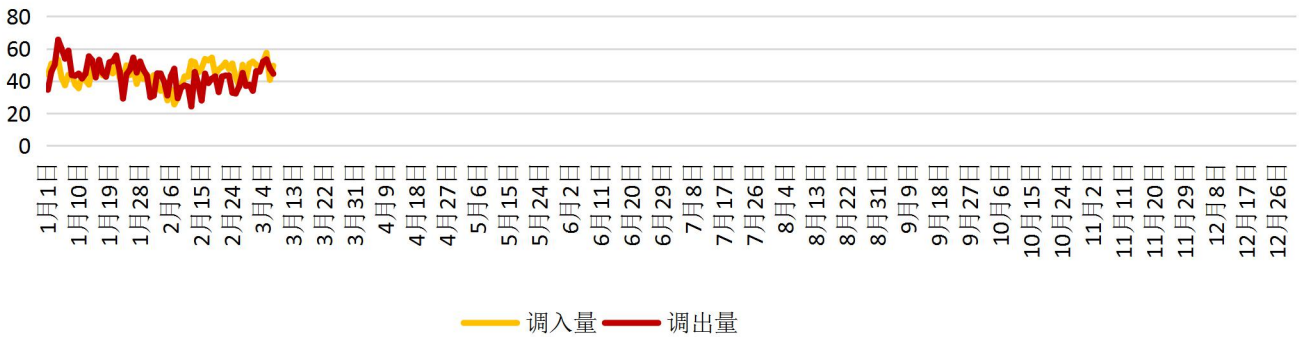




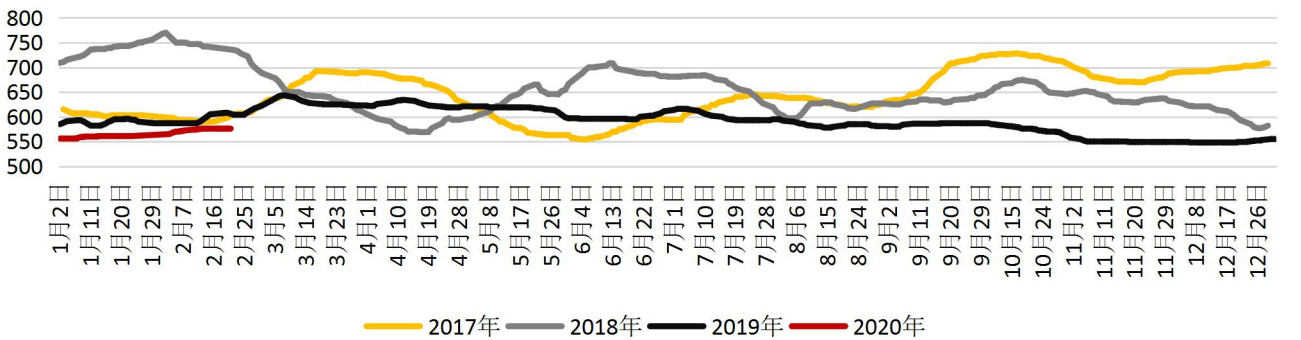
沿海电厂日耗走势



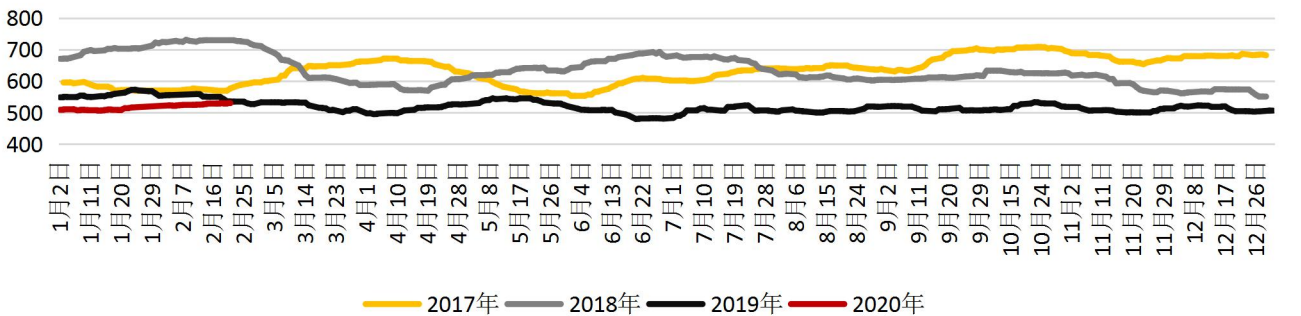
秦港调入量、调出量



CCI5500



CCI5500进口





期货指标

	开盘/收盘价	最高/低价	成交量	持仓量	资金流入/出	涨跌幅
ZC2005	542.0	542.0	30954	112013	1366 万	0.55%
	538.6	538.4				



期市寄语

操作千万条，执行第一条



行业新闻

1. 3月3日召开的国务院常务会议明确，3月1日至6月30日，免收进出口货物港口建设费，将货物港务费、港口设施保安费等政府定价收费标准降低20%，进一步降低外贸企业物流成本。
2. 2月17日零时至疫情防控结束，全国收费公路免收车辆通行费用。
3. 3月3日召开的国务院常务会议明确，3月1日至6月30日，免收进出口货物港口建设费，将货物港务费、港口设施保安费等政府定价收费标准降低20%，进一步降低外贸企业物流成本。

免责声明：

尽管我们力求对市场分析、判断做到客观公正，但本报告内容仅属于个人观点，公司对报告内容的准确性和完整性不做任何保证，也不收取任何的费用。本公司不承担任何依据此报告内容进行操作而导致的损失。本报告仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制发布。如需引用、刊发，须注明出处为“山西三立期货经纪有限公司”，且不得对本报告进行有悖意愿的删节和修改。