佳宝飞机 私人有限公司
澳大利亚，昆士兰
邦德堡西
5186 邮箱
电话： +61 7 4155 1778
传真： +61 7 4155 2669
电子邮件： info@jabiru.net.au

服务函： JSL005-1
版次： 1
日期： 2008 年 9 月 1 日
主题： 启动电机接地线缆

1 适用性.....1
2 背景.....1
2.1 简介.....1
3 承诺——实施计划.....2
4 步骤.....2
5 适航说明.....3

1 适用性

这里详述的更改适用于所有佳宝飞机，元件与工厂组装皆可。

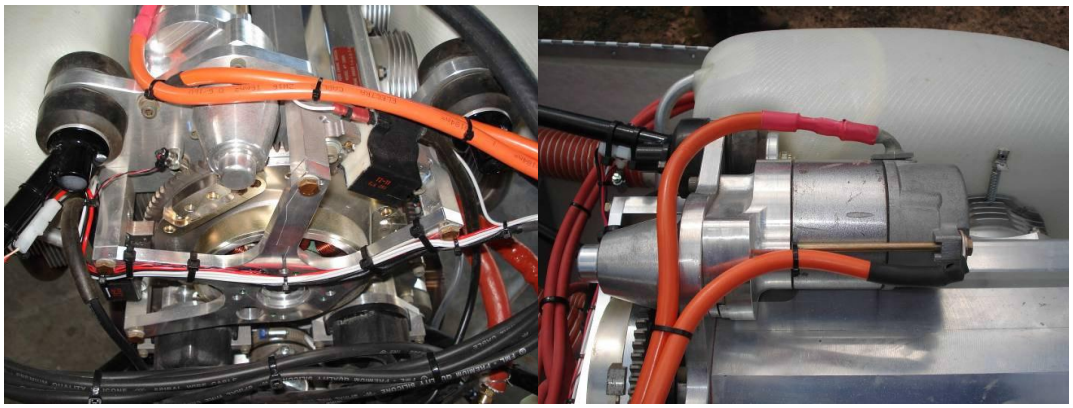
说明：对于轻型运动飞机分类之内的飞机而言，本函等同于一份可选的生产商的安全指令。

2 背景

2.1 简介

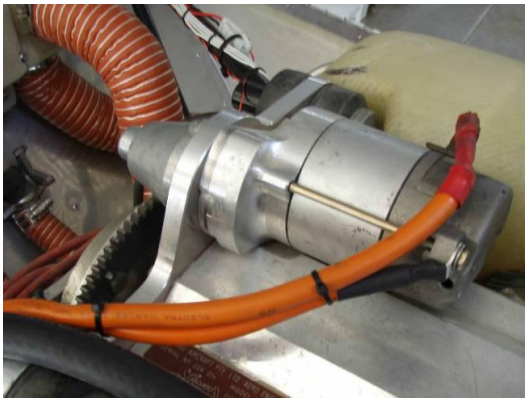
本函内详述的修正增加了当前现有的发动机启动电机，提升了曲轴速度与发动机启动。

下面图示 1（左）展示了一个典型的启动电机的安装，以及修正的安装（右）。在典型的安装里，电机的接地电缆是连接到发动机的背衬盘上的。在修正的安装里则是把接地电缆直接与启动电机的末端盖相连。



图示 1：接到背衬盘上的电缆　　接到启动机末端的电缆

佳宝飞机 私人有限公司
澳大利亚，昆士兰
邦德堡西
5186 邮箱
电话： +61 7 4155 1778
传真： +61 7 4155 2669
电子邮件： info@jabiru.net.au



图示 2：交替的电缆附件

3 承诺——实施计划

对于任何佳宝发动机，都建议落实此服务函。这包括了工厂组装的飞机。

然而，佳宝飞机依然建议应用这些更改。

4 步骤

A) 自发动机背衬盘上的带帽螺丝上移除电缆。

B） 把螺丝重新装回发动机背衬盘。螺丝头下面必须放一枚垫片。

C） 在安装之前，清理电机与电缆之间的接触面上的任何污垢与锈蚀以确保良好的电流连接。

D） 鉴于这是一根 3/16 的螺栓，需要一枚更大的垫片放到底下以确保良好的接触。

E） 清理启动机贯穿螺栓的螺纹，移除旧的乐泰。

F） 把电缆放到将启动机主体固定在一起的那根螺栓的顶部。组装时，在螺栓的螺纹上用少量的一点乐泰 242（大约一个火柴头的大小）或等同的（类型）。

G） 为了取得足够触及启动机末端的长度，可能有必要切断电缆的系带并重新布线。

H） 一旦接好电缆，要按要求系上拉链系带以固定电缆。如果可能的话，像图示 1 所示那样把电缆系到启动电机的贯穿螺栓上。图示 2 展示了交替的电缆固定，可能会用在没有足够的长度以达成图示 1 所示方式的情况下。使用系带固定所有的过量的电缆回路。

5 适航说明

本函要求的任何工作必须由授权人员执行。对于澳大利亚的 J230 系列而言，这意味着所有者、一名 RA-Aus 的二级的持有者或一名许可飞机维护工程师（LAME）——适用于飞机的注册与使用的（私用或空中作业）。

在作业完成时，授权人员必须在飞机的维护日志内记录本函内要求的动作的完成。这份记录应当记录执行了什么工作，参照本服务函，标出工作日期与工作者的身份（包括合适的许可证号码）。